

Alcanzamos ATPL

- "Independiente nubes en forma de blanco, delicados filamentos blancos o parches blancos o bandas estrechas. Estas nubes tienen fibroso (como pelos) la apariencia o un brillo sedoso, o ambas cosas." **CIRRUS**
 - 8 / 8 base de Stratus 200 pies / AGL se observa la salida del sol en un aeródromo en el norte de Francia, el QNH es 1028 hPa y hay un viento de 3 kt. ¿Qué cambio en estas nubes es probable que a las 1200 UTC en verano y de invierno? **INVIERNO: huérfanos y niños vulnerables. BASE 500 pies / AGL; VERANO: SCT, BASE 3000 ft / AGL**
 - Una anticiclón de bloqueo en el hemisferio norte **es: un anticiclón CALIENTE / cuasi estacionarios SITUADA ENTRE 50 ° N y 70 ° N**
 - Una Cb, con tormenta eléctrica ha llegado a la etapa de madurez. ¿Qué afirmación es correcta? **A temperaturas inferiores a -23 ° C ENGELAMIENTO AUN ES POSIBLE**
 - Una piscina al aire frío se puede identificar mejor por medio de: **T HE ISOHYPSES en un gráfico en altitud**
 - Una piscina al aire frío: **suele ser más evidente en la circulación y la temperatura CAMPOS DE la troposfera media y pueden mostrar poco o ningún signo en un gráfico de superficie**
 - Una masa de aire condicionalmente inestable se ve obligado a ascender por una ladera de la montaña. ¿Qué tipo de nubes se puede esperar? **Nubes con considerables VERTICAL DE DESARROLLO Y ASOCIADOS TURBULENCE**
 - Una línea de convergencia se indica: **NÚMERO 1**
 - Una nube cumulonimbus en las latitudes medias en verano contiene: **cristales de hielo, AGUA Y ROPLETS sobreenfriado gotas de agua**
 - Una cumulus congestus es: **un cúmulo QUE ES DE GRAN ALCANCE VERTICAL**
 - Una seca, arena y polvo, viento nordeste cargado que sopla en invierno en grandes zonas del norte de África occidental es conocido como: Harmattan
 - Una de vuelo para salir de un aeropuerto con las pistas 09 y 27. Viento en la superficie es 270/05, se informó de una inversión de 300 pies, con la turbulencia y la cizalladura del viento. El viento por encima de la inversión es 090/30. ¿Cuál es el procedimiento más seguro de salida? **Salir en la pista 09 con viento de cola**
 - Una de vuelo con un avión jet de Munich a Londres está prevista con un tiempo de salida de 2250, hora local. ¿Qué tipo de imágenes de satélite disponibles con cerca de medición del tiempo a ETD es mejor para localizar las nubes y la posición exacta de un frente frío previsto para esta noche sobre Europa Occidental? **Infrarrojos (IR), Orbita Polar**
 - Una viento Foehn se produce en el: **NORTE SIDE de una cadena montañosa y es causada por importantes PÉRDIDA DE HUMEDAD por precipitación de las nubes**
 - Una determinada masa de aire está saturado de vapor de agua (no agua condensada). Si aumenta la temperatura: **la cantidad de agua sigue siendo VAPOR CONSTANTE**
 - Una frente de ráfagas es: los formados **por el frío flujo de aire de una tormenta eléctrica**
 - Una zona de alta presión (gradiente de presión de holgura) cubre parte del mar Mediterráneo y la costa durante el verano. ¿Qué superficie de la dirección del viento es probable que en un aeropuerto en la costa en una tarde soleada? **Mar a la tierra**
 - Una sopla el viento catabáticos: **ABAJO LA PENDIENTE DURANTE LA NOCHE**
 - Una capa puede ser: **ESTABLE PARA INSATURADOS AIR e inestable para el aire saturado**
 - Una capa en la que la temperatura disminuye de 1 ° C cada 100 metros de altura es cada vez mayor: **neutral para el aire seco**
 - Una capa en la que la temperatura aumenta con la altura es: **absolutamente estable**
 - Una capa en la que la temperatura permanece constante con la altura es: **absolutamente estable**

- Una capa es absolutamente inestable si el descenso de la temperatura con la altura es: **más de 1 ° C cada 100m**

- Una capa es condicionalmente inestable si el **aire es inestable para el aire saturado y estable para el aire seco**

- Una capa de estratos tiene más probabilidades de ser dispersados por: **RESULTADO insolación en el levantamiento del nivel de condensación MEZCLA**

- Una de mensajes METAR es válido: **EN EL MOMENTO DE LA OBSERVACIÓN DE**

- Una microrráfaga fenómeno puede surgir en el: **DOWNDRAUGHT de A en la etapa de madurez Cumulonimbus**

- Una microrráfaga con sus vientos dañinos en la **superficie: Tiene un diámetro de hasta 4 KM**

- Una húmedo, pero no saturado parcela de aire se satura por: levantamiento **de la parcela a un nivel más alto**

- Una humedad, la capa estable de aire se ve obligado a levantarse contra una cadena montañosa y la estabilidad no cambia. ¿Cuál de los siguientes fenómenos se pueden desarrollar? **NUBES**

ESTRATIFICADO

- Una noche en enero ha sido frío y claro. En la mañana del día siguiente es un aeródromo en IMC debido a la niebla que se extiende hasta una altura de 700 pies sale un avión muy cargado y, al romper por la parte superior de la niebla, las experiencias baches temporales y una disminución repentina de la tasa de ascenso .; Marque la respuesta que indica que la razón más probable para el rendimiento de la aeronave alterada: La aeronave **REDUCIDO SUFRE Y LEVANTAMIENTO DE EMPUJE DEBIDO A UNA TEMPERATURA DE INVERSION EN LA PARTE SUPERIOR DE LA NIEBLA**

- Una onda no pasa frontal ocluido el aeropuerto. ¿Qué tipo de precipitación se puede esperar? **CONTINUA lluvia o la nieve durante varias horas hasta que el LLEGA frente cálido.**

AVANZA LA PRECIPITACIÓN DE VARIOS horas de luz o se convierte en INTERMITENTE EN EL SECTOR caliente. A la llegada del frente frío, DUCHAS ocurrirá.

- Una parcela de aire ascendente se mantiene insaturados. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta? **RELATIVA aumenta la humedad, temperatura disminuye**

- Una porción de aire no saturadas se ve obligado a subir a través de una capa isoterma. Mientras sigue siendo insaturados, la temperatura de la parcela: **disminuye en 1 ° C cada 100m**

- Una porción de aire no saturadas se eleva a justo por debajo del nivel de condensación y luego regresó a su nivel original. ¿Cuál es la temperatura final de la parcela de aire? **La misma que la temperatura inicial**

- Una piloto advirtió de formación de hielo severo en algunos niveles de vuelo con la información suministrada en: **SWC y SIGMET**

- Una llanura en el oeste de Europa, con una altitud media de 500 m (1600 pies) por encima del nivel del mar está cubierto con una capa uniforme de nubes de CA durante los meses de verano. ¿A qué altura sobre el suelo es la base de esta nube que se esperaba? **7000-15000 FT por encima del terreno**

- Una llanura en el oeste de Europa, con una altura media de 500 m (1600 pies) por encima del nivel del mar está cubierto con una capa uniforme de nubes CC durante los meses de verano. ¿A qué altura sobre el suelo es la base de esta nube que se esperaba? **15000-35000 FT por encima del terreno**

- Una llanura en el oeste de Europa, con una altura media de 500 m (1600 pies) por encima del nivel del mar está cubierto con una capa uniforme de nubes SC durante los meses de verano. ¿A qué altura sobre el suelo es la base de esta nube que se esperaba? **1500-7000 metros del suelo**

- Una muestra de aire húmedo, pero no saturado se puede saturar por: **TI en expansión adiabática**

- Una pequeña gotita de la nube sobreenfriado que choca con un perfil aerodinámico más probable es que: **FREEZE INMEDIATAMENTE Y CREA RIME ICE**

- Una ESPECIE es: **UN INFORME ESPECIAL DE EL TIEMPO DE LA AVIACIÓN**
- Una de aire especial informe: **puede desencadenar un SIGMET MENSAJE**
- Una frente estacionario es un frente en la que: **NO HAY movimiento horizontal**

perpendicular AL FRENTE

- Una observador situado en el hemisferio norte está situado en frente de una depresión. El centro de la depresión pasa de oeste a este y al sur del observador. Para este observador el viento:

BACKS

- Una fuerte, seco y cálido viento ladera abajo, producidos por la subida previa forzada de aire sobre colinas o montañas que se conoce como: **FOEHN**

- Una gota de super-enfriado es: **TODAVÍA gotitas en ESTADO LÍQUIDO a temperatura inferior a 0 ° C**

- Una inversión basada en la superficie es una característica de: **RADIACIÓN NOCTURNA NOCHES claro durante**

- Una inversión de temperatura indica un estado de la atmósfera que es: **absolutamente estable**
- Una temperatura de +15 ° C se registra a una altitud de 500 metros sobre el nivel del mar. Si el gradiente de temperatura vertical es la de una atmósfera estándar, lo que la temperatura sea en la cumbre de una montaña, 2500 metros sobre el nivel del mar? **+2 ° C**

- Una valle cerca de la superficie es un área de: **CONVERGENCIA y generalizada ASCENSO**

- Una separación vertical de 1000 FT es la separación necesaria entre dos estándar FL. En condiciones de advección de aire frío (ISA -15 ° C), lo que la separación vertical verdadero ser?

Menos de 1000 FT

- Una perfil de temperatura vertical indica la posibilidad de formación de hielo severo cuando el perfil de temperatura: **corta a la TWICE 0 ° C ISOTHERM**

- Una de fuselaje ancho se quita en una noche clara en Dhahran, Arabia Saudita. Poco después del despegue de la aeronave tipo de gotas para subir a cero. Esto puede ser debido a: **A MUY**

FUERTE INVERSION DE TEMPERATURA

- Una de viento de 20 nudos corresponde a una velocidad aproximada de: **10 m / seg**

- Una sonda de viento en la región polar de una corriente de chorro frontal dicta la siguiente windprofile (hemisferio norte).; 900hPa 220/20kt; 800hPa 220/25kt; 700hPa 230/35kt; 500hPa 260/60kt; 400hPa 280/85kt; 300hPa 300 / 100kt; 250hPa 310/120kt; 200hPa 310/80kt; ¿Qué sistema es la corriente en chorro asociada con? **con un frente cálido**

- Una velocidad del viento de 350 kt en un núcleo de corriente en chorro debe ser en todo el mundo considera como: **posible, sino un fenómeno VERY RARE**

- Una día de invierno en el norte de Europa con una gruesa capa de nubes estratocúmulos y temperatura cercana a cero grados centígrados a nivel del suelo, se puede **esperar: una probabilidad ALTA PARA formación de hielo en las nubes. Puede ocurrir congelamiento GRAVE EN EL DEBIDO A LA PARTE SUPERIOR DE LA ACUMULACIÓN DE gotas grandes**

- Una zona de fuertes corrientes de convección que se encuentren durante el vuelo. A pesar de las ráfagas moderadas que usted decida continuar el vuelo. ¿Cuáles son sus medidas de precaución?

DISMINUIR LA PRUEBA / VELOCIDAD PARA SUBIR sobre la zona de corrientes convectivas Si los parámetros de rendimiento de la aeronave PERMITEN

Alrededor de un diez · nubes son idénticos en el cielo, bien aislados unos de otros, denso, con contornos bien definidos, desarrollando verticalmente en forma de coliflor. La parte de estas nubes iluminadas por el sol es de color blanco brillante. Su base, relativamente oscura, es esencialmente horizontal y en el FL 30, y sus copas de FL 150. Estas nubes **son: CUMULUS torre**

- Encima y por debajo de una inversión de bajo nivel que el viento es probable que: **modificar de forma significativa en la velocidad y DIRECCIÓN**

La inestabilidad absoluta · En la atmósfera se producen cuando el gradiente ambiental es **mayor que ambas SATURADAS adiabática VALORA Y SECO ADIABÁTICO TASA DE EXTINCIÓN**

La inestabilidad absoluta · se dice que existe cuando el gradiente medio ambiente: **supera la tasa SECO ADIABÁTICO EXTINCIÓN**

- Según la OACI, que símbolo indica una línea de tormenta severa? **SÍMBOLO A)**
- Según la OACI, que indica el símbolo de una tormenta tropical rotatorio? **Símbolo c)**
- Según la OACI, que indica el símbolo de peligro para una aeronave que volaba de acuerdo a las reglas de vuelo por instrumentos (IFR)? **Símbolo 3,**
- Según la OACI, que indica el símbolo de peligro para una aeronave que volaba de acuerdo a las reglas de vuelo por instrumentos (IFR)? **Símbolo 2**
- Según la OACI, que indica el símbolo de hielo grave? **Símbolo de la D**
- Según la OACI, que símbolo indica neblina generalizada? **SÍMBOLO B)**
- Según ISA, la temperatura en la parte inferior de la estratosfera: **es constante con la ALTITUD**
- Según el extracto del mapa de isobaras de superficie, la dirección del viento sobre la superficie del mar es de aproximadamente: **140 °**

· Niebla advección puede formarse cuando: **caliente y húmedo aire fluye sobre una superficie COLDER**

· Niebla advección es más probable que se forman cuando: **Mild AirStream MOIST FLUJOS suelo cubierto por la nieve y la velocidad del viento es inferior a 10 KT**

· Advección es: horizontal **movimiento del aire**

· Advección de aire muy frío sobre un mar cálido actual puede causar: **VAPOR NIEBLA**

· Después de una noche clara cumuliformes nubes se forman en la mañana. ¿Por qué la base de estas nubes se tornan más altas durante el día? **Porque los aumentos Temperatura de la Superficie**

· VMC Después de un descenso prolongado en el aire muy frío, se penetra una masa de aire húmedo. ¿Qué tipo de formación de hielo se ha encontrado? **Escarcha helada**

· Después de un día de sol, seguida de una noche clara de largo, que el despegue de un aeródromo en las latitudes medias de una hora antes del amanecer. El campo no está situado cerca de la costa. Aunque el gradiente de presión es bastante grande, el viento en la superficie del este es débil y lo hace: **un fuerte incremento repentino en velocidad del viento y virando FUERTES DEL VIENTO poco tiempo después del despegue**

· Después de aterrizar en una elevación del aeródromo (aeródromo 1715 FT), el altímetro indica una altitud de 1310 FT. El altímetro se establece en el valor de presión de 1013 hPa. ¿Cuál es el QNH en este aeródromo? **1028 hPa**

· Después de aterrizar en un aeródromo (QNH hPa 993) se observa que el altímetro está todavía establecida en 1013,2 hPa y que se lee 1200 pies. ¿Cuál es la altitud del aeródromo por encima del nivel medio del mar? **660 pies**

· Después de pasar a los ángulos rectos a través de un frente frío muy activo en la dirección hacia el aire frío, ¿qué vas a encontrar en el FL 50, en el hemisferio norte inmediatamente después de un marcado cambio en la temperatura? **Un virando en la dirección del viento**

· Delante de un frente cálido (hemisferio norte) los cambios de dirección del viento desde la superficie hasta la tropopausa. El efecto de este cambio es que el **viento: se desvía en la fricción y se vira CAPA POR ENCIMA DE LA CAPA DE FRICCIÓN**

· Masas de aire que se enfría desde abajo, a menudo se caracterizan por: la **niebla, mala visibilidad y en capas COUDS**

· Todos los pilotos encontrar Clear Air Turbulence se pide a informar de ello. Experimenta CAT que ocasione a los pasajeros y la tripulación a sentir la tensión definida en contra de su cinturón de seguridad o correas de los hombros. Objetos sin garantía son desalojados. Servicio de comida y caminar son difíciles. Esto debe ser reportado como: **MODERADO**

· A lo largo de la costa occidental de la India, los vientos predominantes son: **SW monzón en KULY Y un monzón NE EN ENERO**

Altoestratos · nubes se clasifican como: nubes **de nivel medio**

· Un mensaje de advertencia aeródromo da información, entre otras cosas, sobre: **TS; SN**

INCLUYENDO LA NIEVE o se espera observar la acumulación, Escarcha helada

· Un avión vuela a nivel de vuelo 40. Elevación del aeródromo: 990 pies, QNH 976 hPa. La torre se

borra el piloto para volar a 3000 pies QNH. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta? **Sólo un pequeño cambio de altitud es necesario.**

- Una masa de aire adquiere sus propiedades básicas: **B Y STAGNATION DEL PERÍODO DE AIRE NIEBLA largo de tiempo sobre Áreas que tienen características particulares**

- Una masa de aire es estable cuando: **el movimiento vertical de aire ascendente tiende a ser más débiles y DESAPARECE**

- Una masa de aire es estable cuando: **levantamiento de las AIRE VUELVE A SU NIVEL ORIGINAL**

- Una masa de aire es inestable cuando: **una parcela ASCENDENTE DE AIRE sigue aumentando a una altura considerable**

- Una masa de aire es: **un cuerpo extenso de aire dentro de la cual la temperatura y la humedad en planos horizontales son uniformes practicamente**

- Una masa de aire que se origina en el Atlántico Norte entre 50 y 70 grados al norte y se está moviendo en más se llama Escandinavia: **MARÍTIMA DE AIRE POLAR**

