

# Explicacion diagrama

Entra aire puro pasa a un filtro donde separa las impurezas y lo comprime a 8 Atm, seguidamente pasa a la torre de lavado y lo lava con lejía de sosa donde en la base hay una sobrealimentación el aire que sale para arriba de la torre es aire sin  $\text{CO}_2$  pasa para el compresor de triple efecto y lo comprime a 80 Atm . despues se realiza un preenfriamiento mediante  $\text{NH}_3$  el aire entra a unos intercambiadores donde se enfria con  $\text{O}_2$  y  $\text{N}_2$  condensa y el aire pasa a unos pack separadores de agua para quitarle los restos de agua que puede llevar el aire despues pasa a una columna de relleno y separa el acetileno, el aire pasa a unos intercambiadores para enfriarlo con  $\text{O}_2$  y con  $\text{N}_2$  y de alli se va a la torre de destilación, el aire antes de entrar pasa por una válvula de expansión a 5 Atm y a una temperatura de  $-138^\circ\text{C}$  y se licua al entrar a la torre. el liquido q es el  $\text{O}_2$  se va para abajo y va hacia mas separadores de  $\text{CO}_2$  y  $\text{O}_2$ . el oxigeno mediante la valvula de expansion