

# transmisiones

segun la clasificacion de aceites API ¿que tipo de aceite es recomendado en engranajes hipoides de poca carga? GL4-----¿como se llama en los talleres el aceite del cambio? Valvulina----Los engranajes helicoidales son: mas suaves y silenciosos----¿que tipos de rodamientos soportan altas velocidades y cargas radiales y axiales pequeñas? de bolas-----¿donde se coloca el interruptor de marcha atras? En la caja de cambios----¿como deben ser los modulos de las ruedas dentadas de dentado recto, para que puedan engranar? para que dos ruedas engranen, los modulos de las ruedas deben ser iguales-----¿que dispositivo impiden que se desalzan las velocidades de la caja de cambios manuales? bolas y muelles fiadores-----¿que tipo de aceites se emplea en caja de cambios? SAE 60-90-----¿que pieza impide que se pierda aceite en la caja de cambios? los tornillos y anillos toricos-----¿en que unidad de medida se mide el par motor? en newton metro-----El modulo de una rueda dentada es igual a: al diametro primitivo partido por los dientes de la rueda-----¿cual es la característica principal de la caja de cambios con dos arboles secundarios? que los arboles van montados en toma constante sobre la corona del diferencial-----explica como se calcula la relacion de transmision de cada velocidad de una caja de cambios: R.T. es igual al numero de dientes de rueda conducida/rueda conductora-----¿que dispositivo impiden que dos velocidades entren a la vez? dispositivos de interbloqueo-----¿que piñon del eje primario es menor? el de la primera velocidad-----¿como afecta a la relacion de transmision el numero de dientes del piñon inversor de marcha atras? el piñon inversor no modifica la relacion de transmision-----¿que tipo de rodamientos no permiten cargas axiales? rodamientos de agujas y rodillos cilindricos-----¿que tipo de rodamientos necesitan un ajuste de la precarga en el montaje? rodamientos de rodillos conicos-----¿para que sirve el piñon inversor en las cajas de cambio? para invertir el sentido de giro entre los ejes y conseguir la marcha atras-----¿que piñon del eje primario es mayor y tiene mas numero de dientes? el de la cuarta velocidad-----¿que pieza de la caja esta dañada cuando rasca una velocidad? el sincronizador