- Una temperatura del aire de -15 ° C en el nivel de 700 hPa sobre Europa central en el verano es: **BAJA**

- Una temperatura del aire de -30 ° C en el nivel de 300 hPa sobre Europa central en el verano es: **ALTA**

- Una temperatura del aire de -55 ° C en el nivel de 200 hPa sobre Europa central en el verano es: **Dentro de + / -5 ° C de la ISA**

- Un aire de instalación del radar meteorológico permite detectar la ubicación de: zonas **de precipitación, EN PARTICULAR DEL ESTADO LÍQUIDO-PRECIPITATION, y también su INTENSIDAD**

- Un avión desciende en capas de nubes, el nivel de congelación está situado en el FL 60. ¿A qué niveles es la probabilidad de hielo en el fuselaje más alto? **Entre FL 120 y FL 60**

- Un descenso de aeronaves en las nubes en capas, el nivel de congelación está situado en el FL 60. ¿A qué niveles es la probabilidad de hielo en el fuselaje más alto? **Entre FL 120 y FL 60**

- Una aeronave se encuentra con las condiciones atmosféricas en las que los cambios bruscos de actitud y altitud de la aeronave se producen. Los cambios en las lecturas del acelerómetro subir a 1,2 g medido en el centro de la aeronave de la gravedad. Perder objetos dentro de la aeronave se lanzan sobre. , Lo que informe, en su caso, se requiere? **AIR INFORME ESPECIAL -**

- Un avión vuela a nivel de vuelo 40. Elevación del aeródromo: 990 pies, QNH 976 hPa. La torre se borra el piloto para volar a 3000 pies QNH. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta? **Sólo un pequeño cambio de altitud es necesario**

- Un avión vuela en la lluvia helada en una zona con una temperatura inferior a 0 ° C. El tipo de formación de hielo es muy probable que encuentre es: **hielo claro**

- Una aeronave que volaba a FL 100 de Marsella (hPa QNH 1012) a Palma de Mallorca (QNH 1006 hPa) no experimenta ningún cambio a la altitud verdadera. La razón de esto es que: **EL AIRE EN PALMA DE MALLORCA es más caliente que en Marsella**

- Una aeronave que volaba en el FL 45 (OAT 6 ° C) se obtiene una lectura de 1860 m en su radioaltímetro (elevación del terreno 3090 pies). ¿Cuál es el valor del QNH, con precisión de hPa, en ese momento? **1030**

- Una aeronave que volaba en el hemisferio sur en 2000 metros, tiene que girar a la derecha con el fin de permitir la deriva. ¿En qué dirección, en relación con la aeronave, es el centro de baja presión? **FRENTE**

- Un avión se aproxima a un frente frío desde el lado de masa de aire caliente en el FL 270 y experimentar la turbulencia moderada a severa. Una corriente en chorro se prevé que será de FL 310. El camino más corto para salir de esta turbulencia es por: **Descendente**

- Un avión se aproxima a bajo reglas de vuelo visual de un campo de aviación (hemisferio norte), cuya pista es paralela a la costa. Cuando la dirección del viento sobre el mar, el aeropuerto está en la izquierda. Lo que el viento efecto se prevé en la aproximación final y aterrizaje, durante una

tarde soleada? **CrossWind DE LA IZQUIERDA**

· Un avión se aproxima a bajo reglas de vuelo visual de un aeropuerto cuya pista es paralela a la costa. Cuando la dirección del viento sobre el mar, el aeropuerto está a la derecha. Lo que el viento efecto se prevé en la aproximación final y aterrizaje, durante una tarde soleada?

CrossWind DE LA DERECHA

· Un avión está descendiendo a la tierra en IFR. Si el local es QNH 1009 hPa, lo que ocurrirá con la lectura de altitud, cuando el altímetro se restablece en el nivel de transición? **Disminuirá**

· Un avión está volando a FL 180 en el hemisferio norte con un viento cruzado desde la izquierda. ¿Cuál de las siguientes es correcta en relación con su altura verdadera? **TI DISMINUYE**

· Un avión está volando en el FL 80. El QNH local es de 1000 hPa. Después de que el altímetro segundo ha sido adaptado para el QNH local, la lectura será aproximadamente: **7650 FT**

· Un avión está volando desde el punto A al punto B en el nivel de vuelo correspondiente a la superficie de la presión de la tabla de presión constante. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta? **MÁS DE VELOCIDAD DEL VIENTO A es mayor que sobre B**

· Un avión está volando desde el punto A al punto B en el nivel de vuelo correspondiente a la superficie de la presión de la tabla de presión constante. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta? **VELOCIDAD DEL VIENTO SOBRE B ES MÁS ALTO QUE EN UNA**

· Un avión está volando desde el punto A al punto B en el nivel de vuelo correspondiente a la superficie de la presión de la tabla de presión constante. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta? **VELOCIDAD DEL VIENTO EN UNA ES HIGUER que por B**

· Un avión está volando desde el punto A al punto B en el nivel de vuelo correspondiente a la superficie de la presión de la tabla de presión constante. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta? **La velocidad del viento sobre B es de Higue de París**

· Un avión está volando desde el punto A al punto B en el nivel superior del gráfico de contorno. El reglaje del altímetro es 1013,2 hPa. ¿Cuál de estas afirmaciones es correcta? **La altura verdadera será mayor que en AT A B**

· Un avión está volando desde el punto A al punto B en el nivel superior del gráfico de contorno. El reglaje del altímetro es 1013,2 hPa. ¿Cuál de estas afirmaciones es correcta? **La altura verdadera será mayor en B que en un**

· Un avión está volando de sur a norte, por encima del frente polar corriente de chorro, de FL 400 en el hemisferio sur. ¿Qué cambio, si los hubiere, de la temperatura será experimentado? **TI DISMINUYE**

· Un avión está volando en el hemisferio sur, a baja altura (menos de 2000 pies) y va directamente fuera de un centro de baja presión. ¿En qué dirección, en relación con la aeronave, el viento viene de? **Desde la izquierda y ligeramente en el NARIZ**

· Un avión está volando sobre el mar en el FL 100, con una altitud de 10000 pies de verdad; QNH local es 1003 hPa. ¿Qué supuesto, en su caso, se pueden hacer sobre la masa de aire en el que el avión está volando? **Que es más caliente de ISA**

· Un avión está volando sobre el mar en el FL 120, con una altitud de 12000 pies de verdad; QNH local es de 1013 hPa. ¿Qué supuesto, en su caso, se pueden hacer sobre la masa de aire en el que el avión está volando? **Su promedio de temperatura es la ISA como MISMO**

· Un avión está volando sobre el mar en el FL 90; la altura verdadera es 9100 pies, QNH local es desconocido. ¿Qué supuesto, en su caso, se pueden hacer sobre la masa de aire en el que el avión está volando? **No hay suficiente INFORMACION PARA MEJORAR LA ASUNCIÓN DE CUALQUIER**

· Un avión está volando a través de los Alpes en un día de invierno muy fría. El QNH regionales es de 1013 hPa. Durante el vuelo, el círculo alrededor de una montaña a una altitud de su cumbre. ¿Qué lectura le da el altímetro aneroide, en comparación con la elevación de la cumbre? **Una altura superior a la elevación de la CUMBRE**

· Un avión está volando a través de los Alpes en un día de summer' cálida. El tiempo es bueno, y hay un sistema de alta presión en la zona. Durante el vuelo, una montaña se pasa a una altitud de

su cumbre. ¿Qué lectura le da el altímetro aneroide, en comparación con la elevación de la cumbre? **Una altitud inferior a la elevación de la CUMBRE**

· Un avión está volando a través del frente polar corriente de chorro de sur a norte, por debajo del núcleo. ¿Cómo cambiaría la OAT, en el hemisferio norte, durante esta parte del vuelo? **TI**

DISMINUYE

· Una aeronave aterriza en un aeropuerto (aeropuerto de elevación 1240 FT, QNH 1008 hPa). El altímetro se establece en 1013 hPa. El altímetro indicará: **1375 FT**

· Una aeronave aterriza en un aeropuerto (aeropuerto de elevación 540 FT, QNH 993 hPa), con el altímetro establecida en 1013 hPa. ¿Qué indica? **1080 FT**

· Un avión mantiene una altura constante de 4500 se indica FT de la A (360 ft / msnm - QNH 986 hPa) a B (690 FT / msnm - QNH 1011 hPa). Suponiendo que la sub-escala de ajuste del altímetro se mantiene sin cambios en 986 hPa, la altura real de la aeronave sobre la superficie en el B serán los siguientes: **4485 FT**

· Un avión mantiene una altitud indicada constante de 5500 pies de la A (1050 FT / msnm - QNH 968 hPa) a B (650 pies / msnm - QNH 1016 hPa). Suponiendo que la subescala de altímetro se mantiene en 968 hPa, la altura real de la aeronave sobre la superficie en el B serán los siguientes: **6146 FT**

· Un avión mantiene una altitud indicada constante de 6500 pies de la A (600 pies / msnm - QNH 1012 hPa) a B (930 FT / msnm - QNH 977 hPa). Suponiendo que la subescala de altímetro se mantiene sin cambios en 1012 hPa, la altura real de la aeronave sobre la superficie en el B serán los siguientes: **4625 FT**

· Un avión mantiene una altitud indicada constante de 7500 pies de la A (270 FT / msnm - QNH 1021 hPa) a B (1650 FT / msnm - QNH 983 hPa). Suponiendo que la sub-escala de ajuste del altímetro se mantiene sin cambios en 1021 hPa, la altura real de la aeronave sobre la superficie en el B serán los siguientes: **4824 FT**

· Una aeronave de Europa Occidental atraviesa una corriente en chorro 2500 ft por debajo de su núcleo en ángulo recto. Al cruzar, la temperatura exterior es cada vez mayor. El viento predominante es: **DE LA DERECHA**

· Un altímetro ajustado a 1013 hPa indica una altitud de 3600 FT. Si este altímetro se ajustará al valor QNH local de 991 hPa, la altitud indicada sería: **3006 FT**

· Una onda del este es una: **las olas en una Trade Wind CORREA, de este a oeste, con ACTIVIDAD CONVECTIVA GRAVE EN LA PARTE TRASERA DE SU TROUGH**

· Una inversión es una capa de aire en el que la temperatura: **aumenta con la ALTURA**

· Una inversión es una capa de aire que sea **absolutamente estable**

· Una inversión es: una **absolutamente estable CAPA**

· Una inversión es: **un aumento de temperatura con la altura**

Un · isohypse (contorno): Indica la altura verdadera de un nivel de presión

· Un isohypse de la superficie de 500 hPa de presión está marcado con el número 552. Esto significa que para todos los puntos de la isohypse la: topografía **es de 552 decámetros sobre MSL**

· Una capa isoterma es una capa de aire en el que la temperatura: **se mantiene constante CON ALTURA**

· Un observador situado en el hemisferio norte está bajo la influencia del sistema de vientos de una depresión, que se mueve de oeste a este. El centro de la depresión pasa al sur del observador. Para este observador, a la dirección del viento es: **continuamente RESPALDO**

· De una oclusión tiene las características de un frente cálido cuando: **DETRÁS aire frío es más caliente que el FUTURO DE AIRE FRIO**

· Una oclusión se denomina oclusión caliente cuando el aire frío: **la parte posterior de la oclusión es menos frío que EL CAMINO DE AIRE FRIO, CON EL AIRE CALIENTE A una altitud superior**

· Una temperatura exterior de -35 ° C se mide mientras vuelan a FL 200. ¿Cuál es la desviación de la temperatura de la ISA a este nivel? **10 ° C más frías de ISA**

· Una masa de aire inestable, se ve obligado a ascender por una ladera de la montaña. ¿Qué tipo de nubes se puede esperar? **Nubes con considerables VERTICAL DE DESARROLLO Y ASOCIADOS TURBULENCE**

· Una masa de aire inestable normalmente se caracteriza por: **cumuliformes nube y BUENA VISIBILIDAD EXCEPTO EN LA PRECIPITACIÓN**

· Áreas de aire descendente por lo general sin nubes, porque el aire se hunde es el siguiente: **se calienta la compresión por**

· Alrededor de París el 3 de enero a las 1800 UTC, la temperatura de la superficie, en virtud de la vivienda, es de 3 ° C. El cielo está cubierto por 8 octas de Stratus. QNH es 1033 hPa. Si el cielo está cubierto en toda la noche, la temperatura mínima de la noche del 3 enero a 4 enero debería ser: **ligeramente inferior a + 3 ° C**

· Como resultado de la variación diurna de niebla de radiación es elevada y una cubierta de nubes se forma. ¿Qué afirmación es cierta? **BAJA Stratus DESARROLLAR causada por la creciente VELOCIDAD DEL VIENTO**

· Suponga que un avión está volando en el hemisferio norte en la superficie de 500 hPa de presión en una partida de 270 grados. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta? **Si en este PRESIÓN VIENE LA SUPERFICIE DE LA DIRECCIÓN DEL VIENTO 360 grados, la altura verdadera es CRECIENTE**

· Suponiendo un sistema zonal generalizada del mundo de la zona climática y la circulación del viento, "U" es en el área de: **NE TRADE WINDS**

· Suponiendo un sistema zonal generalizada del mundo de la zona climática y la circulación del viento, "y" es un área de: **VIAJE DE BAJA PRESIÓN DE SISTEMAS**

· Suponiendo un sistema zonal generalizada del mundo de la zona climática y la circulación del viento, "x" es un área de: **subtropical SISTEMAS DE ALTA PRESIÓN**

· Suponiendo un sistema zonal generalizada del mundo de la zona climática y la circulación del viento, "t" es un área de: **subtropical SISTEMAS DE ALTA PRESIÓN**

· Suponiendo un sistema zonal generalizada de la circulación mundial del viento, los vientos alisios del NE son aplicables a la zona: **U**

· Suponiendo un sistema zonal generalizada de la circulación mundial del viento, los vientos alisios del SE son aplicables a la zona: **W**

· Suponiendo que un primer "activar" la fuerza está presente, las condiciones más probable que resulte en la formación de las tormentas eléctricas son: **alta humedad relativa y la inestabilidad en toda una capa profunda**

· A 40 ° N 20 ° W, el viento previsto en el FL 390 es: **090 ° / 45 KT**

· A 40 ° N 70 ° W, la previsión es de viento: **270 ° / 95KT**

· En una posición determinada, la temperatura en la tabla de los 300 hPa es de -48 ° C, según la tabla de la tropopausa, la tropopausa es de FL 330. ¿Cuál es la temperatura más probable es que en el FL 350? **-54 ° C**

· En un frente frío: **el aire caliente se levantará tan COOLER aire empuja en virtud del mismo**

· En una estación en la superficie del tiempo significativo con un frente cálido llega, **deja pasar la antes que el Frente**

· En qué latitud geográfica como promedio se supone para la zona de vientos del oeste prevalecientes? **50 ° N**

· En qué latitud geográfica como promedio se supone para la zona de vientos del oeste prevalecientes? **50 ° N**

· En el nivel de vuelo es aproximadamente lo que la corriente en chorro subtropical encontrado? **FL 400**

· De FL 180, la temperatura del aire es -35 ° C. La densidad del aire a este nivel es: Mayor que **la densidad de la Florida en el ISA 180**

En · FL 300 entre Ginebra y Túnez, lo que significa viento sería la más probable? **245/50**

