

Stft

Pruebas preliminares en carretera o en frenómetro:**Prueba** de eficacia.**Prueba** de tiro unilateral o bandazos.Comprobar dureza y elasticidad del pedal de freno (además también a vehículo y motor parados).Antes de las pruebas, comprobar el estado y presión de los neumáticos.Repartición entre ejes regulada(aprox. 60% eje del./40% eje tras.)

Síntomas de averías más comunes:

- 1.Elástico del pedal al frenar**(presencia aire canalizaciones, entrada aire bomba, liquido frenos inadecuado)
- 2 Los frenos se quedan bloqueados al soltar el pedal.**(bomba saturada, muelles retroceso zapatas debiles o rotos, presencia grasa en zapatas, mal reglaje varillas mando, copelas bomba)
- 3. Pisar varias veces el freno para obtener presión.**(juego excesivo entre varilla mando y pistón,juego entre zapatas y tambores)
- 4. No se consigue presión.**(perdidas liquido, aire en canalizaciones, falta liquido en deposito)
- 5. Carrera excesiva del pedal.**(juego en varilla mando piston, juego entre zapatas y tambor, dilatacion tambores por fading, liquido frenos deteriorado, servofreno defectuoso.)
- 6. Roce continuo de las zapatas o pastillas.**(aproximación excesiva entre zapatas, muelles retroceso zapatas debiles, latiguillos freno deteriorados)
- 7. Frenado desequilibrado.**(perdida liquido por un bombin, aproximacion incorrecta zapata, piston algun bombin agarrotado, forros impregnados aceite)
- 8. Calentamiento excesivo de los frenos.**(guarda insuficiente cilindro maestro, tuberia freno aplastada, agarrotamiento mando freno mano)
- 9. Escasa eficacia de los frenos.**(servofreno defectuoso, forros desgastados o con aceite, aire en el circuito)
- 10 .Ruidos al frenar.**(pastillas o zapatas desgastadas, dureza de guarnituras, montaje defectuoso de algun componente)
- 11. Trepidación de los frenos**(alabeo del disco u ovalizacion del tambor, holguras montaje o aflojamiento de fijaciones)

Revisión de los frenos:Estado de desgaste de componentes de freno.Revisión del circuito hidráulico:Buscar fugas a lo largo de la instalación.Aplastamiento o deformaciones de tuberías.No reutilizar un líquido usado o con envase abierto.Renovar cuando corresponda por tiempo o por intervención a circuito abierto.No debe tener impurezas en el líquido.El tapón del depósito si obstruir su válvula de compensación.Nivel correcto.Comprobación del estado visual y de la prueba del hinchamiento de los latiguillos. Comprobación de la estanqueidad del circuito con manómetro (posible fuga al exterior o fuga interna en copela primaria de bomba).

Comprobación de la válvula de presión residual.

Comprobación de obstrucciones a purgador abierto.

purgado de frenos: **1.** llenar el deposito de liquido. **2.** pisar varias veces el pedal, eliminar vacio del servofreno, **3.** colocacion del macarron en el purgador con recipiente.**4.** apertura del purgador y bombeo con el pedal para quitar aire del circuito, saldrán burbujas.**5.** cuando deje de salir aire o liquido sucio, cerrar el purgador y verificar nivel liquido.

Requisitos sistema frenos: **1.** asegurar repartición del esfuerzo entre ejes en funcion de la carga, **2.** asegurar repartición del esfuerzo entre ruedas de un mismo eje,**3.** garantizar inicio frenada del eje delantero sobre el trasero,- **4.** facil reglaje-