

El sistema de transporte y las comunicaciones

EL SISTEMA DE TRANSPORTE Y LAS COMUNICACIONES. El sistema de transporte es el conjunto de medios que permite el desplazamiento de personas y mercancías entre lugares geográficos. Desempeña un importante papel económico y en la organización especial. a) Los transportes y el territorio interactúan:- Por un lado, el transporte refleja los desequilibrios espaciales y en el desarrollo económico pues se adapta a la localización de los mayores núcleos urbanos y económicos..- Por otro lado puede introducir cambios en el territorio, pues es un factor clave para el desarrollo de las regiones, al hacerlas accesibles y atractivas para las actividades económicas. b) Las redes de transporte también vertebran el territorio, pues los movimientos de personas y mercancías conectan los distintos lugares. Estos movimientos son cada vez más intensos, rápidos y baratos y se producen entre distancias crecientes, gracias a los avances tecnológicos. Por otra parte, las formas de comunicación a distancia o telecomunicaciones han adquirido actualmente enorme importancia, pues la conexión a ellas acorta las distancias geográficas.

1. Características del sistema de transporte.

a) El medio físico es desfavorable por lo accidentado del relieve y por algunos elementos del clima (heladas, fuertes precipitaciones y nieblas). b) Las redes terrestre y aérea son radiales. - La red de transporte terrestre tiene su centro en Madrid y radios hacia las fronteras, Madrid-Barajas tiene conexiones directas con los aeropuertos españoles y con los principales extranjeros. c) En el tráfico de pasajeros y mercancías predomina la carretera dado que permite acceder a cualquier punto y proporciona un servicio "puerta a puerta" a bajo precio. d) La red presenta importantes desequilibrios territoriales en cuanto a densidad, intensidad y calidad, debido a que se ha prestado atención preferente a los ejes de tráfico principales. El resultado son grandes diferencias de accesibilidad entre regiones y comarcas y una desigual utilización de la red, que cuenta con tramos saturados en los que se concentra el tráfico y tramos infrautilizados. e) Las competencias sobre transporte se descentralizaron a raíz de la implantación del estado de las autonomías. -El Estado se reserva el control sobre el transporte internacional y tiene competencia exclusiva sobre el transporte terrestre que discurre por más de una comunidad autónoma, la marina mercante, los puertos y aeropuertos de interés general el transporte aéreo y los correos y las telecomunicaciones. - Las comunidades autónomas pueden asumir competencias exclusivas sobre el transporte terrestre que discurre íntegramente por su comunidad; los puertos y aeropuertos no comerciales; y las comunicaciones por cable. f) La política española de transportes se rige por el Plan Estratégico de Infraestructuras de Transportes (PEIT) (2005-2020) cuyos objetivos principales son: - Impulsar el desarrollo económico y la competitividad de la economía.- Fortalecer la cohesión social, asegurar condiciones de accesibilidad equitativa para todo el territorio.- Corregir el predominio de la carretera, fomentando el transporte ferroviario de pasajeros y mercancías, el marítimo de cabotaje y la intermodalidad o interconexión de los diferentes modos de transporte.- incrementar la calidad y la seguridad.- Contribuir a la movilidad sostenible, disminuyendo las emisiones del transporte y atacando directrices medioambientales, internacionales y de la UE. g) La red de transportes española se integra en la red europea. La Unión Europea pretende potenciar el impulso de las redes transeuropeas y la mejora de las infraestructuras de las regiones periféricas; asegurar el buen funcionamiento del mercado único, y lograr que el sistema de transporte respete el medio ambiente. Las principales repercusiones de esta política en España son las siguientes:- La mejora de las conexiones con la UE: nuevos enlaces con Europa a través de autovías y trenes de alta velocidad.- La recepción de fondos europeos para la mejora de las infraestructuras.- La adopción de medidas para reducir el impacto ambiental. h) El sistema de transporte ejerce un impacto sobre el medio ambiente, que puede ser visual, acústico y de contaminación atmosférica.

1.1 El transporte por carretera. La red de carreteras conecta los distintos núcleos de población por lo que es una

infraestructura clave para la accesibilidad y la articulación del territorio. Las características del transporte por carretera de España son las siguientes: a) La red presenta diseño radial, con centro en Madrid. Conexión de la capital con los principales núcleos de población y de actividad económica, localizados en la periferia. b) Las competencias sobre la red se reparten entre el Estado, las comunidades autónomas y las diputaciones. - La red estatal comprende los itinerarios de interés general. - La red de las comunidades autónomas, red de las diputaciones y las redes insulares aseguran las comunidades intracomarcales y el acceso a todos los núcleos de población. c) Las características técnicas. La red estatal son satisfactorias (ningún tramo tiene anchura inferior a nueve metros) d) La carretera recibe la mayor parte del tráfico de viajeros y de mercancías. e) Existen claros desequilibrios territoriales. - Densidad, comunidades más desarrolladas (Madrid, Cataluña, Comunidad Valenciana). La menor densidad se encuentra en las zonas de nivel económico más bajo y poblamiento concentrado. - La intensidad del tráfico es más elevada en (mediterráneo, cantábrico y del Ebro).

