

k

CHAVETAS: tienen forma de cuña y su ajuste lo realizan su cara superior e inferior, en su montaje la parte inclinada apoyara completamente/**LENGÜETAS:** tienen sección cortante con caras paralelas y su ajuste es entre sus caras laterales dejando cierta holgura y permite el desplazamiento axial. La lengüeta es paralela en todas sus caras pero sus extremos pueden ser de diversas formas. En su montaje se colocara paralela en el eje y para introducirla se emplea una maza/**ARBOLES:** su función principal es transmitir movimiento, suelen ir enchavetadas, soportan fuerzas de flexion deido al peso de la pieza y de torsión/**EJES:** son elementos de sustentación de piezas sometidos a esfuerzos de flexion por el peso de los elementos montados en el, por ej. Soportar las ruedas de las vagonetas/**EXTREMOS CILINDRICOS:** son muy habituales en todo tipo de maquinaria/**EXTREMOS CONICOS:** es un medio de unión muy fiable ya que se puede variar la posición del cubo sobre el eje aumentando o disminuyendo la pesion del eje. Suelen poseer una rosca interior o ext/**ARBOL NERVADO:** (eje cilíndrico) transmiten movimiento y pueden desplazarse de forma axial. Son muy utilizados cuando el par de fuerza es muy alto/**ARBOL EXTRIADO:** es una variable del nervado suele emplearse como acoplamiento fijo sin permitir desplazamientos axiales del eje/**GUIAS DE DESLIZAMIENTO:** tienen que cumplir una serie de requisitos para su correcto funcionamiento(gran resistencia al desgaste, poco rozamiento)/**TIPOS DE GUIAS:** guias de deslizamiento, redonda, plana,prismática, de rodadura, hidrostáticas/**COJINETES:** tienen como finalidad soportar ejes permitiendo su giro. C. radiales(soportan esfuerzos en dirección del radio) C. axiales(soportan esfuerzos radiales y cargas axiales)/**RODAMIENTOS:** son 2 aros, 1 fijado en el soporte y va anclado a su eje y entre medias bolas o rodillos/**TIPOS DE ROD:** r de bolas, de rodillo, para cargas radiales, para cargas axiales, para c radiales y axiales/**TRANSMISIONES POR CORREAS Y POLEAS:** correas planas, c trapecial y c dentada/ **TRANS POR CADENA Y RUEDA:** se utiliza cuando se requiere una transmisión precisa entre 2 ejes y estas se encuentran distanciadas/**TIPOS DE CADENAS:** de eslabones redondos, de rodillos, de bloque, de galle