

Hola

CONTENIDO DE AGUA EN EL AIRE_el aire tiene la capacidad de absorber y retener agua en forma de vapor.Esta capacidad es mayor a medida que aumenta la temperatura y menor sea la presion.El aire al comprirse eleva la temperatura.Si se dejase enfriar de manera natural el agua se condensaria en cualquier punto.Por ello es importante refrigerar el aire a la salida del compresor para eliminar el agua producida por la condensacion antes de su distribucion.HUMEDAD DE SATURACION_es el peso maximo de vapor de agua que admite el aire seco en una determinada presion y temperatura.SECADO DEL AIRE_METODO DE ABSORCION_proceso fisico quimico.En un recipiente hay una masa de secado soida o liquida, que tiene la propiedad de absorber del aire las particulas del agua existentes.Esta masa se consume con el tiempo y es necesario cambiarla periodicamente.Vale para pequeñas ionstalaciones neumaticas.METODO DE ADSORCION_Proceso fisico quimico.Tambien conocido como secado para regeneracion.Consite en hacer pasar el aire a traves de un materia granuloso compuesto basicamente por dióxido de silicio y conocido como gel.El material adsorbente retiene la humedad en su superficie al pasar por el aire a traves de el.Este sistema necesita 2 secadores.Mientras uno esta activo el otro se seca usando para ello aire caliente.METODO DE ENFRIAMIENTO_consiste en reducir la temperatura del aire mediante una maquina frigorifica, para forzar la condensacion del agua antes de pasar por la linea de distribucion.UNIDAD DE MANTENIMIENTO_U. DE FILTRADO_elimina los ultimos restos de particulas las hay solidas procedentes del exterior de la red y liquidas como el aceite y agua.El filtro consta de un recipiente donde entra elaire y pasa a traves de una placa la cual desvia el aire y provoca su centrifugado.Las particulas solidas se desprenden al chocar contra las paredes del vaso y caen al fondo, luego el aire pasa a traves del filtro con una porosidad dependiendo del grado de filtrado que se produce.Los cartuchos filtrantes se lavan con agua jabonosa.El agua y la suciedad depositada en el fondo se extraen a traves de purga manual o automatica.REGULADOR DE PRESION_reduce la presion a una adecuada a la maquina.Un muelle regulable se opone a la presion del aire y de esta forma se controla la apertura de la valvula de admision.La reduccion de presion en el secundario permite la salida de la valvula y con ello una nueva admision de aire en el primario.UNIDAD DE LUBRICACION_tiene la mision de lubricar las piezas moviles de los equipos neumaticos, reduciendo su desgaste y protegiendolo de la corrosion.Se fundamenta con el princio de VENTURI_el paso de un fluido por un estrechamiento porvoca el incremento de la velocidad y reduce la presion en ese punto.hasta llegar a ser incluso negativa(depresion)UNIDAD DE MANTENIMIENTO_el filtro el regulador y el lubricador se montan en conjunto para reunir a los 3 en una misma unidad.FILTRO DE AIRE_limpiarlo regularmente y vaciar la condensacion pare evitar que pase a la instalacion.REGULADOR DE PRESION_no necesita ningun cuidado especial.Asegurarse que se ajuste a la presion de trabajo.LUBRICADOR_rellenarlo sin sobrepasar el nivel maximo con aceite mineral fino.TENDIDO DE LA RED_se instalan las tuberias con una ligera pendiente en descenso, orientada en el mismo sentido de circulacion del aire.asi facilita la recogida de agua en las zonas de purga.ABIERTAS_la tuberia parte de un colector principal y se va ramificando sucesivamente.CERRADAS_es en forma de anillo.A partir de este se conectan las tuberias hasta alcanzar los distintos puntos de consumo.MIXTAS_formadas por circuitos cerrados de los que parten algunos ramales que no se cierran en sus extremos.