- En Lyon (LFLY, N4545 E00500), a las 1200 UTC, el cielo está cubierto con Stratocumulus Altoestratos y está lloviendo. Uso de la CSA en el apéndice, válido a las 1200 UTC, se puede estimar una mejora del tiempo para Lyon: **2100 UTC**
- En la misma latitud que el viento geostrófico es mayor que el gradiente de viento alrededor de un sistema de baja presión con el gradiente de presión debido a que la igualdad: **CENTRIFUGA fuerza se opone el gradiente de presión**
- En la misma latitud que el viento geostrófico es menor que el gradiente de viento alrededor de un anticiclón con gradiente de presión debido a que la igualdad: **FUERZA CENTRIFUGA se añadirá al gradiente de presión**
- En la superficie de la vida de un microrráfaga típico y el diámetro de la zona afectada por los vientos dañinos son del orden de: **1-5 minutos y 4 km**
- En la parte superior de las ondas orográficas, en las regiones montañosas, la nube más probabilidades de ser encontrado es: **Altocumulus Lenticularis**
- ¿A qué nivel de vuelo aproximado es de la tropopausa en Frankfurt? **FL 330**
- ¿En qué grado de formación de hielo puede "de la OACI no cambio de rumbo y la altitud necesaria" la recomendación de seguir? **LUZ**
- ¿En qué grado de formación de hielo de la OACI debe "cambiar de rumbo y / o de la altitud de inmediato" la instrucción debe seguirse? **GRAVE**
- ¿En qué grado de formación de hielo que la OACI "cambio de rumbo y / o de la altitud seguir deseable" recomendación? **MODERADO**
- ¿A qué nivel de vuelo es el núcleo de corriente en chorro que se encuentra en el norte de Escandinavia? **FL 280**
- ¿A qué temperaturas se espera que la acumulación de hielo más pesado que se produzca en un? **CB entre -2 ° C y -15 ° C**
- ¿A qué hora del día o de noche, niebla de radiación es más probable que ocurra? **Poco después del amanecer**
- ¿En qué época del año son los tornados más probable que ocurra en América del Norte? **PRIMAVERA, VERANO**
- ¿En qué época del año son los tifones más probable que ocurra en las islas del sur de Japón? **JULIO AL NEVEMBER**
- ¿En qué momento del año, son los caminos del norte del Atlántico mínimos mueve de oeste a este, generalmente en su posición más al sur? **INVIERNO**
- En qué aeropuerto es el desarrollo del tiempo después de tener lugar? TAF 231200Z 231322 24014G32KT 4000 + TSRA SCT005 SCT015 BKN020CB BECMG 1416 29012KT 9999 BKN030TCU SCT100 TEMPO 1619 8000 SHRA BKN025TCU BECMG 1922 27012KT 9999 SCT030 OVC220 = **EINN**
- En qué aeropuerto, es el desarrollo del tiempo después de tener lugar? TAF 060600Z 060716 25006KT 8000 BKN240 BECMG 0710 OVC200 BECMG 1013 23010KT 8000 OVC100 BECMG 1316 23014KT 6000 RA SCT030 OVC050 = **EDDL**
- En qué altitud, en las latitudes templadas, el granizo puede esperarse en relación con un CB? **DE LA TIERRA HASTA UN MÁXIMO DE 450 FL**
- A qué altura y en qué época del año, un avión puede verse afectada por la corriente en chorro ecuatorial? **FL500 DE JUNIO A AGOSTO**
- ¿En qué posición es el desarrollo de las tormentas más probable, y lo que es la máxima altura de las nubes CB a las 00 UTC? **La posición B, FL 270**
- En qué condiciones de presión y temperatura que puede suponer con seguridad que el mínimo nivel de vuelo utilizable, al menos, se encuentra a la misma altura, como la altitud mínima de seguridad? **A una temperatura mayor que o igual a la de la ISA y cuando el QNH ES MAYOR QUE O IGUAL A 1013.25 hPa**
- ¿En qué momento, si las hay, son corrientes en chorro polar frontal sobre el Pacífico Sur por lo general más fuerte?: **JULIO**

- Información ATIS contiene: **meteorológica Y OPERATIVO DE INFORMACIÓN**
- Sondeos atmosféricos obtener el perfil de temperatura siguientes: 3000 FT 15 ° C 6000 FT 8 ° C 10000 FT 1 ° C 14000 FT -6 ° C 18000 ft -14 ° C 24000 FT -26 ° C En cuál de las siguientes los niveles de vuelo es el riesgo de deshielo de aeronaves, en las nubes, más grande? **FL 150**

· Antes de aterrizar, un altímetro QFE indica establece: **NORMA EN LA ATMÓSFERA, LA ALTURA DE LA AERONAVE SOBRE LA ELEVACIÓN oficial del aeropuerto**

· Debajo de un bajo nivel de visibilidad de la inversión es a menudo: **moderado o pobre, porque no hay intercambio vertical**

· A continuación se muestra el pronóstico para el destino de un vuelo cuyo ETA es el año 2030 UTC.; TAF YUDO 120600Z 121206 17010KT 3000 SCT005 BECMG 1820 VRB03KT BCFG SKC BECMG 2022 0300 FG VV002 =; ¿Qué se puede decir sobre el aeropuerto de destino a las 2030 UTC Si el gato II mínimos de RVR ILS 350 m, 100 pies de altura de decisión que se están considerando? **Tiene que ser considerado como cerrado**

· Entre el nivel del mar y una altura de 20 km, la temperatura más baja en la atmósfera estándar de la OACI (ISA) es: **-56,5 ° C**

· Entre las latitudes, que es lo que más probabilidades de encontrar la región de viajar sistemas de baja presión en verano? **45 ° -70 °**

· Entre las latitudes, que son lo más probable para encontrar el cinturón subtropical de alta presión? **25 ° -35 °**

· Por volumen, el porcentaje de aire en la troposfera baja se compone de vapor de agua? **0-5%**

· Por volumen, el cual de los siguientes elementos constituye la mayor parte de la atmósfera?

NITRÓGENO

· Europa Central se encuentra en la zona de: **las latitudes medias CLIMÁTICO**

· Forma el hielo abierto como resultado de: **sobreenfriado gotas de agua propagación durante el proceso de congelación**

· Forma el hielo abierto en una aeronave por la congelación de: **grandes gotas de agua superenfriada**

· Abierto hielo es peligroso porque: **es pesado y es difícil de quitar de las superficies**

AERONAVES

Abierto · hielo se forma cuando las gotas de sobreenfriado son: la congelación **GRAN ya una temperatura JUS ABAJO**

· En las nubes parches, hojas o capas de gris o blanquecino constituido por elementos parecen guijarros o rodillos grandes, juntos o no, y siempre clara de la tierra son: **estratocúmulos**

· Nubes se compondrá principalmente de las gotas de agua sobreenfriada cuando la temperatura es: **entre 0 ° C y - 15 ° C**

· Nubes, clasificadas como de bajo nivel se considera que tienen bases de: **la superficie a 6500 FT**

· Nubes, niebla o rocío siempre se forman cuando: **condensa VAPOR DE AGUA**

· Piscinas al aire frío: **son más evidentes en la temperatura y el viento CAMPOS DE LA niveles máximos.**

· Comparar los siguientes informes TAF y VOLMET de Niza: TAF 240600Z 240716 VRB02KT CAVOK = 0920Z 13012KT 8000 SCT040CB BKN100 20/18 Q1015 TEMPO TS = ¿Qué puede concluirse de las diferencias entre los dos informes? **Que el INEC al Tiempo es claramente más volátil QUE EL TAF PODRÍA TENER PREVISTO temprano por la mañana**

· Considere la posibilidad de una parcela de aire que es forzado hacia arriba en la atmósfera. La tasa de caducidad del aire circundante es inferior a la tasa de saturación lapso adiabático. Después de que la fuerza inicial que ya no es efectivo, la porción de aire: **tenderán a descender a su estado original ALTITUD**

· Considere la posibilidad de una parcela de aire que se mueve hacia arriba en el aire ambiente por una fuerza externa. ¿Cuál de las siguientes situaciones describe la inestabilidad? **TIENDE LA PARCELA ganar altura después de ser liberado**

Teniendo en cuenta · Melbourne (C) en julio, el clima es predominantemente influenciada por la zona de: **subtropical ALTA PRESIÓN, con el paso ocasional de FRENTEs originarios de la zona adyacente de las ondas WESTERLY**

- Teniendo en cuenta que parte de la ruta indicada desde los 30 ° S y 50 ° E, los vientos superiores en enero por encima de FL 300 tienen más probabilidades de ser: **A SUBTROPICAL WESTERLY JET STREAM, velocidad máxima superior a 90 KT**

- Teniendo en cuenta la zona norte del Atlántico Norte de 60 ° N en invierno, la altura media de la tropopausa es de aproximadamente: **29000 FT**

- Teniendo en cuenta el Atlántico Norte a una latitud de 50 ° N durante el invierno, la altura media de la tropopausa es de aproximadamente: **31000 FT**

- Teniendo en cuenta el Atlántico Norte entre los 30 ° N y 65 ° N, la posición media del frente polar durante el invierno se extiende desde: **Florida para sudoeste de Inglaterra**

- Teniendo en cuenta la región del Atlántico Norte entre los 30 ° N y 65 ° N y las zonas terrestres adyacentes durante mediados del verano, los sistemas de presión predominantes son: **Azores ALTA Y BAJA MÁS DÉBIL NE CANADA**

- Teniendo en cuenta la región del Atlántico Norte entre los 30 ° N y 65 ° N, junto con las zonas terrestres adyacentes durante el invierno, la disposición normal de los anticiclones principal en la superficie es: **Azores, SIBERIA**

- Teniendo en cuenta la región del Atlántico Norte entre los 30 ° N y 65 ° N, la posición media del frente polar durante el verano se extiende de: **Terranova, hasta N ESCOCIA**

- Teniendo en cuenta la ruta del Atlántico Norte de las Azores a las Bermudas, la altura media de la tropopausa tropical durante el verano es de aproximadamente: **51000 FT**

- Teniendo en cuenta la región entre los 20 ° N y 70 ° N, la posición normal de los anticiclones principal en la superficie durante el invierno es: **Azores, Siberia, Canadá**

- Teniendo en cuenta la ruta entre Valencia y Charleston en el FL 340, el pronóstico de la temperatura media es: **-50 ° C**

- Teniendo en cuenta la ruta indicada de Recife a Dakar de la altura de la tropopausa en enero es de aproximadamente: **56.000 FT**

- Teniendo en cuenta el sector de 10 ° N a Nairobi de la ruta indicada, en enero los vientos superiores a nivel de 300 hPa tienen más probabilidades de ser: **LUZ Brisas**

- Teniendo en cuenta el sector de Roma, a 25 ° N en la ruta indicada, lo que significa vientos de altura se puede esperar de FL 300 durante el invierno? **WESTERLY corrientes en chorro por encima del 70 KT**

- Lluvia helada continua se observa en un campo de aviación. ¿Cuál de los cuatro diagramas es más probable que reflejen temperaturas por encima del aeródromo en cuestión? **DIAGRAMA 4**

- Actividad convectiva sobre la tierra en las latitudes medias es mayor en: **VERANO EN LA TARDE**

- Nubes convectivas se forman: **INESTABLE EN LA ATMÓSFERA**

- Los fenómenos meteorológicos de convección son: **THUNDERSTORMS, granizo, tornados, ráfagas de viento, fuertes lluvias, RELÁMPAGOS**

- Nubes cúmulos son una indicación para: **UP y descendentes**

- Depresiones asociadas con el desarrollo de las ondas frontal se puede suponer que se mueven en la dirección de los 3000 pies de **viento: EN EL SECTOR DE CALENTAMIENTO**

- Punto de rocío se define como: **la temperatura a la que el aire debe ser enfriado a saturarse A una presión dada**

- Divergencia en el aire superior, que es mayor que la convergencia en los resultados de la capa de fricción, cerca de la superficie, en: **caída de la presión y es probable que la formación de nubes**

- ¿El siguiente informe tiene sentido? METAR LSZH 182320Z VRB02KT 5000 MIFG 02/02 Q1015 NOSIG **EL INFORME es posible, porque HUECO de FOG se define como una fina capa de abajo del ojo NIVEL DE NIEBLA**

- Durante un vuelo en el país, FL 50, se observa la siguiente secuencia de nubes: nimboestratos, Altoestratos, cirroestratos, Cirrus. ¿Cuál de las siguientes está usted más probable que encuentre?

DISMINUCION DE LAS TEMPERATURAS

- Durante un descenso de 2000 pies por encima de la superficie a la superficie (sin pasaje frontal, hemisferio norte), el viento normalmente: **la espalda y DISMINUYE**
- Durante un vuelo de FL 100 desde Marsella (hPa QNH 1012) a Palma de Mallorca (QNH 1015 hPa), una aeronave permanece en una altitud verdadera constante. La razón de esto es que: **EL AIRE EN MARSELLA es más cálida que en Palma de Mallorca**
- Durante un vuelo sobre el mar a FL 100 de Marsella (hPa QNH 1012) a Palma de Mallorca (QNH 1012 hPa), la altitud verdadera está en constante aumento. ¿Qué medidas, si las hubiere, habría que adoptar? **NINGUNO, la razón de este cambio es que la Palma alrededor del aire es más caliente que el Marseille alrededor del aire**
- Durante un vuelo sobre el mar a FL 100 de Marsella (hPa QNH 1016) a Palma de Mallorca (QNH 1016 hPa), la altura verdadera disminuye constantemente. ¿Cuál es la razón probable de esto? **EL AIRE EN MARSELLA es más caliente que en Palma de Mallorca**
- Durante un vuelo sobre el mar en el FL 135, la altitud real es 13.500 pies, QNH local es 1019 hPa. ¿Qué información, en su caso, se puede obtener sobre la masa de aire en el que el avión está volando? **Es más frío de ISA**
- Durante un calor proceso adiabático es: no es **ni perdido AGREGADOS**
- Durante una aproximación ILS en RWY 33, un viento sopla hacia el noroeste paralelo a la pista. Su velocidad está disminuyendo rápidamente con la altura, mientras que su cambio de dirección es insignificante. ¿Qué tiene el piloto para tener en cuenta con respecto a la cizalladura del viento y la senda de planeo (sin piloto automático le **contrató**)? **SIN LA INTERVENCIÓN DE PILOTOS, la aeronave PUEDE VOLAR encima de la trayectoria GLIDE DESIGNADO CON AUMENTO DE DESVIACIÓN DE TI**
- Durante el vuelo en las nubes, ¿cuál de los siguientes medios es el mejor para identificar la posición de las obligaciones convertibles integrado? **TABLA DE TIEMPO**
- Durante el vuelo el viento en contra aumenta de repente, debido a la cizalladura del viento. ¿Qué efecto inicial tiene eso en la velocidad real? ¿Habrá **un aumento repentino TEMPORAL EN VERDADERA VELOCIDAD DEL AIRE**
- Durante los vuelos de julio, de Bangkok (13 ° N - 100 ° E) a Karachi (25 ° N - 67 ° E) la experiencia en un componente de viento en cola promedio de 22 kt. En enero los mismos vuelos, también operan en el FL 370, tienen un viento de frente promedio de 50 kt. ¿Cuál es la razón de esta diferencia? **LOS COMPONENTES DE VIENTO corresponden a la variación estacional del régimen de vientos REGIONAL**
- Durante los períodos de tiempo sin nubes sobre la tierra en el hemisferio norte el: **SUPERFICIE DE VELOCIDAD DEL VIENTO TIENDE A LA MÁS ALTA DURANTE LA TARDE MID**
- Durante los períodos de tiempo de radiación tranquilo, por tierra, el: **SUPERFICIE DE VELOCIDAD DEL VIENTO tiende a ser HIGUEST durante la tarde MID**
- Durante el verano un anticiclón cubre las Islas Británicas, dando principalmente cielos claros. A las 0600 UTC un aeropuerto en el sur de la costa sur de Inglaterra, informa de un viento en la superficie de 350/06. La línea de costa en el perímetro del aeropuerto está alineada en dirección este / oeste. Durante los próximos doce horas, el viento en la superficie es probable que: **hazte sur hasta el suroeste y aumento de la velocidad por la tarde,**
- Durante el verano, un gradiente de presión débil cubre un campo de aviación en la costa este de Inglaterra resultado principalmente de cielos despejados. El viento en la superficie en la madrugada estaba en calma. Si la alineación de la línea de costa en las proximidades de la pista de aterrizaje es predominantemente de norte a sur, la dirección del viento de superficie se convertirá probablemente en: **sur y este hasta AUMENTO VELOCITY por la tarde**
- Durante el verano, el tipo de nube más aplicable a 2A cuadrado es: **CB**
- Durante la aproximación a Mumbai (19 ° N - 73 ° E) en la costa oeste de la India, que está

escuchando el ATIS el 15 de julio a las 07.00 LT. ¿Cuál de los siguientes informes es más probable?

