

Asdasd

ELEKTROMOTOREN

Aktuelle Motoren

ERRICHTUNG UND BETRIEB

Verfassung Die Verfassung dieser Motoren ist durch die Notwendigkeit, ein Magnetfeld zu schaffen und eine Reihe von Spulen von elektrischen Strom durchlaufen haben festgestellt, und im Bereich entfernt. Bestand aus zwei Elementen: dem Stator und Rotor. **Der Stator ist** der feste Teil des Motors, verantwortlich für die Festlegung des Magnetfeldes. Dies hat eine Reihe von Spulen, als Spulen, um die Pole des Elektromagneten gebracht. Diese Stangen werden vorbehaltlich des Gehäuses. **Der Rotor ist** der Teil der Maschine zu bewegen. Es besteht aus einem anderen Satz von Spulen, die genannte induzierte Spulen, die auf die Schlitze der einen Eisenkern besitzt, heißt induzierte gewunden sind. Die Enden der Spulen sind verschweißt eine Reihe von Kupferplatten, Delgado, der die Sammler zu bilden. Das Set ist um eine Achse gebildet. Der Motor hat Bürsten montiert auf den Inhabern. Diese Geräte stehen in ständigem Kontakt mit dem Kollektor und den elektrischen Strom geliefert, um die induziert. **OPERATION** Beim Anschluss des Motors an die Stromversorgung, elektrische Strom durch die induktive Spulen und die Schaffung eines Elektromagneten Erzeugung des Magnetfeldes ist erforderlich. Dieser Strom fließt durch die Spulen auch durch die Bürsten und Kommutator induziert. Sobald das Magnetfeld, die Paare von Kräften, die auf die Bindung induzierte Rollen zu drehen und mit ihnen, dann um den Rotor. So lieferte die Energie in mechanische Energie der Rotation umgewandelt.

START DER Gleichstrommotoren

In der Motoranlaufstrom gezogen werden können, im Wert von bis zu drei-fachen Nennstrom. Es ist daher notwendig, die Hitze dieses aktuelle und für diese, legen Sie einfach einen regulierbaren Widerstand in Serie mit dem Anker zu begrenzen.

Inversion der Richtung

Um die Drehrichtung umzukehren ist notwendig, um die Anschlüsse der Spule im Hinblick auf den Anker zu ändern, wenn die Maschine nicht mehr verändert sich entweder (Induktor oder induziert), sondern ob es die Armatur muss geändert werden, um die Aufhebung des magnetischen Feldes zu verhindern vorhandenen Induktivität.

1.

Dreiphasen-Asynchron-Motor. VERFASSUNG.

Stator: Grauguss Gehäuse innen, die so angeordnet sind eine Gruppe von Stahlplatten bilden Nuten, die die Statorwicklungen Haus. Wenn der Motor in Drehstrom-Wicklungen in Stern oder Dreieck angeschlossen nehmen.

Rotor: abhängig von der Art der Geräte haben wir zwei Typen:

a) Läuferwicklung: ähnlich wie bei einem Gleichstrommotor. Von Elektroblech Druck gegründet montiert auf einer Achse und bilden Slots, wo die Läuferwicklung untergebracht ist. Bestehend aus drei Phasen, deren Enden miteinander verbunden sind und deren Prinzipien Soldaten drei-Rin-Anschlüsse auf der 3 Bürsten, die reiben, so dass die Leistungsaufnahme auf den Rotor. Die Bürsten sind 3 Klemmen KLM muss so vereinigt verbunden, dass der Rotor dreht.

b) Rotor Squirrel Cage: Es ist kurvenreich und statt dessen verschweißt Kupferschienen an den Enden von zwei Kupfer-Ringe, und das ganze auf einer Welle montiert. Die Kupfer-Bars sind kurzgeschlossen Rotor, dann ist dies als Kurzschluss-Rotor.