

Security passiv, aktiv, Airbags, Gurtstraffern

Activ Ins: S auto Eigentum nicht anfällig für Unfälle ist, so sicher wie möglich auf der Straße oder in einer anderen Situation. Beitrag zur aktiven Sicherheit des Fahrzeugs zusätzlich zu all die Ursachen, die Erhöhung der laufenden sec (Fahrwerk, Lenkung, Bremsen ..) die dosen des Körpers, die Berücksichtigung der Sicht des Fahrers, dies auch unter Berücksichtigung der Sitze sind ordnungsgemäß hergestellt, um besser auf den Körper fit und Müdigkeit zu vermeiden. **Ins Passive** Bedingungen der Herstellung aller Komponenten des Innenraums, so dass bei Unfällen, Schäden für Fluggäste zu verringern oder ihnen vorzubeugen. Actva ist actva zum Zeitpunkt des Unfalls (ABS Airbag usw.) Passive, immer handeln (Gurte, Fahrwerk usw.) **Gurtstraffern:** Es ist ein integriertes Gerät im Gürtel Liquidation Carrt, dass im Falle einer Kollision des Fahrzeugs, rufen Sie die Dehnung Sicherheitsgurte tritt durch die Einwirkung des Körpergewichts, halten den Beifahrersitz, die Unterstützung dl gekoppelt. **Bewertung:** mechanische Vorspannung wirkt über die Gürtelschnalle und ist geregelt durch die mechanische Verzögerung Sensor im pyrotechnischen System, das wirkt auch durch die Gürtelschnalle aufgenommen, allerdings mit Verzögerung von einem elektronischen Sensor geboten (gebaut oder nicht zu der Elektronik-Modul des Airbags). Gurtstraffer mechanische Kurbel und Verzögerung Kontrolle durch mechanischen Sensor. pyrotechnische Gurtstraffer mit Tape-Befehl für die elektronische Verzögerung Sensor. Die Spannung des Bandes automatisch und schnell, so dass entweder in einer Gürtelschnalle oder die Automatik-Wickler Gürtel erhalten.

Airbag: Ins passiv, besteht aus einem Luftkissen vor dem Fahrer und Beifahrer, das wird im Falle einer Kollision aufgeblasen werden zum Schutz befindet sich im Lenkrad und ein auf dem Panel Bord. Beide sind unfehlbar, wenn ein Frontalzusammenstoß auf mehr als 18km tritt / h. Sie sind durch eine elektronische conj Verzögerung mit kalibrierten Sensoren, die den Schock erkennen und aktivieren Sie einen elektrischen Zünder in st ein, was wiederum eine chemische Reaktion eine Verbindung, die Stickstoff produziert ausgestattet ausgeschlossen. Die Zentrale verfügt über eine einzigartige Position in der Position der Sensoren, so dass ein posicionados.Disponde ordnungsgemäß qeden Speicher averias.el cojnin uan am Steuer Gehäuse geschlossen bleiben, ist hinter dem Gerät befindet, aktiviert electronicamente.El Kissen aufgeblasen Beifahrerseite bleiben auf dem Brett richtig gefaltet und seine sist der Aktivierung ist sehr ähnlich zu der Art volante.Cualquiera Beifahrerairbag kann durch mechanische Einwirkung lograsrse. Der Airbag ist in der Box volente Pos eingeschlossenionando über der Inflationsrate Gerät, bestehend aus einem Aluminium-Gehäuse, dass ein Sensor von der Mineralölsteuer siobre umschließt unterstützt Stahlkugel articulada.Cuando ein Bügeleisen und ein Bügelbrett gibt es eine starke Verlangsamung der Trägheitskraft, um den Ball angewendet wird über eine Feder gewogen und zur Freigabe der Hammer, dass eine Verbindung fuloimante Herstellung quimico.La inflamcion Druck auf die Inflation durchbricht den Deckel hits hat einen Riss und gibt die Kissen, die in wenigen Millisekunden deflationiert ist despeusdel Auswirkungen.