24014KT 4500 SHRA FEW015 BKN025CB 25/24 Q1006 NOSIG =

- Durante el ascenso después del despegue, el reglaje del altímetro se ajusta a la altitud de transición. Si el local es QNH 1023 hPa, lo que ocurrirá con la lectura del altímetro durante el procedimiento de reposición? **Disminuirá**

- Durante el ascenso después del despegue, el reglaje del altímetro se ajusta a la altitud de transición. Si el QNH local es 966 hPa, lo que ocurrirá con la lectura del altímetro durante el procedimiento de reposición? **Que aumentará la**

- Durante la formación de hielo en la escarcha de vuelo, las gotas de agua helada: Los rápidos y **no se diseminan OUT**

- Durante la tarde, una temperatura ambiente de +12 ° C y un punto de rocío de 5 ° C se midieron. ¿Qué cambios de temperatura que se producen al menos durante la noche con el fin de inducir a la **saturación? Debe disminuir a +5 ° C**

- Durante el ciclo de vida de una tormenta, que etapa se caracteriza principalmente por corrientes descendentes? **DISIPAR ETAPA**

- Durante el paso de un frente en el hemisferio norte el viento gira. Esta declaración es: **VERDADERO**

- Durante la preparación para la aproximación al aeropuerto de Zurich (1416 pies / msnm) un piloto escucha el siguiente mensaje en el ATIS: "Inversión de alerta. Inversión de 12 ° C entre 1900 my 2300 m de altitud." Este mensaje indica que el piloto debe estar preparado: **PARA cizallamiento del viento justo encima de la INVERSION**

- Durante los meses de invierno en las latitudes medias del hemisferio norte, la cadena se mueve polares de reacción frente hacia el: Sur y **velocidad incrementa**

- Durante el invierno, el tipo de masa de aire advechado de una dirección indicada por la flecha número 1 es designado: **Maritime ARCTIC**

- Durante las temporadas que son los huracanes más probable que aparezca en el hemisferio norte? **Verano y Otoño**

- Durante la etapa de desarrollo, que son vientos de tormenta rotor se caracteriza por votación nubes más probable que ocurra? **MATTURE ETAPA**

- Examen de las imágenes, en la que una de las pistas (líneas discontinuas) es esta sección que se esperaba? **TRACK BD**

- Extensa nube y la precipitación se asocia a menudo con una depresión no térmico frontal debido a: **CONVERGENCIA DE SUPERFICIE Y NIVEL SUPERIOR DIVERGENCIA causar numerosas ASCENSO DE AIRE EN LA DEPRESION**

- Cúmulos buen tiempo es a menudo una indicación de: **las turbulencias en Y debajo de las nubes**

- Fallstreaks · o Virga son: **agua o partículas de hielo al caer de una nube que se evaporan antes de llegar al suelo**

- De vuelo de Burdeos a Amsterdam, ETA 2100 UTC. En lo que ETA Amsterdam viento en la superficie es el pronóstico?; TAF EHAM 281500Z 281601 14010KT 6000-RA SCT025 BECMG 1618 12015G25KT; SCT008 BKN013 TEMPO 1823 3000 RA BKN005 OVC010 BECMG 2301 25020KT 8000; NSW BKN020 = **120 ° / 15 KT FUERTES 25 KN**

- De vuelo de Burdeos a Amsterdam, ETA 2100 UTC. ¿Cuál es el pronóstico de visibilidad mínima para que ETA Amsterdam? TAF EHAM 281500Z 281601 14010KT 6000-RA SCT025 BECMG 1618 12015G25KT SCT008 BKN013 TEMPO 1823 3000 RA BKN005 OVC010 BECMG 2301 25020KT 8000 NSW BKN020 = **3 km**

- De vuelo de Burdeos a Amsterdam, ETA 2100 UTC. ¿Qué base más baja de la nube es el pronóstico de la llegada a Amsterdam? TAF EHAM 281500Z 281601 14010KT 6000-RA SCT025 BECMG 1618 12015G25KT SCT008 BKN013 TEMPO 1823 3000 RA BKN005 OVC010 BECMG 2301 25020KT 8000 NSW BKN020 = **500 FT**

- De vuelo de Burdeos a Amsterdam, ETA 2100 UTC. ¿Qué base más baja de la nube es el

pronóstico de la llegada a Amsterdam?; TAF EHAM 281500Z 281601 14010KT 6000-RA SCT025 BECMG 1618 12015G25KT SCT008 BKN013 TEMPO 1823 3000 RA BKN005 OVC010 BECMG 2301 25020KT 8000 NSW **500 pies**

- Vuelo de Lisboa (LPPT) y Kingston (MKJP) a 40 ° N 20 ° W, la desviación de temperatura de ISA en el FL 390 es: **0 ° C**

- Vuelo de Lisboa (LPPT) y Kingston (MKJP) Teniendo en cuenta el segmento de ruta entre los 60 ° W y 70 ° W, de FL 390, el pronóstico de la temperatura media es de: **-55 ° C**

- De vuelo de Lisboa a Burdeos, ETA 1800 UTC. ¿Qué tipo de precipitación se pronostica sobre el enfoque de Burdeos?; TAF LFBD 281400Z 281524 26015KT 9999 SHRA BKN020 TEMPO 1620 26020G30KT; 8000 + SHRA BKN015CB PROB30 TSRA = **chaparrones de lluvia**

- De vuelo de Lisboa a Burdeos, ETA 1800 UTC. ETA en Burdeos ¿cuál es el más citado pronóstico de visibilidad?; TAF LFBD 281400Z 281524 26015KT 9999 SHRA BKN020 TEMPO 1620 26020G30KT; 8000 + SHRA BKN015CB PROB30 TSRA = **8KM**

- De vuelo de Munich a Londres. ¿Cuál es la dirección y la velocidad máxima de la corriente en chorro que afectan a la ruta entre Munich y Londres? **220 ° / 120 KT**

- Shannon · vuelo a Londres. ¿Qué cantidad y tipo de nubes se prevé para el sector oriental de la ruta entre Shannon y Londres en el FL 220? **INDIVIDUAL Cumulonimbus**

- La visibilidad desde la cabina de vuelo durante la aproximación de una tormenta tropical puede reducir a la mínima: **decenas de metros**

- Zurich Vuelo a Roma, ETD 1600 UTC, ETA 1800 UTC. ¿A qué nivel de vuelo que en primer lugar espero encontrar turbulencia de aire claro en la subida desde Zurich? **FL 220**

- Para 1300 UTC seleccionar un METAR que consideren más apropiado a la posición "T":

19010KT 6000 RABKN016 OVC090 08/06 Q1004 =

- Para el campo de aviación, dada la QFE es de 980 hPa y el QNH es de 1000 hPa. La altitud aproximada de la pista de aterrizaje es: **160 metros**

- Para el gradiente de presión similar, la velocidad del viento geostrófico será: **mayor a 30 ° N que en 60 ° N,**

- Para el VFR de aviones, las condiciones en que se podría encontrar hielo de fuselajes graves son: **HUIDA A una lluvia helada, lo que CLARO ICE FORMACIÓN**

- Para el vuelo VFR de hielo de fuselajes graves pueden ocurrir durante el vuelo: **EN lluvia helada, lo que CLARO ICE FORMACIÓN**

- De un avión en el FL 40, acercándose a la parte delantera (plaza 3C) de la dirección de 3D plaza existe un peligro potencial antes de llegar a la parte delantera en forma de: **la acumulación de hielo claro a la AIRFRAME**

- Para un avión en la FL 80, por delante de la parte delantera en 2D cuadrados, las condiciones de vuelo previstas son: **ADELANTE tipo de nubes, generalmente suaves con precipitaciones AIR LIGHT**

- Para un avión con una aproximación a un aeródromo situado en la plaza 3B, las condiciones meteorológicas más probables son: **BAJA CLOUD, MIST**

- Para un avión con una aproximación a un aeródromo situado en la plaza 3B, lejos de las proximidades de los frentes, las condiciones meteorológicas más probable es que en invierno **son: la escasa visibilidad en la niebla y llovizna**

- Para un avión con una aproximación a un aeródromo que no se encuentra cerca de tierra alta, en las cercanías del frente activo en la plaza 3 B, existe un peligro potencial en forma de: **NIVEL BAJO cizallamiento del viento.**

- De un avión ¿cuáles son los peligros meteorológicos asociados con un viento Harmattan? **POLVO Y POBRES DE VISIBILIDAD**

- Para un aeródromo situado en las Islas Británicas, el paso de un frente cálido en general, será indicado por: **aumento de la temperatura, aumento de la temperatura de rocío, y disminuye la gira VIENTO**

- Para ambos saturados e insaturados, la inestabilidad atmosférica se produce cuando la: **TASA**

DE EXTINCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE ES MAYOR QUE AMBOS gradiente adiabático y saturados ADIABÁTICO TASA DE EXTINCIÓN

- Para subsónicos niveles de crucero, un SIGMET NO está contemplada en el caso de: Aislado **CB**
- Para la distancia horizontal entre la misma isobaras adyacentes la velocidad del viento de gradiente será menos **en: 50 ° N, con una circulación ciclónica**

- Para el gradiente de presión igual a 60 ° N, 50 ° N y 40 ° N, la velocidad del viento geostrófico será: **mayor en 40 ° N**

- Fría neblina se compone **de: sobreenfriado gotas de agua**

- Niebla congelación existe si **SON sobreenfriado** gotas de niebla:

- Precipitación de congelación se produce: **principalmente en forma de lluvia helada o con heladas**

- Fricción entre el aire y los resultados en el terreno en el hemisferio norte **en: RESPALDO DEL VIENTO Y LA DISMINUCIÓN DE VELOCIDAD DEL VIENTO EN LA SUPERFICIE.**

- De indicaciones en la tabla, cuando enfrente "S" pasa a la posición de "V" el viento en la superficie que: **Veer y mantenerse más o menos a la misma velocidad**

- Del verano al invierno de la posición geográfica media de la corriente frente polar jet sobre los movimientos del Atlántico Norte: **HACIA EL SUR Y la velocidad se incrementa**

- Desde el TAF siguiente se puede asumir que la visibilidad en el 2055Z en Birmingham (EGBB) será: EGBB 261812 28015G25KT 9999 SCT025 TEMPO 1822 29018G35KT 5000 SHRASN BKN010CB PROB30 TEMPO 1821 1500 TSGR BKN008CB BECMG 2124 26010KT **no menos de 1,5 km, pero podría estar en más de 10 km**

- De qué tipo de nube se cae rocío? **STRATUS**

- De qué dirección los vientos Alisios, en el hemisferio sur? **SE**

- ¿De cuál de las siguientes piezas de información puede facilitar la estabilidad de la atmósfera se deriva? **Gradiente AMBIENTAL**

- Antiniebla delantera puede estar formado por: la condensación **de la evaporación del aire saturado POR DE LA PRECIPITACIÓN**

- Antiniebla delantera es más probable que ocurra: con antelación **de un frente cálido**

- Antiniebla delantera más probable es que se disipan con **el pasaje de un frente cálido**

- Tormentas frontal están relacionados principalmente con: frentes fríos

- Viento geostrófico es el viento cuando isobaras son: líneas rectas y **sin fricción ESTÁ EN JUEGO**

- Viento geostrófico: **es perpendicular a la diferencia de presión fuerza horizontal**

- Dada la METAR siguiente: DEMS 250850Z 33005KT 2000 R26R/P1500N R26L/1500N BR SCT002 OVC003 05/05 Q1025 NOSIG ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta **visibilidad? Se reduce con gotas de agua**

- Teniendo en cuenta: el reglaje del altímetro: 1013,2 hPa lectura del altímetro: 5000 pies fuera de la temperatura del aire a 5000 m: 5 ° C QFE: 958 hPa QNH: 983 hPa ¿Cuál es la verdadera altura del avión por encima del aeródromo? **3515 FT**

- Buena visibilidad • En los niveles inferiores se puede esperar cuando: **Cool Dry aire se mueve sobre una superficie CALENTADOR**

- Mitad de la masa de la atmósfera se encuentra en los **primeros** kilómetros: **5**

- Granizo peligrosos, llegando a la tierra, tienen más probabilidades de ser experimentado por debajo de las nubes CB situado **en en interior de los continentes en latitudes medias**

- Formas Escarcha helada como resultado de: **VAPOR DE AGUA Pasando directamente en cristales de hielo en la superficie AERONAVES**

- Escarcha es más probable que se forman cuando: **despegar de un aeropuerto con una inversión importante terreno (CLEAR SKY)**

- ¿Cómo se • condensación de alto nivel formado senderos que se encuentran de vez en cuando detrás de un avión a reacción? A través de **vapor de agua liberado durante Quema de combustible**

- ¿Cómo son las masas de aire distribuidas en una oclusión fría? **The Coldest masa de aire detrás y el aire frío menos delante de la oclusión, la masa de aire caliente es Above Ground Level**
- ¿Cómo están bien separadas las nubes CB se describe en la Tabla importantes Tiempo? **OCNL CB**
- ¿Cómo se mueven las masas de aire en un frente cálido? **AIRE CALIENTE reemplaza un AIRE FRIO EN MASA**
- ¿Cómo reconocer una piscina al aire frío? **AA BAJA PRESIÓN SE alto (EG EN LA CARTA 500 HPA)**
- ¿Cómo reaccionar frente a un piloto de lluvia helada fuerte en 2000 HUF / AGL, cuando él es incapaz de descongelar, ni la tierra? **Se da la vuelta PIERDE ANTE EL MANEJO DE AERONAVES**
- ¿Cómo desarrollar la lluvia helada? **La lluvia cae través de una capa donde las temperaturas son inferiores a 0 ° C**
- ¿Cómo turbulencia moderada afecta a un avión? **Cambios de altitud, pero los restos PRESENCIA DE AERONAVES EN CONTROL POSITIVO EN TODO MOMENTO**
- ¿Cómo la humedad relativa y el punto de rocío en un cambio de masa de aire no saturadas con diferentes temperaturas? **Cuando aumenta la temperatura, la humedad relativa disminuye, y la constante punto de rocío RESTOS**
- ¿Cómo varía la temperatura con una mayor altitud en la atmósfera de la OACI estándar por debajo de la tropopausa? **DISMINUYE**
- ¿Cómo la altura de la tropopausa normalmente varían con la latitud en el hemisferio norte? **TI DISMINUYE De Sur a Norte**
- ¿Cómo está un límite definido? **Altura sobre el suelo o el agua de la capa más baja de Niebla en la DEBAJO DE 20000 ft MÁS DE LA MITAD DEL CIELO**
- ¿Cómo está un límite definido? **Altura sobre el suelo o el agua de la capa más baja de Niebla en la DEBAJO DE 20000 ft MÁS DE LA MITAD DEL CIELO**
- ¿Cómo está la onda del este de identificación en un mapa meteorológico de superficie? **COMO débil vaguada**
- ¿Cómo está la dirección y la velocidad de los vientos superiores se describe en las previsiones? **LA DIRECCIÓN es relativa a norte verdadero y la velocidad es en nudos**
- ¿Cómo está el clima mediterráneo describe mejor? **Anticiclónico y caluroso en verano, las depresiones FRONTAL EN INVIERNO**
- ¿Cuánto dura un microrráfaga típica pasado? **1 a 5 minutos**
- ¿Cuánto tiempo desde el momento de la observación es una tendencia en un METAR válido? **2 HORAS**
- ¿Cómo sería el término "visibilidad vertical es falta o no medibles" se indicará en un METAR? **W / /**
- ¿Cómo, en todo caso, es la humedad relativa de una masa de aire no saturadas influido por los cambios de temperatura? **Disminuye con aumento de la temperatura**
- Acumulación de hielo en la estructura del avión es probable que sea más peligrosas a temperaturas **entre 0 ° C y -23 ° C EN GRAN CU**
- Si un vuelo de FL 150 se prevé que estos vientos superiores y los gráficos de temperatura sería el más cercano a ese nivel de **vuelo? 600 hPa**
- Si una masa de aire saturada desciende por una pendiente de su temperatura aumenta en: **un ritmo menor que en ambiente seco, como la evaporación absorbe el calor**
- Si existen las condiciones atmosféricas de tal manera que la desviación de temperatura es ISA +10 ° C en la troposfera baja hasta 18000 pies, ¿cuál es el espesor de la capa real entre FL 60 y FL 120? **6240 FT**
- Si se · CAVOK se informa a continuación: **NO Ventisca baja ESTÁ PRESENTE**
- Si en una gruesa capa de 100 m la temperatura en la parte inferior de la capa es de 10 ° C y en la

parte superior de la capa es de 8 ° C, entonces esta capa es: **absolutamente inestable**

· Si los informes de París un viento de 08010KT en el METAR, lo que la velocidad del viento se esperaría encontrar a una altura de 2000 pies sobre el suelo? **11020KT**

· Si los informes de París un viento de 16020KT en el METAR, lo que la velocidad del viento se esperaría encontrar a una altura de 2000 pies sobre el suelo? **19040KN**

· Si los informes de París un viento de 19015KT en el METAR, lo que la velocidad del viento se esperaría encontrar a una altura de 2000 pies sobre el suelo? **22030KT**

· Si los informes de París un viento de 30012KT en el METAR, lo que la velocidad del viento se esperaría encontrar a una altura de 2000 pies sobre el suelo? **33025KT**

· Si se forma la niebla de radiación en una noche clara con vientos suaves, el aumento de la velocidad del viento de 5 kt a 13 kt lo más probable es: **CAUSA LA NIEBLA para levantar y es bajo STRATUS**

· Si la presión de las superficies hacia arriba bulto en todos los niveles, a continuación, el sistema de presión es: **calurosa**

· Si el QFE en Locarno (200 metros sobre el nivel del mar) es de 1000 hPa, lo que es el QNH aproximada? **1025 HPA**

· Si el QFE en Locarno (200 metros sobre el nivel del mar) es de 980 hPa, lo que es el QNH aproximada? **1005 HPA**

· Si el QFE, QNH y QFF de un aeropuerto tienen el mismo **valor: EL DEBE ESTAR EN EL AEROPUERTO MSL**

· Si el QNH en Locarno (200 metros sobre el nivel del mar) es 1015 hPa, lo que es el QFE aproximada? **990 HPA**

· Si el QNH en Locarno (200 metros sobre el nivel del mar) es 1025 hPa, lo que es el QFE aproximada? **1000 hPa**

· Si la sub-escala de un altímetro se establece en QNH, lo que indica que después? Aterrizaje

ELEVACIÓN DE AERÓDROMO

· Si la temperatura de la superficie es de 15 ° C, entonces la temperatura a 10000 pies en una corriente de aire ascendente no saturada es la siguiente: - **15 ° C**

* Si Ud. es volar a FL 100 en una masa de aire que es de 10 ° C más caliente que una atmósfera estándar, ¿cuál es la temperatura exterior puede ser? **+5 ° C**

• Si usted está volando en el FL 120 y la temperatura exterior es de -2 ° C, a qué altura será el nivel de "congelación" ser? **FL 110**

* Si Ud. es volar a FL 300 en una masa de aire que es de 15 ° C más caliente que una atmósfera estándar, ¿cuál es la temperatura exterior puede ser? **-30 ° C**

* Si Ud. es de vuelo de Zurich a Londres a FL 240, ¿qué condiciones se puede esperar en la altitud de crucero? **Moderada o Severa la turbulencia y la formación de escarcha**

* Si Ud. es de vuelo de Zurich a Shannon en el FL 340, donde será su altitud de crucero ser?