- La accesibilidad es más alta en las zonas industriales y turísticas. f) El Plan Estratégico de Infraestructuras de transporte:

Una red mallada de alta capacidad que conecte todas las capitales de provincia. - Acabar los ejes, la autovía del Cantábrico, ruta de la Plata. La red transeuropea de carreteras contempla la construcción de dos nuevos ejes transpirenaicos (Burdeos Valencia y Barcelona-Toulouse). **1.2 El transporte**

ferroviario. Sus características se componen de tres redes: a) - La Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE), con 12808 km en 2003, absorbe más del 90% del tráfico ferroviario. A partir de la red básica se abren ramas:

- Ferrocarriles de vía estrecha (FEVE), cubren 2000 km en la cornisa cantábrica. - La red de alta velocidad (AVE) de más de 250 Km/h, se inició con la apertura de la línea Madrid-Sevilla en 1992. Madrid-Barcelona y Madrid-Valladolid. b) Las características técnicas de las líneas presentan acusados contrastes. c) El tráfico de viajeros y mercancías debe reorientarse. El tráfico de viajeros es rentable en las líneas de cercanías. - El tráfico de mercancías se centra en las cargas pesadas y de gran volumen. d) Existen claros desequilibrios territoriales en equipamiento e inversiones. Las vías más equipadas son las que comunican las ciudades más desarrolladas económicamente. e) El Plan Estratégico de Infraestructuras de Transporte da prioridad al transporte ferroviario. Ampliar la red de alta velocidad y conectarla con la europea. f) La red ferroviaria española aspira a una mejor integración con la de la Unión Europea. **1.3 El transporte marítimo.** Se caracteriza por los siguientes rasgos: a) La red portuaria está distribuida entre el Estado y las comunidades autónomas. La red estatal, los puertos comerciales; las comunidades autónomas, un elevado número de pequeños puertos. La Ley de Puertos permite a las comunidades participar en los puertos comerciales. b) El tráfico de viajeros y mercancías presenta grandes contrastes. El tráfico de viajeros es escaso. El tráfico de cabotaje se dedica principalmente a transportar los derivados del petróleo desde las refinerías litorales a los puertos próximos a las zonas de consumo industrial o urbano. El tráfico internacional de mercancías tiene enorme importancia, la mayor parte de las importaciones y exportaciones de mercancías se realizan por barco. - Tradicionalmente, la mercancía más habitual. Se distinguen entre graneles sólidos y líquidos. Actualmente, el mayor crecimiento corresponde al tráfico de mercancía general, especialmente la transportada en contenedores. c) Los puertos requieren mejorar técnicas. d) Existen desequilibrios territoriales en equipamiento e inversiones, Algeciras, Las Palmas, Barcelona y Valencia y Bilbao. e) El Plan Estratégico de Infraestructuras de Transporte prevé la especialización de los puertos. f) La Unión Europea elaboró un Libro Verde sobre los puertos que propone la libre competencia. **1.4 El transporte fluvial.** Se reduce al puerto de Sevilla, en el río Guadalquivir. Este puerto presenta dificultades como la de entrada, donde proliferan los bancos de arena, y el tramo desde Bonanza a Sevilla, donde la sedimentación progresiva va reduciendo el caudal. Sin embargo, tiene un importante binterland hacia el interior del valle del Guadalquivir y Extremadura. **1.5 El transporte aéreo.** Ha experimentado un rápido desarrollo, debido al crecimiento de la renta; a los cambios en la organización espacial de la economía; al aumento de la demanda turística, profesional y de negocios;

y al desarrollo de los vuelos internacionales de España en la economía europea y global. El transporte aéreo presenta las siguientes características: .a) La red de aeropuertos es bastante amplia porque en la década de 1970 se sigue la política de que todas las ciudades contasen con un (modelo aeropuerto-ciudad). Esta red se organiza jerárquicamente, así Madrid-Barajas funciona como aeropuerto central, con conexiones directas con todos los aeropuertos españoles y con los principales del extranjero. Los aeropuertos periféricos realizan, en general, sus enlaces a través de Barajas. b) El tráfico de pasajeros y mercancías presenta notables diferencias.- El avión es muy competitivo en el transporte de pasajeros por su rapidez y comodidad. El tráfico de mercancías es escaso por el alto coste, que repercute en el precio final de los productos transportados. c) Existen desequilibrios territoriales en el tráfico aéreo: Los principales aeropuertos españoles se encuentran en los núcleos urbanos, económicos y turísticos más destacados. d) El Plan Estratégico de Infraestructuras de Transporte prevé potenciar las funciones económicas de los aeropuertos mejorando los accesos desde las ciudades, las infraestructuras y la seguridad. e) La Unión Europea ha liberalizado las tarifas y los servicios. **2. Las comunicaciones.**

Las formas de **comunicación** a distancia o telecomunicaciones resultan imprescindibles para el desarrollo económico, pues permiten un intercambio instantáneo de información. La red española de telecomunicaciones, especialmente la red telefónica, ha experimentado un crecimiento muy importante donde han alcanzado mayor difusión. La distribución espacial de los flujos telefónicos responde a un modelo jerárquico: las provincias que más flujos reciben son las que albergan las principales áreas metropolitanas (Madrid, Barcelona, Sevilla, Valencia y Vizcaya). Madrid destaca como nodo principal de la red, al recibir flujos de las provincias muy lejanas, mientras que las demás provincias son nodos secundarios para sus propios regionales o para sistemas regionales próximos.