

Boe marítimo

Arbotante.- Pieza generalmente en forma de “V” que sujeta al casco del buque sustenta el paso del eje de la hélice.

Aleta.- Zona más curva del casco en las proximidades de la popa.

Aletas estabilizadoras.- Apéndice longitudinales en la obra viva de proa a popa, su misión regular la estabilidad lateral del buque.

Amura.- Zona más curva del casco en las proximidades de la proa.

Bocina.- Abertura exterior en la bovedilla por donde pasa el eje del timón y esta protegido por unas tejas.

Caña.- Pala horizontal encastrada en la mecha para girar el timón.

Codaste.- Pieza que prolonga la quilla en dirección a la popa, su función principal es aguantar el peso del timón, hélices y ejes.

Corredera de ruleta.- Espadilla situada en una de las amuras del buque, en cuyo extremo lleva una ruleta para medir la velocidad.

Eje de la hélice.- Pieza cilíndrica que atraviesa el casco por la limera y bocina, que va desde el motor hasta las palas de la hélice, transmitiendo el movimiento rotativo a las mismas.

Electrógenos.- Elementos situados a lo largo del casco, para evitar la corrosión del mismo y al mismo tiempo actúan como antiparasitarios.

Espadilla de la corredera.- Elemento que sobresale del casco por una amura en sentido oblicuo, en su extremo lleva dos sensores para medir la velocidad del buque.