CONSTANTEMENTE En la estratosfera

* Si Ud. es planificar un vuelo, de FL 170, que de estos vientos superiores y los gráficos de temperatura sería más cercano a su nivel de vuelo? **500 caballos de vapor**

* Si Ud. es planificar un vuelo, de FL 290, que de estos vientos superiores y los gráficos de temperatura sería el más cercano a su nivel de vuelo? **300 hPa**

• Si tiene que volar a través de un frente cálido cuando el nivel de congelación es a 10000 pies en el aire caliente y en 2000 metros en el aire frío, en el que la altitud es la probabilidad de lluvia helada, el más bajo? **12000 pies**

· Imagine un avión durante la aproximación a un aeródromo que se encuentra en una cuenca dentro de la zona montañosa bajo la influencia de un anticiclón de bloqueo en el invierno. Marque la afirmación más razonable la siguiente: **Al acercarse al aeródromo de la madrugada, tras un período REVE DE baches, los motores del avión se delibera más empuje después de frenar TRAVÉS la capa de inversión si el piloto no interviene.**

· Imagina un campo de aviación durante el verano, con días soleados y noches claras y con una

pista paralela a la costa de un gran lago interior 5 millas náuticas de distancia desde el campo.; Un pequeño avión rumbo a la pista de aterrizaje en las experiencias de la cizalladura del viento por la tarde durante la aproximación y un componente de viento cruzado que hace de aterrizaje difícil.; El origen de la cizalladura del viento y viento cruzado es más probable que se observa en: **una fuerte brisa SOPLADO más o menos perpendicular a la pista**

- En una tierra y el mar-circulación de la brisa de la tierra-brisa: **durante la noche y es más débil que la brisa del mar**

- En una capa de aire de la disminución de la temperatura por aumento de 100 metros de altura es más de 1 ° C. Esta capa puede ser descrito como: **absolutamente inestable**

- En un sistema de baja presión de la convergencia en la superficie es causada por: **fuerzas de fricción**

- En un mensaje METAR, BR y HZ, respectivamente: **BR = MIST HZ = HAZE**

- En un mensaje METAR, el grupo de viento es 23010MPS. Esto significa: **viento de 230 ° en VERDADERO 20 NUDOS**

- En una montaña-valle de la circulación del viento, sopla el viento de montaña: en la noche **bajan de las montañas**

- En una zona montañosa, las condiciones de vuelo más peligrosas asociadas con las ondas estacionarias pueden ser experimentados: **En las cercanías de la implantación o la nube de ROTOR ZONA BAJO The First Wave a sotavento**

- En una situación con un gradiente de presión débil y no hay tormentas eléctricas en todo, ¿cuál será la indicación del altímetro aneroide de un avión estacionado en el terreno lo largo de un período de unos diez minutos? **Aparentemente nada, porque cualquier cambio sería pequeño**

- En una oclusión de frente **cálido: se levanta el aire caliente**

- En una oclusión cálida: **se levanta el aire caliente**

- En una situación en el oeste, el intervalo de tiempo medio entre las olas polares delantera en Europa occidental es la siguiente: **uno o dos días**

- Además de una acción de elevación, ¿cuáles son otros dos requisitos necesarios para la formación de tormenta eléctrica? **Condiciones inestables y ALTO CONTENIDO DE HUMEDAD**

- Además de una capa estable de aire sobre una montaña importante, las condiciones más favorables para el desarrollo de las ondas estacionarias son: **EXCESO DE VELOCIDAD DEL VIENTO DE 20 KT en la superficie y aumenta con la ALTURA, perpendicular dirección del viento para la dirección general de la RANGO**

- En una masa de aire sin nubes la temperatura superficial es de 15 ° C y la temperatura a 1000 m / AGL es de 13 ° C. Esta capa de aire es: **ESTABLE**

- En un espacio de convergencia de aire en el nivel bajo: **las nubes pueden formarse**

- En una depresión intensa de baja presión sobre Islandia en invierno, el tiempo que puede ser experimentado es: **FUERTE cizallamiento del viento, convección y Chubascos de nieve**

- En una depresión intensa de baja presión sobre Islandia en invierno, el tiempo que puede ser experimentado es: **FUERTE cizallamiento del viento, convección y Chubascos de nieve**

- En una capa isoterma el estado de la atmósfera es: **absolutamente estable**

- En una capa no saturada en la capa de fricción del aire se mezcle bien por la turbulencia. La capa de restos insaturados. Después de algún tiempo el perfil de temperatura vertical:

Corresponde **a la tasa seca adiabática**

- En una capa inestable hay nubes cumuliformes. La extensión vertical de estas nubes depende del **espesor de la: del aire de la INESTABLE**

- En el apéndice se muestran cuatro secciones de la tabla 700 hPa viento. El diagrama que representa con mayor precisión la dirección y velocidad del viento es: **030 ° / 30 KT (diagrama A)**

- En caso de los frentes, lo que la formación de nubes es más probable que ocurra en niveles bajos, cuando una masa de aire cálido prevalece una masa de aire frío? **Nimboestratos**

- En Europa Central, cuando es la mayor probabilidad de tormentas eléctricas, debido a las

corrientes de aire caliente? **Media tarde,**

- En general, la visibilidad durante la lluvia en comparación con el durante el rocío es: **GR EATER**
- En Ginebra, el QNH local es 994 hPa. La elevación de Ginebra 1411 FT. El ajuste de QFE en Ginebra es: **942 HPA**

- En enero, un área extendida de alta presión se observa normalmente en: **Siberia**
- En parejas Cb es la probabilidad de formación de hielo grave, de acuerdo a las normas meteorológicas, es mayor en el rango de temperatura: **0 ° C a -23 ° C**

Mensajes • En METAR, el grupo de presión representa el: **QNH redondeado al HPA MÁS CERCANO**

- En la meteorología el proceso por el cual el vapor de agua se transforma directamente en el hielo que se conoce como: **la sublimación**

- En la meteorología, que se considera el componente más importante en la composición de la atmósfera? **VAPOR DE AGUA**

- En las latitudes medias, las copas de Cumulus son a menudo limitadas **por: una inversión de temperatura**

- En las latitudes medias, qué tiempo de superficie se asocia con una región estacionaria de alta presión sobre la tierra en el invierno? **Una tendencia a NIEBLA Y BAJA ST**

- En el fin de calcular QFE de QNH, cuál de las siguientes debe ser conocido? **ELEVACIÓN DEL AEROPUERTO**

- En el fin de reducir a QFE QNH, de que el siguiente tema (s) debe ser conocido? **Elevación en el aeródromo**

- En relación con el frente polar corriente de chorro, la mayor tasa de cizalladura del viento es más probable que se produzca: **junto al núcleo en el lado polar**

- En relación con el peso total de la atmósfera, el peso de la atmósfera entre el nivel medio del mar y una altura de 5500 m es: **50%**

- En el aire aún que la temperatura disminuye a un promedio de 1,2 ° C cada 100 m de aumento de la altitud. Este cambio de temperatura se llama: **TASA DE EXTINCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE**

AMBIENTE

- En las nubes estratiformes: débil **corrientes verticales OCURRIR y la temperatura es casi igual a la temperatura de la AT aire que rodea la misma altura**

- En verano en el hemisferio norte, la velocidad máxima del viento asociado a las corrientes en chorro sub-tropicales usualmente se encuentran: **POR DEBAJO DEL Acerca de AT tropopausa 200 hPa**

- En verano, cuando el viento está en calma y el cielo está despejado, la temperatura mínima de la tierra se alcanza aproximadamente: **MEDIA HORA DESPUÉS DE UN AMANECER**

- En las latitudes templadas qué condiciones meteorológicas se puede esperar de la tierra durante el verano en el centro de una zona de alta presión fijas? **Viento en calma, Haze**

- En la parte central del Océano Atlántico entre los 10 ° N y 20 ° N de los vientos dominantes son: **NE TRADE WINDS**

- En el siguiente TAF, ¿cuál es la previsión del tiempo a las 0800 UTC?; TAF EHAM 152300Z 160009 33005KT 9999 SCT025 BKN100 BECMG 0002 27015KT 4500-SN SCT008 OVC015 TEMPO 0206 0400 + SN VV002 BECMG 0406 01008KT 9999 NSW SCT030 TEMPO 0709 03015G25KT 1200 SHSN SCT006 SCT015CB = moderado **Nieve con chubascos o mal tiempo**

SIGNIFICATIVOS

- En la atmósfera estándar de la OACI la disminución de la temperatura con la altura por debajo de 11 km es: **0,65 ° C por cada 100m**

- En la atmósfera estándar de la OACI, que de las alternativas que a continuación se indica la correcta distribución de la temperatura vertical en el km 11 más? **15 ° C a nivel medio del mar, disminuyendo a 0,65 ° C cada 100 metros**

- En las capas inferiores de la atmósfera debido a la fricción del viento cambia de dirección hacia la zona de baja presión debido a que: **DISMINUYE LA VELOCIDAD DEL VIENTO Y POR LO**

TANTO DISMINUYE Fuerza de Coriolis

- En los niveles inferiores de la atmósfera cuando el gradiente es mayor que el medio ambiente saturado gradiente adiabático pero inferior al gradiente adiabático seco - la masa de aire se describe como: **condicionalmente inestable**

- En el código METAR la abreviatura VC indica: **tiempo presente en un radio de 8 km, pero no en el aeropuerto**

- En el código METAR la abreviatura VCBLDU significa: **tormentas de polvo en la proximidad**

- En las latitudes medias del hemisferio norte el viento: **la derecha alrededor de los**

anticiclones y en sentido antihorario por CICLONES

- En las latitudes medias la estratosfera se extiende en una media de: **11 a 50 km**

- En el centro del ojo del huracán de la velocidad del viento es, menor **de 63 nudos y la AIR es descendente;**

- En el mes de agosto se prepara un vuelo (FL nivel de crucero 370), de Bombay (19 ° N - 73 ° E) a Bangkok (13 ° N - 100 ° E). ¿Qué condiciones del viento se puede esperar? **Vientos en contra**

- En el Atlántico Norte, a menudo se puede ver una serie de depresiones situado en una fila y viajan de oeste a este. Estas depresiones: **se generan normalmente EN EL FRENTE POLAR**

- En el hemisferio norte, un piloto que vuela a 1000 ft / AGL directamente hacia el centro de una zona de baja presión, se encuentra el viento que sopla desde: **izquierda y detrás de**

- En el hemisferio norte de la advección de aire caliente en lo alto indica: **EL ENFOQUE DE UNA CÁLIDA OCLUSIÓN**

- En el hemisferio norte, a 5000 pies / AGL sudoeste que sopla el viento. El viento en la superficie en el mismo lugar es un viento del sur. ¿Cuál es la principal razón de la diferencia entre estas dos direcciones del viento? **Fricción entre el viento y la superficie**

- En el hemisferio norte el viento de gradiente de una distribución de la presión ciclónica es 350/24, sobre el mar el viento en la superficie sería aproximada: **340/20**

- En el hemisferio norte el viento sopla en la superficie: **en sentido antihorario alrededor, y hacia el centro, una zona de baja presión**

- En el hemisferio norte, con un sistema anticiclónico de presión del viento geostrófico en 2000 pies sobre el mar es 060/15. En la misma posición que el viento en la superficie es más probable que sea: **050/10**

- En el hemisferio norte, durante los períodos de prolongada cielos claros relacionados con las condiciones anticiclónicas, la: **SUPERFICIE DE VELOCIDAD DEL VIENTO tiende a ser HIGHUES durante la tarde**

- En el hemisferio sur, lo que el viento efecto se puede esperar cuando volaba de un área de alta presión hacia una zona de baja presión en el FL 100? **VIENTO DE LA DERECHA**

- En el TAF para Atenas, durante el verano, por el momento de su aterrizaje se nota: TS TEMPO. ¿Cuál es el tiempo máximo este deterioro en el tiempo puede durar en el ejemplo a nadie? **60**

MINUTOS

- En el cinturón de viento comercio entre la superficie y el nivel de 500 hPa, cuál de las siguientes afirmaciones es cierta? **RELATIVELY húmedo el aire en la parte inferior y seco en la parte superior**

- En la tropopausa la posición de los llamados "rompe tropopausa" es importante para la aviación, ya que: Los núcleos de las corrientes en chorro pueden estar ubicados cerca estas roturas

- En la troposfera, la disminución de la presión por cada 100 m de aumento en la altura es: mayor **en las capas inferiores a los CAPAS HIGUER**

- En las proximidades de zonas industriales, el humo es más probable que afectan a la visibilidad de la superficie cuando: **hay inversión un bajo nivel de**

- En la sala de conferencias del tiempo durante la fase de pre-vuelo de pasajeros de un vuelo de Zurich a Roma, se examinan los informes meteorológicos siguientes apremiante en el momento:;

EINN SHANNON 2808 SIGMET 2 Válido 0800/1100 loc SEV FCST abeto Turb EINN FL BLW 050 al sur de WKN = 53N; LMM MILANO 2809 SIGMET 2 Válido 0900/1500 mod SEV gato btn FL 250

y FL 430 LIMM FCST NC abeto STNR =; EGLL LONDRES 2808 SIGMET nr01 válido 0800/1200 para CB Londres fir isol en Emdbd FCST nube lyr tops FL 300 btn 52N y 54N al este de 002E Turb hielo SEV SEV TS mov también FCST e WKN =, lo que la decisión es la correcta? **por la turbulencia ESPERADO selecciona un vuelo NIVEL debajo de FL 250**

• En el patrón del tiempo detrás de un frente frío, la visibilidad fuera de la precipitación es: el bien y la precipitación es **DUCHAS**

• En esta cuestión, la velocidad del viento con las isobaras rectas (VST), la velocidad del viento alrededor de un sistema de alta presión (vhigh) y la velocidad del viento alrededor de un sistema de baja presión (vlow) en el hemisferio sur se comparan, mientras que el gradiente de presión y de latitud constante. ¿Qué afirmación es correcta? **VST <VHIGH Y VST> VLOW**

• En torres cúmulos: **FUERTE PRESENCIA SE corrientes ascendentes y la temperatura en el frío es mayor que en el AT aire que rodea la misma altura**

• En el aire inestable, la visibilidad de la superficie es más probable que sea limitado por: **duchas de lluvia o nieve**

• En qué rango de altura y con qué intensidad podría usted encuentra en la zona de turbulencia Cat N ° 2? **De FL 220 y FL 400, MODERADO**

• En qué rango hPa es un gráfico de tiempo superior a FL 340 situada? **300-200 HPA**

• En la que la masa de aire son extremadamente bajas temperaturas que se alcanzan? **Aire polar continental**

• En qué dirección aproximada es el centro de un movimiento no ocluida depresión frontal? **EN LA DIRECCIÓN DE LA isobaras sector cálido.**

• ¿En qué áreas son las ondas del este más probable que la forma? **VIENTO EN LA ZONA DE COMERCIO**

• En qué condiciones sería lo más probable es encontrar hielo claro, y ¿cómo se suelen aparecer? **COMULIFORM NUBES, GRAN gotas de agua, temperaturas entre 0 ° C y -15 ° C. Parece más suave y tiende a extenderse por encima del ala de un avión**

CONGELACIÓN • En qué entorno es el avión de hielo estructurales más probabilidades de tener la mayor tasa de acumulación? **LLUVIA**

• En qué capa es la mayoría de la humedad atmosférica concentrada? **Troposfera**

• ¿En qué dirección principal no polar, pasar frente a la depresión? **LO LARGO DE LA FRNT HACIA EL ESTE**

• En lo que gráfico pronóstico meteorológico es la información sobre las regiones CAT encontrado? **Tiempo significativo CARTA**

• En qué mes es el comienzo del monzón húmedo en la India? **EN JUNIO**

• En cuál de las áreas a continuación hace la Zona de Convergencia Intertropical (ZCIT) tienen un impacto significativo? **ÁFRICA OCCIDENTAL entre los 10 ° N y 20 ° N y la costa norte del Mar Arábigo EN JULIO**

• En cuál de los siguientes informes 1850 UTC METAR, es la probabilidad de formación de niebla, en la noche siguiente, el más alto? **VRB01KT 8000 SCT 250 11/10 Q1028 BECMG 3000 BR =**

• En cuál de las siguientes áreas hacer los sistemas de superficie de alta presión por lo general predominan sobre la región del Atlántico Norte entre los 30 ° N y 65 ° N y las zonas terrestres adyacentes durante el verano del hemisferio norte? **AZORES, SE EE.UU., SW EUROPA**

• En cuál de las siguientes áreas, la frecuencia de las tempestades ciclónicas tropicales, la más alta? **SOUTH CHINA SEA Y LA ZONA DE FILIPINAS**

• En cuál de las siguientes áreas, la mayor frecuencia de tormentas eléctricas encontrado? **TROPICAL**

• En cuál de las siguientes bandas de latitud es la zona de convergencia intertropical, más probable que se den en enero, entre Dakar y Río de Janeiro? **0 ° -7 ° N**

• En cuál de los siguientes cambios de estado es el calor latente absorbido? **Sólido a líquido**

