

knlnl

PUESTA EN MARCHA: FALTA DE COMBUS: (a) o - ·<20 - · - o - o (b) ·<20 - <20 - o - o FALLO D IGNICION: (a) o- · <20- · - o- · (b) · - · <20 - o - o MAS T LO NORMAL PERO CAE N2 Y EPR. EL ARRANQ CON EXCSO D T ES DEBIDO A UNA OBSTRUCCION EN LA ENTRADA X HIELO O ALGUN ELMNT Q TAPONE LA ENTRASA (a) <12 - ·<20o - <30 - <30 - ·<10 (b) · - ·<20 -o -o RALENTI EN TIERRA FALSO ARRANQUE, PORQUE E CONTROL FCU ESTA DETERIORADO: (a) · <10 - <30x3 - ·<20 (b) · - ·<20 - o - o DESPEGUE VALORES BAJO O ALTOS, ESTO DEPENDE DL AJUSTE INCORRECTO DEL VARILLAJE DESPEGUE (a) · - <30<12x2 - · -<30 <12 (b) ·x4 DESPEGUE O VUELO EPR CORRECTO PERO LOS PARÁMETROS PUEDEN ESTAR MÁS BAJOS O MAS ALTOS DE LOS NORMAL EN CASO DE LAS DE BAJADA ES EL PROBLEMA DE LA Sonda DE PRESIÓN (a) <30<12 x3 - · - <30 <12 (b) ·x4 DESPEGAMOS Y SE NOS CAE... PROBLEMA DE LA ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE. (BOMBAS) ENTRADA EN PÉRDIDA (a) <30x5 (b) ·<30 - ·x3 MUCHO MÁS TEMPERATURA Y SUBE N1... VIBRACIONES EXCESIVAS. EN CASO DE QUE N2 CAIGA. ENTRARÍAMOS EN PÉRDIDA. Y FF CAERÍA TAMBIÉN. (a) <12 - ·<10 - <30 - · - <12 (b) ·x3 - ·<12 VUELO CORRECTAS VIBRACIONES.. TIT Y N2 CAE Y FF LO NOTA E INTENTA AUMENTAR EL FLUJO DE FUEL. DEBIDO A LOS ÁLABES DE TURBINA QUE ESTÁN MAL. O QUE LOS ÁLABES GUÍA NO HAN PODIDO ADAPTARSE AL FLUJO EN UNA ACELERACIÓN. (a) <2 - ·<10 - <30 - · - <12 (b) ·x3 - ·<10 EN ESTE CASO TENEMOS QUE NADA COINCIDE. EL CONTROL DE COMBUSTIBLE DETERIORADO O EL REGLAJE DE LA PALANCA INCORRECTO. (a)<12<30x5 (b) ·x4 LAS VIDRACIONES D TIT EPR LLEGA A 0. Presion DEL ACEITE CAE, SI SE NOS VA EL ACEITE HACEMOS Q SUBA LA TEMPRERATURA. PROBLEMA DL COJINETE Q HACE Q LAS VIDRACIONES SUBAN, PROBLEMAS DE FUEGO. (a)<12 - ·<20 X2 - <30o - <12 (b) · - ·<30 o - ·<12 - <12 EL FUEL FLOW DEBERIA SUBIR Y NO BAJAR PARA MANTENER EL EMPUJE. FORMACION DE HIELO (a) ·<10- ·x2 - o<20 - · <20 (b) ·x4 APAREEN VIBRACIONES Y CAIDA D RPM Y SUBIDA D LA TIT. POSIBLEMENTE HAYA UN FOD (a) <12 - ·<29 x2 - <30 - ·<10 (b) ·x3 - ·<10 SE NOS ENCIENDE LA LUZ DE FUEGO Y NOS DA ESTA LECTURA. ROTURA DE ACEITE COMBUSTIBLE (a) ·<20 x4- o (b) ·<30 - · <20 - · - ·<10. 00 D FF, NO HAY COMBUS, CAE LA PRESION DE FUEL. Y TODOS LOS PARAMETROS BAJAN POR Q NO HAY COMBUS (a) ·<20x4 - o (b) ·<30 - ·<20 - · - ·<10 PRESION ALTA Y LA T BAJA, ENTONCES EL INTERCAMBIADOR D CALOR MAL REGULADO. Y SI LA PRESION BAJA Y VA ACOMPAÑADO DE LA T, EL PROBLEMA ES EL RADIDOR. PRESION BAJA PERO LA T NO ACOMPAÑA, NOS QUEDAMOS SIN ACEITE O LA BOMBA DAÑADA, radiador mal o valvula termostatica (a) ·x5 (b) · - ·<20 - <12 <30 - ·