• En cuál de los siguientes cambios de estado es el calor latente absorbido? **Líquido a gas**

• En cuál de los siguientes cambios de estado es el calor latente absorbido? **Sólido a gas**

- En cuál de los siguientes cambios de estado es el calor latente liberado? **Gas a líquido**
- En cuál de los siguientes cambios de estado es el calor latente liberado? **GAS A SÓLIDO**
- En cuál de los siguientes cambios de estado es el calor latente liberado? **Líquido a sólido**
- En cuál de las siguientes circunstancias es una SIGMET emitido? **GRAVE ondas de montaña**
- En cuál de las siguientes condiciones es de moderada a severa de fuselajes de hielo más probabilidades de ser encontrado? **Nimbostratus EN VOZ ALTA**
- En cuál de los informes METAR siguiente es la probabilidad de formación de niebla en la noche que la mayor? **201850Z 15003KT 6000 SCT120 05/04 Q1032 BECMG 1600 BR =**
- En cuál de los informes METAR siguiente es la probabilidad de formación de niebla en la noche que la mayor? **201850Z 15003KT 6000 SCT120 05/04 Q1032 BECMG 1600 BR =**
- ¿En cuál de las siguientes regiones de aire polar marítimo se originan? **Oriental de Groenlandia**
- En cuál de las siguientes situaciones pueden ser la lluvia helada encontrado? **AHEAD de un frente cálido en invierno**
- En cuál de las siguientes situaciones es un avión más susceptibles a la formación de hielo? **Nivel de vuelo ABAJO A LA LLUVIA PRODUCTORES nube cuando OAT es Bellow CERO GRADOS C**
- En cuál de las siguientes situaciones es la probabilidad de tormentas graves, el más alto? **Advección de aire frío MARÍTIMA En una superficie cálida del mar**
- En cuál de las siguientes situaciones es la probabilidad de tormentas graves, el más alto? **Advección de aire frío MARÍTIMA En una superficie cálida del mar**
- En cuál de estos tipos de nubes de hielo puede ser prácticamente descartado? **CS**
- En cuál de estos tipos de nubes de hielo puede ser prácticamente descartado? **CI**
- En cuál de estas bandas de temperatura es de hielo más probable que se forme en la superficie de la aeronave? **0 ° C - 10 ° C**
- En qué situación niebla de advección es más probable que la forma? **UN MOVIMIENTO DE MASAS DE AIRE INTERIOR DE LA COSTA EN INVIERNO**
- En las plazas, que son las condiciones más probabilidades de causar la aparición de bajo nivel de esfuerzo cortante del viento? **3A y 3C**
- En qué etapa del ciclo vital de una célula tormentosa solo ocurren tanto ascendentes y descendentes de forma simultánea? **MADURO ETAPA**
- En el informe del tiempo que se espera encontrar información sobre condiciones de hielo en la pista? **METAR**
- En qué zona de un frente polar corriente de chorro es el más fuerte CAT a esperar? **En el lado aire polar del CORE**
- En invierno, después de romper a través de una inversión de bajo nivel durante el descenso y suponiendo que el piloto no interviene: empuje **más probable es que INCREMENTO y la visibilidad es probable que se deteriore**
- En el estrato de invierno se forma a menudo cuando está caliente el aire se mueve marítima de la tierra fría. ¿Cómo pueden estas nubes se clasifican? **NUBES TURBULENCE**
- En Zurich durante un día de verano que las observaciones meteorológicas se tomaron las siguientes: 160450Z 23015KT 3000 + RA SCT008 SCT020 OVC030 13/12 Q1010 NOSIG = 160650Z 25008KT 6000 SCT040 BKN090 18/14 Q1010 RERA NOSIG = 160850Z 25006KT 8000 SCT040 SCT100 19/15 Q1009 NOSIG 161050Z 24008KT 9999 SCT040 SCT100 21/15 Q1008 NOSIG =; 161250Z 23012KT CAVOK 23/16 Q1005 NOSIG = 161450Z 23016KT 9999 SCT040 BKN090 24/17 Q1003 BECMG 25020G40KT TS = 161650Z 24018G35KT 3000 + TSRA SCT006 BKN015CB 18/16 Q1002 NOSIG = 161850Z 28012KT 9999 SCT030 SCT100 13/11 Q1005 NOSIG = ¿Qué conclusión se basa en estas observaciones? **un frente cálido PASADO LA PRIMERA ESTACION EN la mañana y un frente frío durante Tarde**
- Isobaras · en un gráfico de superficie son las líneas de la igualdad:QFF
- Tormentas eléctricas aisladas de carácter local son causadas generalmente por: activación **TÉRMICA**

Isotacas · son las líneas que unen la igualdad: **velocidades del viento**

· A juzgar por la carta, en la que una de estas rutas se puede esperar encontrar CAT moderado en el FL 300? **ZURICH-ATENAS**

· A juzgar por la carta, lo que la velocidad del viento se puede esperar de FL 310 por encima de Londres? **90 KT**

· Viento catabáticos es: **un flujo de aire frío por la pendiente de UNA MONTAÑA**

· Granizo grande: **SE típicamente asocia a graves TORMENTAS**

· Nubes lenticulares en las zonas montañosas, indica: **TURBULENCE**

· En cuanto a la tabla, ¿a qué altura sobre Frankfurt se espera que la tropopausa que se encuentra? **FL 360**

· Bajo nivel de cizalladura vertical del viento se puede esperar durante la noche: **EN**

ASOCIACIÓN CON LAS INVERSIONES DE RADIACIÓN

· Viento cortante de bajo nivel es probable que sea mayor: en **la cima de una superficie marcada BASE INVERSION**

· Marca la afirmación correcta sobre el vuelo a través de una inversión causada por el hundimiento: **durante el ascenso, la reducción de la densidad de aire sobre la capa de inversión provocará una cierta disminución en el rendimiento de la aeronave (IE LIFT y de empuje) y el piloto experimentará una mejoría súbita de VISIBILIDAD**

· Marcar la afirmación más razonable con respecto a una inversión valle: **durante la noche, COOL DENSOS aire como consecuencia de la radiación de enfriamiento descender por las laderas en la cuenca y conducir al desarrollo de una inversión VALLE**

· Marsella Información le da la información meteorológica para los siguientes Ajaccio y Calvi para 1600 UTC: Ajaccio: viento de 360 ° / 2 kt, visibilidad 2000 m, la lluvia, BKN estratocúmulos en 1000 FT, altoestratos huérfanos y niños vulnerables a 8000 pies, QNH 1023 hPa. Calvi: viento 040 ° / 2 kt, visibilidad 3000 m, niebla, stratus dispersas a 500 pies, estratocúmulos SCT en 2000 FT, altoestratos huérfanos y niños vulnerables en 9000 FT, QNH 1023 hPa. Los límites máximos (más de 4 octas), por lo tanto: **1000 FT en Ajaccio y 9000 FT en Calvi**

· Velocidad máxima del viento asociado a las corrientes en chorro subtropical se encuentran normalmente en el: **TROPICAL aire por debajo de la tropopausa**

· De moderado a grave CAT se encuentra sobre todo en: una zona **fuertemente curvado, compactos ISOHYPPSES**

· Mayoría de los tornados tienen una vida que dura, a algunos minutos **hasta 30 minutos**

· Mayoría de los tornados tienen una velocidad de movimiento que se extiende generalmente a partir de: **20 a 40 nudos**

· Ondas de montaña se debe **esperar: Por el lado sotavento de la Cordillera de**

· Oclusiones se forman cuando: frentes fríos **alcance frentes cálidos**

· De los cuatro sondeos de radio, seleccione la que indica la niebla: **2**

· De los cuatro sondeos de radio, seleccione la que indica el estrato bajo: **3**

Ondas de montaña · ¿En qué nube lenticular aportar pruebas?

· En un día claro de verano, la turbulencia causada por el calentamiento solar es más pronunciada: **durante la tarde**

· Por una parte un día determinado del frente polar corriente de chorro corre de norte a sur en el hemisferio norte. Esto significa que: **el aire polar está por debajo de Y AL ESTE DE LA BASE DE LA JET**

· En un segmento de ruta de A a B, la elevación más alta del terreno es de aproximadamente 200 pies. Para un vuelo por instrumentos del franqueamiento de obstáculos mínimo es de 1000 pies. La subescala del altímetro se establece en el QNH local de 1013 hPa y la temperatura en el suelo es de -5 ° C. Suponga que una norma de gradiente de temperatura. ¿Cuál es la mínima indicación aproximada del altímetro aceptable durante el vuelo en este segmento de ruta? **1300 pies**

· En una importante carta del tiempo, vemos lo siguiente para el área donde un vuelo VFR se llevará a cabo: BKN CU SC 100 / 023 Si el vuelo está previsto en el FL 85, se puede estimar que:

WE WILL probablemente tienen que transitar por ALGUNOS CUMULUS TOPS

- En un aeródromo, cuando un frente cálido se acerca: **QFE y QNH DISMINUCIÓN**
- En un viento superior y tabla de temperatura: **la PRESSUER ES CONSTANTE EN TODO EL**

CUADRO

· En promedio, va desde el ecuador hacia el polo norte, la altura de la tropopausa: **disminuciones y aumentos de la temperatura de**

· Sobre el enfoque, la temperatura de la superficie se da como -5 ° C. El nivel de congelación es de 3000 pies / AGL. En 4000 FT / AGL, hay una capa de nubes sólida desde la que la lluvia está cayendo. Según la información del tiempo, las nubes se debe a una inversión causada por el aire caliente se deslice hacia arriba y más de un frente inclinada. ¿Es de esperar hielo? **Sí, entre troposférico y de 3000 pies / AGL**

METAR · En el continente europeo de los principales aeropuertos son compilados y distribuidos con intervalos de: **0,5 horas**

· En el gráfico significativos del tiempo, vemos las siguientes indicaciones:; SCT CU100/060; Los gráficos de previsiones de FL 050 y FL 100 indican un viento de 320 ° / 15 kt. En el vuelo de FL 055 en un área de llanuras (país llano) durante el período de validez de la importante carta del tiempo, se observa la turbulencia moderada. Esta turbulencia es causada por: **la inestabilidad de la masa de aire entre la cima de nubes cúmulo.**

· En la costa oeste de la India, se puede decir en general que sopla el viento: en **seis meses desde la Nordeste y por seis meses del suroeste**

· ¿En qué costa de América del Norte, es el peligro de tempestades ciclónicas tropicales, la más grande?**SE LA COSTA**

· En qué latitudes puede la fuerza de Coriolis en la práctica, ser descuidado con fines meteorológicos? **De 0 a aproximadamente 10 grados norte y sur**

· En cuál de las siguientes cartas de tiempo puede un piloto de aviación más fácil encontrar una corriente en chorro? **SIGNIFICATIVOS TIEMPO CARTA**

· ¿En cuál de las siguientes rutas de hielo se puede esperar que se produzca, sobre la base de la tabla? **Hamburg-OSLO**

· ¿En cuál de estas rutas que usted no necesita preocuparse de formación de hielo en el FL 170? **LONDRES-ESTOCOLMO**

· ¿En qué lado de una onda del este son las tormentas más propensos a desarrollar? **EN EL LADO ESTE DE LA OLA**

· Una de las principales razones de la niebla de radiación para disipar o convertirse en el estrato bajo **es: superficie de calefacción**

· Tormentas eléctricas orográfica puede ocurrir: en **cualquier momento durante día y noche**

· Más de Amsterdam, qué cantidad y el tipo general de nube que usted espera de FL 160?

PRINCIPALMENTE 5 AL 8 DE estratiformes octas de nubes en capas

· Más de Europa Central qué tipo de cobertura de nubes es típica del sector cálido de una depresión durante el invierno? **ST**

· En Madrid, lo que la intensidad de la turbulencia y la formación de hielo se pronostica en FL 200? **Turbulencias MODERADO, MODERADO formación de escarcha**

· Más de París, en lo que el nivel de vuelo que se espera encontrar la tropopausa de acuerdo con el mapa? **FL 300**

· Sobre el Océano Índico y la Bahía de Bengala de los ciclones tropicales son los siguientes: **se observa ocasionalmente, en el promedio de 12 por año**

· En qué áreas puede tempestades ciclónicas tropicales ocurren? **Mar Caribe, Golfo de Bengala, el Océano Índico al este de Madagascar**

· Precipitación en forma de lluvias se produce a partir **de: las nubes convectivas**

Altitud de presión · se obtiene mediante: la creación **el altímetro para ESTÁNDAR DEL NIVEL DEL MAR DE PRESIÓN**

· QNH se define como: **QFE REDUCIDO A MSL Utilizando los valores de la atmósfera**

estándar

· Niebla de radiación con más frecuencia se produce en: **SISTEMAS DE ALTA PRESIÓN SOBRE TIERRA**

· Leer esta descripción: "Después de un día tan fina, el anillo alrededor de la Luna era una mala señal para la noche de ayer el clima de hoy. Y, por supuesto, se corría por fuera. Las nubes están haciendo un techo opresivamente bajos de color gris uniforme , pero al menos se ha convertido en un poco más cálido. " ¿Cuál de estos fenómenos meteorológicos que se está describiendo? **Un frente cálido**

· Consulte el diagrama. Suponiendo que la dirección habitual de movimiento, el cual la posición que la onda polar delantera han movido? **POSICIÓN 3**

· Consulte el diagrama. Suponiendo que la dirección habitual de movimiento, donde se esta ola frontal polares se han movido? **POSICIÓN 3**

· Consulte el extracto de TAF siguiente; BECMG 1821 2000 BR BKN004 PROB30 TEMPO 2124 0500 FG VV001 ¿Qué significa la abreviatura "PROB30" significa? **PROBABILIDAD DE 30%**

· Consulte el extracto de la TAF siguientes: BECMG 1821 2000 BR BKN004 BECMG 2124 0500 FG VV001 ¿Qué significa la abreviatura "VV001" significa? **Visibilidad vertical 100 FT**

· Consulte el extracto de la TAF siguientes: BECMG 1821 2000 BR BKN004 BECMG 2124 0500 FG VV001 ¿Qué significa la abreviatura "BKN004" significa? **5-7 octas, TECHO 400 FT**

· Consulte el extracto de la TAF siguiente: BECMG 1821 2000 BR BKN004 BECMG 2124 0500 FG VV001 ¿Qué significa la "BECMG" datos indican que durante el tiempo 18 a 21 horas? **Las nuevas condiciones logrados entre 1800 y 2100 UTC**

· Consulte el extracto de la TAF siguientes: BECMG 1821 2000 BR BKN004 BECMG 2124 0500 FG VV001 Lo que la visibilidad es el pronóstico para 2400 UTC? **500M**

· Consulte el mensaje de TAF siguiente. Lfxx 180800Z 180918 22020KT 6000 FEW015 SCT080 BECMG 1214 24025KT 2000 RA BKN009 OVC070 = **A las 1400 UTC, la base de nubes más bajas serán las siguientes: a 900 pies AGL**

· Humedad relativa a una temperatura determinada es la relación entre: **REAL DE VAPOR DE AGUA CONTENIDO Y CONTENIDO DE VAPOR DE AGUA SATURADO**

· Humedad relativa depende de: **un grado de humedad y temperatura del aire de**

· Humedad relativa: **CAMBIOS AL VAPOR DE AGUA SE AGREGA, AUNQUE SIGUE SIENDO LA CONSTANTE DE LA TEMPERATURA**

· Humedad relativa: **aumenta si el aire se enfría sin renunciar a THA PRESIÓN DE VAPOR CONSTANTE**

· Forma el hielo Rime a través de la congelación en las aeronaves de las superficies: **SMALL sobreenfriado GOTAS**

El aumento de · aire se enfría debido a que: **se expande**

· Del alcance visual en pista (RVR) es: **suele ser mejor que VISIBILIDAD**

· Alcance visual de pista pueden ser reportados **en: Un METAR**

· Alcance visual de pista se calcula a partir de los valores derivados de: **FORWARD-SCATTER METROS**

· Alcance visual de pista se calcula a partir de los valores derivados de: **TRANSMISSOMETERS**

· Brisas marinas son más probable que ocurra cuando: **S FALTA gradiente de presión como claros cielos RESULTADO EN temperaturas relativamente altas TIERRA**

· Seleccione en el mapa de la temperatura media de la ruta Atenas - Ginebra, en Florida 150: **-14 ° C**

· Seleccione en el mapa de la temperatura promedio para la ruta Ginebra-Estocolmo de FL 260: **--47 ° C**

· Seleccione en el mapa de la temperatura media de la ruta Zurich - Lisboa en el FL **200: -33 ° C**

· Seleccione en el mapa de la temperatura media de la ruta Zurich - Roma de FL **110: -9 ° C**

· Seleccione en el mapa de la media del viento en la ruta Atenas - Ginebra, en Florida 160.: **240/40**

- Seleccione en el mapa de la media del viento para la ruta de Shannon - Lisboa en el FL 290:

360/80

- Seleccione en el mapa de la media del viento para la ruta Zurich - Hamburgo en el FL 240:

230/20

- Seleccione en el mapa de la media del viento para la ruta Zurich - Roma a FL110: **230/10**

- Seleccione en el mapa del viento para la ruta Zurich - Londres a FL 280: **220/60**

· Seleccione la respuesta que usted considera se completa correctamente la siguiente declaración en relación con los principales sistemas de presión que afectan a la región del Atlántico Norte entre los 30 ° N y 65 ° N. Durante el invierno la media predominante sistema de baja presión en la superficie: **ISLANDIA / Groenlandia**

- Seleccione la declaración verdadera sobre isobaras y los patrones de flujo del viento alrededor de alta y sistemas de baja presión que se muestran en un mapa meteorológico de superficie:

Toguetter de cierre de las isobaras, el gradiente de presión fuerza es mayor y viento son más fuertes VELOCIDADES

- Información SIGMET se emite como una advertencia de tiempo significativo a: **TODAS LAS**

AERONAVES

- Granos de nieve: **de Stratus o sobreenfriado Fog Fall**

- Precipitaciones sólidas, que es transparente o translúcida y tiene un diámetro de 5 mm o menos, formado por la congelación de las gotas de lluvia o nieve derretida de volver a congelar, y generalmente rebota en superficies duras, es una descripción de: **hielo granulado**

- Precipitación estable, en contraste con las precipitaciones caídas desde lluvioso: **estratiformes**

NUBES con poca o ninguna TURBULENCE

- Niebla vapor (humo del mar Ártico) se produce en el aire: **FRÍO CON PROPIEDADES EN**

MASA

- Stratus formado por la turbulencia se producirá cuando: **en la fricción capa de mezcla se produce por la turbulencia y el nivel de condensación de mezcla es situado por debajo del superior de la capa TURBULENTO**

- Más fuerte turbulencia de aire claro es de esperar: **en el lado aire frío de la corriente en**

chorro CORE

- Fuertemente desarrollado cúmulos son una indicación de: **ESTABILIDAD EN LA ATMÓSFERA**

- Hundimiento es: **verticalmente hacia abajo, movimiento del aire**

- Gotas Supercooled siempre: a **una temperatura bajo cero**

- Gotas Supercooled se pueden encontrar: **EN CUALQUIER MOMENTO DEL AÑO**

- Gotas Supercooled pueden ocurrir en: **nubes, niebla y precipitación**

- Inversiones térmicas de superficie son a menudo generados por: la radiación **terrestre en una noche clara CALMA**

- De superficie basada en las inversiones de temperatura son comunes durante: **nubes noches gratis en invierno, cuando la tierra está seca**

- TAF EHAM 142300Z 150009 33005KT 9999 SCT025 BKN100 BECMG 0002 27015KT 4500-SN

- SCT008 OVC015 TEMPO 0206 0400 + SN VV002 BECMG 0406 01008KT 9999 NSW SCT030

- TEMPO 0709 03015G25KT 1200 SN SH SCT006 SCT015CB = ¿Qué es la visibilidad de espera a las 0300 UTC? **Entre 400 y M 4500 M**

- TAF LSZH 250600Z 250716 00000KT 0100 FG VV001 BECMG 0810 0800 VV002 BECMG 1012

- 23005KT 2500 BR BKN005 TEMPO 1316 6000 SCT007 = ¿Cuál de estas frases describe mejor el

- tiempo que se puede esperar a 1200 UTC **VISIBILIDAD? 2,5 kilómetros, niebla, nubes BASE**

500 pies , velocidad del viento 5 NUDOS

- TAF LSZH 250716 00000KT 0100 FG VV001 BECMG 0810 0800 VV002 BECMG 1012 23005KT

- 2500 BKN005 TEMPO 1316 6000 SCT007 =; ¿Cuál de estas frases describe mejor el tiempo que se

- puede esperar a 1200 UTC **VISIBILIDAD? 2,5 kilómetros, base de la nube 500 Fett,**

WindSpeed 5 NUDOS

- La isoterma 0 ° se prevé que será en el FL 50. ¿En qué FL esperaría una temperatura de -6 ° C?

FL 80

- La masa de aire que afectan a la posición "A" es más probable que sea: **Maritime POLAR**
- La masa de aire que afectan a la posición "C" es más probable que sea: **tropical marítimo**
- La masa de aire que afectan a la posición "P" es más probable que sea: **polar continental**
- La masa de aire que afectan a la posición "R" es más probable que sea: **Maritime POLAR**
- La masa de aire que afectan a la posición "S" es más probable que sea: **marítimo tropical Y**

ESTABLE

- La masa de aire en la posición "X" es más probable que sea: **tropical marítimo**
- La masa de aire caliente en el sector de un frente polar es: **aire tropical**
- El tipo de masa de aire advechado de una dirección indicada por la flecha número 6 es

designado: **Maritime POLAR**

- El tipo de masa de aire indicada por el número de flecha 4 se designen: **tropical marítimo**
- La masa de aire que se observan con mayor frecuencia en Europa occidental son: **aire polar y**

tropical AIRE

- La cantidad de vapor de agua que el aire puede contener depende en gran medida:

TEMPERATURA DEL AIRE

- El plano inclinado aproximado de un frente cálido es: **1 / 150**
- El frente ártico es el límite entre: **Polar Air y el aire del Ártico**
- La flechas de la etiqueta "R" representa la vía media de las tempestades ciclónicas tropicales que se producen principalmente de: **de diciembre a abril y se llaman CICLONES**
- La flechas de la etiqueta "s" representan las pistas de media de las tempestades ciclónicas tropicales que se producen principalmente **de: mayo a noviembre y se llaman CICLONES**
- La flechas de la etiqueta "T" representa la vía media de las tempestades ciclónicas tropicales que se producen principalmente de: **J UNIO DE OCTUBRE y se llaman CICLONES**
- La flechas de la etiqueta "u" representan las huellas de las tempestades ciclónicas tropicales que se producen principalmente de: **julio a octubre y se llaman tifones**
- La flechas de la etiqueta de "V" representa la vía media de las tempestades ciclónicas tropicales que se producen principalmente de: **de diciembre a abril y se llaman CICLONES**
- El cuadro adjunto muestra las condiciones meteorológicas sobre el terreno a las 1200 UTC del 10 de octubre. ¿Cuál de los siguientes informes refleja la evolución del tiempo en el aeropuerto de Zurich? **TAF LSZH 101601 VRB02KT 8000 SCT280 BECMG 1618 00000KT 3500 MIFG BECMG 1820 1500 BCFG BECMG 2022 0100 FG VV001 =**
- El pronóstico promedio de viento para el tramo de Madrid a Dhahran de FL 390 es: **270/50**
- La altura media de la tropopausa, a 50 ° N es de: **11 KM**
- El promedio de la posición del frente polar en el hemisferio norte es: **más al sur durante el invierno que durante el verano**
- El promedio de la posición del frente polar en el hemisferio norte es: **más al sur durante el invierno que durante el verano**
- La pendiente media de un frente frío está en el orden de: **1:80**
- El grosor medio de la troposfera varía con: **LATITUD**
- El compensador barométrica de un altímetro está bloqueado en referencia 1013,2 hPa. El avión tiene que aterrizar en un punto con una elevación de 290 pies cuando el QNH es 1023 hPa. La lectura del altímetro en el terreno será: **20 FT**
- El Bora es un: **COLD catabáticos VIENTO CON LA POSIBILIDAD DE ráfagas violentas**
- El Chinook es: **cálido y seco viento que se forman como el aire desciende a sotavento de las Montañas Rocosas**
- La nube de base, informó en el METAR, es la altura por encima: **NIVEL DE AEROPUERTOS**
- La nube más probabilidades de tener experiencia en 1E cuadrado es: **CI**
- El tipo de nube más aplicable a la mayoría de 3B cuadrado es: **SC**
- El tipo de nube más aplicables a 1E cuadrado es: **CS**
- El tipo de nube más aplicable a 2B cuadrado es: **CB**

- El tipo de nube más aplicables a la 2C cuadrado es: **AS**
- El tipo de nube más aplicable a 2D cuadrado es: **AS**
- El tipo de nube más aplicable a 3C cuadrado es: **NS**
- El frente frío que se indica con un número en la posición: **2**
- La mayoría de las condiciones favorables para la formación de ondas de montaña son: **la dirección del viento aproximadamente a las perpendicularmente a la cordillera-VELOCIDAD DEL VIENTO 30 KT Y STEADLY AUMENTAR CON ALTURA-una inversión por encima del nivel Crest con menos estable AIRE ARRIBA y ABAJO**
- El núcleo de la corriente frente polar chorro normalmente se encuentra en el: **TROPICAL aire por debajo de la tropopausa**
- La disminución de la temperatura, por cada 100 metros, en una parcela de aire saturada de aumento en el nivel inferior de la atmósfera es de aproximadamente: **0,6 ° C**
- La disminución de la temperatura, por cada 100 metros, en una parcela aumento no saturada de aire es: **1 ° C**
- El grado de turbulencia de aire claro experimentado por un avión es proporcional a la **Intensidad de la vertical y horizontal cizallamiento del viento**
- La temperatura del punto de rocío: **puede ser igual a la temperatura del aire**
- La temperatura del punto de rocío: **se puede llegar por ENFRIAMIENTO DE LA CONSTANTE aire mientras manteniendo la presión de**
- El diagrama del sistema en el anexo representa un: **oclusión CALIENTE**
- El diámetro de un tornado típico es: **100 a 150 metros**
- La diferencia entre el viento y el viento de gradiente geostrófico es causada por: **curvatura de las isobaras**
- La variación diurna de la temperatura es mayor cuando: **el cielo está despejado y el viento es débil**
- La línea de puntos designados "Z" representa el: La media de **la posición del frente intertropical (ZCIT) Durante julio;**
- La línea de puntos designados "Z" representa el: La media de **posición de la zona de Convergencia Intertropical (ZCIT) Durante julio de**
- La línea de puntos etiquetados "Y" representa el: La media de **posición de la zona de Convergencia Intertropical (ZCIT) DURANTE ENERO**
- El gradiente adiabático seco tiene un valor de: **1 ° C/100M**
- El gradiente adiabático seco: **tiene un valor fijo CONSTANTE**
- El gradiente medio ambiente en un ambiente real: **varía con el tiempo**
- El chorro ecuatorial oriental es una corriente en chorro que se produce: **sólo en el verano DEL NORTE EN EL HEMISFERIO APROX. 45000 ft**
- El ojo de un huracán: se extiende desde **la superficie hasta la parte superior del huracán**
- La primeras nubes son delgadas, tenues cirros, seguido por las hojas de los cirros y cirroestratos, y altoestratos. El sol se oculta como la espesa altoestratos y llovizna o lluvia empieza a caer. La base de la nube es la reducción de nimboestratos llega. Estos fenómenos indican: **Frente caliente**
- El viento es un Foehn: **viento cálido catabáticos**
- La siguiente secuencia de nubes se observa en un aeropuerto: cirros, cirroestratos, altoestratos, nimboestratos. Esto es típico de: el paso **de un frente cálido**
- El acuerdo tras las declaraciones con las precipitaciones, la turbulencia y la formación de hielo. Seleccione la lista que contiene las alternativas más probables para NS nube: **PRECIPITATON podrían ser nieve, aguanieve o lluvia. Formación de hielo es POSIBLE y puede variar de luz entre y grave. La turbulencia es más raramente que MODERADO**
- La siguientes temperaturas se han observado más de una estación a las 1200 UTC. Suponga que la estación está en MSL. Altura en metros. Temperatura en grados C. 20000.-12 18000.-11 16000.-10 14000.-10 12000.-6 10000.-2 8000. 2 6000. 6 4000. 12 de 2000. 15 de superficie 15. ¿Cuál de

las siguientes afirmaciones es correcta? **Suponiendo que la presión MSL es 1013,25 HPA la altura verdadera de un avión en realidad sería SUPERIORES A la altura indicada**

- El siguiente mensaje de tiempo DEMS 241200Z 241322 VRB03KT 1500 BR OVC004 BECMG 1517 00000KT 0500 FG VV002 TEMPO 2022 0400 FG VV001 es un: **9 horas TAF**
- La formación de hielo claro en el borde de ataque de un avión es más probable que sea causado por el: **relativamente lento CONGELACIÓN DE GRAN sobreenfriado gotas de agua**
- La formación de niebla de la mañana antes del amanecer es posible si: **TEMPERATURA DEL AIRE Y PUNTO DE ROCÍO son iguales o cerca uno del otro**
- El frente en la parte inferior del diagrama, al sur de la posición C, es: **una oclusión en la superficie**
- La etiqueta frontal "E" es un: **FRENTE FRIO**
- La etiqueta frontal "Z" es un: **Frente caliente**
- El frente situado entre los 10 ° W y 10 ° E es más probable que sea: **A Casi estacionario**

FRONT

- El viento geostrófico depende de: **densidad, TIERRAS rotación, GEOGRÁFICA LATITUD**
- La velocidad del viento geostrófico es directamente proporcional a la: horizontal **gradiente de presión**
- El mayor es el gradiente de presión de la: **CLOSER las isobaras y el viento es fuerte**
- El Harmattan es: **NE vientos que afectan el noroeste de África durante noviembre a abril reduciendo la visibilidad en el aumento POLVO**
- La altura y la temperatura de la tropopausa son, respectivamente, en el orden de: **16 KM y -75 ° C sobre el ecuador**
- La altura del nivel de condensación de elevación está determinada por: **la temperatura y punto de rocío en la superficie de**
- La temporada de huracanes es principalmente de: **julio a noviembre**
- La atmósfera estándar de la OACI (ISA) supone que la temperatura se reducirá a razón de: **1,98 ° C por 1000 pie hasta 36090 pies después de que permanece constante a 65617 FT**
- La zona de convergencia intertropical: se **caracteriza por diferentes direcciones del viento EN AMBOS LADOS DE LA ZONA DE**

• El isobaras dibujado en un mapa meteorológico de superficie representan las líneas de igual presión: **REDUCIDO A NIVEL DEL MAR**

• La corriente en chorro y asociados turbulencia de aire claro a veces puede ser identificado visualmente en vuelo por: **rachas largas de cirros**

• La longitud, anchura y profundidad de un típico medio de la corriente de chorro de latitud son, respectivamente: **1000 millas náuticas, 150 millas náuticas, 10000FEET**

El pronóstico más base de la nube de ETA en Zurich (1200 UTC) es: LSZH 061019 20018G30KT 9999-RA SCT050 SCT080 TEMPO 23012KT 6000-DZ SCT015 BKN030 BECMG 1518 23020G35KT 4000 RA OVC010 =; **1500 pies**

• El tipo de nubes más bajas se observa es Fractus Stratus, y hay continuas lluvias moderadas. La zona en la que está en este momento es más probable situado **en en el cuerpo principal de un calor o frío FRONT**

• El pronóstico más visibilidad a ETA Zurich 1430 UTC es: LSZH 261019 20018G30KT 9999-RA SCT050 SCT080 TEMPO 23012KT 6000-DZ SCT015 BKN030 BECMG 1518 23020G35KT 4000 RA OVC010 =; **6 KM**

• La principales componentes de una cirroestratos son: **Cristales de hielo**

• La componentes principales de un altoestratos son: **cristales de hielo y gotas de agua**

• El principal factor que contribuye a la formación de nubes muy bajo por delante de un frente cálido es el: **saturación de la FRIO AÉREO DE LLUVIA caer en ella y se evapora**

• La cantidad máxima de vapor de agua que el aire puede contener depende **de: TEMPERATURA DEL AIRE**

• La presión de vapor máxima sobre la superficie plana de agua sobreenfriada y la presión de

vapor máxima de hielo sobre una superficie plana de la misma temperatura que se comparan. La presión de vapor máxima es **mayor con respecto a la superficie del agua**

- La altura media de la tropopausa tropical es: **54000 FT**
- La altura media de la isoterma de cero grado tropicales es: **16000 FT**
- La temperatura media que se puede esperar que afectan a ese segmento de la ruta de la costa del SE de Inglaterra a Ginebra a FL 270 es: **-38 ° C**
- La media del viento que puede esperarse que afectan el segmento de ruta de la costa de Inglaterra Suroriental a Ginebra a FL 270 es: **220/70**
- La mañana después de una noche clara, tranquila, cuando la temperatura ha descendido a la del punto de rocío, es probable que produzca: **NIEBLA DE RADIACIÓN**
- La forma más peligrosa de hielo de fuselajes es: **hielo claro**
- La condiciones de hielo más peligrosos se encuentran en: **sobreenfriado PRECIPITACIÓN**
- La más peligrosa tijeras de viento de bajo nivel se encuentran: **CUANDO terreno firme**

inversiones son PRESENTE Y CERCA DE TORMENTAS

- La manera más eficaz para disipar la nube es de: hundimiento
- El tipo más peligroso de nubes que se pueden encontrar en un vuelo de esquí de fondo es:

Cumulonimbus

- El lugar más probable para encontrar turbulencia de aire claro asociado con una corriente en chorro es: **junto al núcleo por el lado de el aire polar**
- La razón más probable de la niebla de radiación para disipar o convertirse en el estrato bajo es:

AUMENTAR LA SUPERFICIE DE VELOCIDAD DEL VIENTO

- La presencia de lluvia helada en el FL 60 es más probable en la plaza: **3C**
- El paso de un frente cálido se puede asociar con las áreas de la niebla. Los tipos de niebla justo antes y justo después de la aprobación son, respectivamente: **FOG FRONTAL Y NIEBLA**

advección de

- El frente polar es el límite entre: **aire polar y tropical AIRE**
- El frente polar es: **LA FRONTERA ENTRE POLAR TROPICALES Y MASAS DE AIRE**
- La posición de la zona de convergencia intertropical: **muestra más variación en los**

continentes que sobre los océanos

- La presencia de castellanus altocúmulos indica: la **inestabilidad en la troposfera MEDIO**
- La presencia de lenticularis altocúmulos es una indicación de la: **PRESENCIA DE ONDAS DE**

MONTAÑA

- La presencia de gránulos de hielo en la superficie es evidencia de que: **lluvia helada se produce a una altitud superior**

- La presencia de gránulos de hielo en la superficie es la evidencia de que: **temperaturas sean superiores a la congelación en ALGUNAS mayores altitudes.**

- La altitud de presión es igual a la altitud verdadera si: **se producen condiciones atmosféricas normalizadas**

- La distribución de la presión ubicados principalmente en la plaza de 2A es una: **RIDGE DE ALTA PRESIÓN**

- El sistema de presión en la posición "D" es un: **COL**

- El sistema de presión indicado en una sección transversal vertical por la presión de las superficies más bajas alturas abultada hacia arriba y superficies de presión a mayor altura abultada hacia abajo, es: **zona fría ALTA PRESIÓN**

- El viento en la superficie existente en la zona de la costa occidental de Africa al norte del ecuador (en el Golfo de Guinea) es una: **SW monzón en el NE TRADEWIND VERANO Y EN INVIERNO**

- El procesos y / o los efectos que causan las nubes para liberar las precipitaciones son: **coalescencia PROCESO Y Bergeron-Findeisen PROCESO**

- El QFF en una base aérea en California encuentra 69 metros por debajo del nivel del mar es de 1030 hPa. La temperatura del aire es de 10 ° C más baja que una atmósfera estándar. ¿Cuál es el

QNH? **MÁS DE 1030 HPA**

- El QFF en un aeropuerto situado a 400 metros sobre el nivel del mar es 1016 hPa. La temperatura del aire es de 10 ° C de más de una atmósfera estándar. ¿Cuál es el QNH? **MÁS DE 1016 hPa**
- El QFF en un aeropuerto situado a 400 metros sobre el nivel del mar es 1016 hPa. La temperatura del aire es de 10 ° C más baja que una atmósfera estándar. ¿Cuál es el QNH: menos de **1016 hPa**
- El QNH en una base aérea en California encuentra 69 metros bajo el nivel del mar es 1018 hPa. La temperatura del aire es de 10 ° C de más de una atmósfera estándar. ¿Cuál es la QFF? **MÁS DE 1018 hPa**
- El QNH en un aeropuerto situado a 200 metros sobre el nivel del mar es 1009 hPa. La temperatura del aire es de 10 ° C más baja que una atmósfera estándar. ¿Cuál es la QFF? **MÁS DE 1009 hPa**
- El QNH en un aeropuerto situado a 200 metros sobre el nivel del mar es 1022 hPa. La temperatura del aire no está disponible. ¿Cuál es la QFF? **NO ES posible dar una respuesta definitiva**
- El QNH en un aeródromo situado en el nivel medio del mar de 1022 hPa. La temperatura del aire no está disponible. ¿Cuál es la QFF? **1022 HPA**
- El QNH es igual a la QFE si: **la elevación = 0**
- El QNH de un aeropuerto a nivel del mar es de 983 hPa y la desviación de temperatura de ISA es de -15 ° C por debajo de FL 100. ¿Cuál es la altitud real de FL 100? **8640 FT**
- El radiosondeo puede medir directamente: **la presión atmosférica, temperatura del aire, humedad.**
- El rango de velocidad del viento en la que la niebla de radiación es más probable que la forma es: inferior al **5 KT**
- La tasa de enfriamiento de aire ascendente saturada es menor que la tasa de enfriamiento de aire ascendente no saturadas, porque: El calor **es liberado durante el proceso de condensación**
- La razón por el hecho de que la presión atmosférica de una depresión frente polar es normalmente menor en invierno que en verano es que: **la temperatura entre CONTRASTES Ártico y ECUATORIAL ÁREAS son mucho mayor en invierno**
- La región del planeta donde el mayor número de tormentas tropicales giratorias ocurrir es: **EL NOROESTE DEL PACÍFICO, que afecta a Japón, Taiwán, Corea y los chinos LITORAL**
- La humedad relativa de una masa de aire de la muestra es de 50%. ¿Cómo es la humedad relativa de esta masa de aire influida por los cambios de la cantidad de vapor de agua en ella? **TI aumenta con el aumento VAPOR DE AGUA**
- La RVR, como se informó en un METAR, siempre es la: **valor representativo del área de toma de**
- La brisa del mar es un viento del mar: **se produce sólo en las capas inferiores de la atmósfera en DIURNAS**
- La pendiente y la velocidad de un frente cálido en comparación con la pendiente y la velocidad de un frente frío es en **general: menor y más lento**
- La estabilidad en un aumento de la capa por el ingreso de: **aire frío en la parte inferior**
- La estabilidad de una capa es creciente si: **el aire caliente es advechado en la parte superior y el aire frío en la parte inferior**
- La capa estable a cierta altura en la troposfera baja de una zona de mayor de alta presión en las latitudes medias se llama: **INVERSION SUBSIDENCIA**
- La presión de la estación utilizada en los mapas meteorológicos de superficie es: QFF
- El monzón comienza a SW en el mes de: **JUNIO EN EL SUR DE LA INDIA PARA ALCANZAR Pakistán en julio de**
- El mensajes meteorológicos TAF son: **PREVISIONES DE AEROPUERTO**

- La temperatura a 10000 pies en la atmósfera estándar de la OACI es: **-5 ° C**
- La temperatura a FL 110 es de -5 ° C. ¿Qué va a ser la temperatura en el FL 50 si se aplica la tasa estándar de la OACI lapso? **7 ° C**
- La temperatura a FL 140 es de -12 ° C. ¿Cuál será la temperatura sea de FL 110, si se aplica la tasa estándar de la OACI lapso? **-6 ° C**
- La temperatura a FL 160 es -22 ° C. ¿Qué va a ser la temperatura en el FL 90 si se aplica la tasa estándar de la OACI lapso? **-8 ° C**
- La temperatura a FL 330 indirectos Londres será: **-45 ° C**
- La temperatura en el FL 80 es 6 ° C. ¿Cuál será la temperatura sea de FL 130, si se aplica la tasa estándar de la OACI lapso? **-4 ° C**
- El dirección del viento más frecuente en un valle causadas por efectos térmicos es hacia el: **Duración del día de montaña durante**
- La temperatura en la superficie se da como 15 ° C y en 4000 FT es 9 ° C, el estado de esta capa se dice que: **ESTABLE**
- La desviación de la temperatura de ISA (el más cercano ° C) Gastos indirectos de Charleston en el FL 340 es: **5**
- El gradiente de temperatura de la atmósfera estándar de la OACI en la troposfera es: **2 °**

C/1000 FT

- El CAVOK término se utiliza cuando las condiciones climáticas son las siguientes: 9999, NSC, NSW
- El PROB término utilizado en un mensaje de TAF, indica la probabilidad en porcentaje, de los fenómenos descritos durante un período específico. Los valores numéricos, inmediatamente después del término PROB, son: **30 o 40**
- El espesor de la troposfera varía con: **LATITUD**
- La vientos alisios en el hemisferio norte soplan **desde** el noreste
- La transición de SW a NE monzón en la India se produce en: **septiembre, octubre, noviembre**
- La tropopausa es un nivel en el que: **haya dejado caer con TEMPERATURA AUMENTO DE ALTURA**
- La tropopausa es menor: **sobre el Polo Norte que sobre el ecuador**
- La troposfera es la: **parte de la atmósfera debajo de la tropopausa**
- La troposfera: **tiene una gran extensión vertical situado por encima del ecuador que sobre los polos**
- La turbulencia que se produce en los niveles de vuelo alto (por encima de FL 250) es principalmente del tipo de Clear Air Turbulence. ¿De qué manera moderada a grave Clear Air Turbulence afectar a un avión, el vuelo y los pasajeros? **La turbulencia es una escala de uno pequeño y causar daños de la CAN. De las maniobras de las aeronaves se hará más difícil o imposible. PARA LOS PASAJEROS DEL VUELO serán desagradables**
- El tipo de formación de hielo que ocurre en las densas nubes con grandes gotas de sobreenfriado que tienen una temperatura de -5 ° C es más probable que sea: **hielo claro**
- La condiciones meteorológicas típicas que afectan a la zona de Darwin en julio son: **la estación seca PRINCIPALMENTE SE LOS VIENTOS-visibilidad reducida por polvo y niebla**
- El viento superior y tabla de temperaturas de 250 hPa corresponde, en una atmósfera estándar, a cerca de: **34000 FT**
- La validez de un TAF rutina es: **ESTABLECIDA EN EL TAF**
- El valor de la tasa de gradiente adiabático saturado es la más cercana a la de la tasa de gradiente adiabático seco en: **CIRRUS**
- La extensión vertical de la capa de fricción depende principalmente **de: estabilidad, velocidad del viento, ROUGHNES DE SUPERFICIE**
- El sector cálido se indica: **Número 3**
- La actividad de tiempo dentro de una piscina al aire frío suele ser mayor: **por la tarde**
- El clima más probabilidades de ser experimentados en la posición "B" es: **frecuentes chubascos de lluvia o nieve, BUENA VISIBILIDAD FUERA DE DUCHAS**

- El clima más probabilidades de ser experimentados en la posición "B" es: **frecuentes**

chubascos de lluvia o nieve

- El clima más probabilidades de ser experimentados en la posición "R" es: **MULTA Y CALIENTE**

EN PRIMERA castellanus-CA y CB en la tarde con tormentas eléctricas

- El clima más probabilidades de ser experimentados en la posición "S" es: **frecuentes lluvias**

HERAVY de lluvia o nieve

- El clima más probabilidades de ser experimentados en la posición "S" es: cubierto **con llovizna y orográficas de FOG**

- El clima más probabilidades de ser experimentados en la posición A es: principalmente **cubierto de Stratus o estratocúmulos y la llovizna, MEDIO a los fuertes vientos**

- El clima más probabilidades de ser experimentado, cerca de la posición "A" es: **frecuentes chubascos de lluvia y nieve, BUENA VISIBILIDAD FUERA DE PRECIPITACIONES**

- El clima más probabilidades de ser experimentados en la costa cerca de la posición "Q" es: **con chubascos en general buena visibilidad**

- La zona de mayor precipitación ocurre generalmente: **AHEAD de un frente cálido**

- El viento a 500 pies sobre el suelo es 290/15kt y en la misma posición en 600 pies por encima de 300/22kt suelo. ¿Cómo se llama esta situación de viento? **MODERADO cizalladura vertical del viento**

- La dirección del viento en un METAR se mide en relación a: **TRUE NORTH**

- El indicador de viento para una observación del tiempo recibe el valor medido de un anemómetro. Cuando se coloca este instrumento? En **una de MAST 6-10 m sobre la pista.**

- La velocidad del viento en un sistema con isobaras curvas en comparación con un sistema de isobaras recta es (las demás condiciones son las mismas): **mayor es la curvatura es**

ANTYCYCLONIC

- El viento tiende a seguir las líneas de contorno (isohypses) por encima de la capa de fricción debido a: **la Fuerza de Coriolis tiende a equilibrarse con el gradiente de presión horizontal FUERZA**

- Este cuadro muestra las condiciones meteorológicas sobre el terreno a las 0600 UTC del 23 de mayo. ¿Cuál de los siguientes informes refleja la evolución del tiempo en el aeropuerto de Ginebra?

TAF LSGG 230600Z 230716 20016KT 8000-RA BKN030 OVC070 BECMG 0810 5000 RA BKN020 OVC050 TEMPO 1012 3000 + RA BKN010 OVC030 BECMG 1215 25014KT 8000 SCT030 BKN090 =

Tormentas · menudo son precedidos por: **Alto cumulus castellanus**

Tormentas · puede ocurrir en un frente cálido si el: **aire caliente húmedo y la EXTINCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE tipo sobrepase adiabática SATURADAS TARIFA**

Tormentas • En circunstancias excepcionales puede ocurrir en un frente cálido si: **el aire caliente es inestable**

- Tormentas alcanzan su mayor intensidad durante los: **etapa de madurez**

- ¿Hasta qué punto es Munich cubierto por las nubes? **5 al 8 octas**

A lo que · aeródromo es el siguiente TAF más aplicable? TAF 231019 24014KT 6000 SCT030 BKN100 TEMPO 1113 25020G38KT 2500 + TSRA SCT008 BKN025CB BECMG 1315 28012KT 9999 SCT025 TEMPO 5000 SHRA BKN020 BECMG 1719 27008KT 9999 SCT030: **LOWW**

- ¿A qué tipo de mensaje el texto siguiente pertenece? ... MBST APCH RWY26 REP EN 1510 B747 30KT ASPEEDL 2NM FNA = **cizallamiento del viento ADVERTENCIA**

- Tormentas tropicales giratorias no se forman en: **Océano Atlántico Sur**

- Tormentas tropicales giratorias no se producen en el Pacífico sudeste y el sur del Atlántico, principalmente **porque: DE LA BAJA TEMPERATURA DEL AGUA**

- Comederos son extensiones **de: ZONAS DE BAJA PRESIÓN Y, en general tienen grandes cantidades de CLOUD**

- Dos aviones están volando simultáneamente en el nivel de vuelo a niveles de vuelo en diferentes pistas aéreas frente a una posición determinada.; Un avión volando a FL 070 experimenta un

viento de frente 30 kt.; Aeronaves B volando a FL 060 experimenta un viento de frente 20 kt. Ninguno de de la aeronave experiencias viento cruzado. Esta condición de viento será denominado:

vertical cizallamiento del viento SÓLO

• Dos aviones, uno con un perfil de ala Sharp (S), y el otro con un perfil de espesor (T), están volando a través de la misma nube con velocidad verdadera mismo. La nube se compone de pequeñas gotas muy frías. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es más acertada sobre la acumulación de hielo? **AERONAVES S experiencias más formación de escarcha que t**

• Con arreglo a las condiciones de anticiclón en el hemisferio norte, con isobaras curvas la velocidad del viento de gradiente es: **MAYOR QUE EL VIENTO geostroficos**

• Con arreglo a las condiciones del tiempo representado, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es probable que se aplique? **TORMENTAS puede ocurrir en los meses de verano sobre Europa Central**

• Con arreglo a qué condiciones se altitud de presión tienen el mismo valor como la altitud de **densidad? En Standard TEMPERATURA**

• Con arreglo a cuál de las siguientes condiciones es la más grave CAT que puede ser experimentado? **Un canal CURVA JET STREAM CERCA DE UNA PROFUNDA**

• Con arreglo a cuál de estas condiciones es la niebla de radiación más probable que la forma? **Poca o ninguna CLOUD**

• Corrientes ascendentes en una tormenta eléctrica son prevalecientes durante la: **ETAPA INICIAL**

• Cizalladura vertical del viento es: **un cambio de dirección del viento HORIZONTALES Y / O VELOCIDAD CON LA ALTURA**

• La visibilidad es reducida por la neblina, cuando: **las partículas de polvo atrapados bajo e Inversión**

• Condiciones meteorológicas en Mumbai, durante principios de julio se ha visto influido principalmente por el: **SW MONSOON**

• Condiciones meteorológicas en Mumbai en enero se ha visto influido principalmente por el: **NE MONSOON**

¿Cuáles son las líneas de turbonada? **BANDAS DE TORMENTAS INTENSIVO**

¿Cuáles son las características de las nubes cumuliformes? **GRAN gotas de agua, la inestabilidad, duchas y PRINCIPALMENTE CLARO ICE**

¿Cuáles son las características de hielo escarcha, y cuáles son las condiciones más favorables para su formación? **MIKY GRANULAR APARIENCIA, se forman en Bordes y acumulando para entrar en la corriente de aire. Estratiformes NUBES DE TEMPERATURAS EN-10 ° C a -20 ° C SON MAS CONDICIVE a su formación.**

¿Cuáles son las características del Bora? Es **un frío y muy fuerte viento que sopla sobre todo en invierno a la baja una meseta DE AL ADRIATICO**

¿Cuáles son los colores con la que un frente estacionario que se muestra en un gráfico de superficie? **Rojo y Azul**

¿Cuáles son las condiciones necesarias para la formación de escarcha? **La temperatura de la superficie es menor que el punto de rocío del aire y el DewPoint es inferior a 0 ° C**

¿Cuáles son las diferencias entre la niebla de radiación y la niebla de advección? **RADIACIÓN de FOG se forma debido a superficie de refrigeración NOCHE EN UNA LUZ DE VIENTO. Advección de FOG se forma cuando CALIDO HÚMEDO el aire pasa por una superficie fría**

¿Cuáles son las imágenes de los satélites proporcionan diariamente por el Servicio Meteorológico utiliza? **A los frentes de ubicarse en áreas con pocas estaciones**

OBSERVACIÓN

¿Cuáles son los significados de las abreviaturas meteorológicos SQ, BR, MIFG y SG, respectivamente? **Aumento repentino de la VELOCIDAD DEL VIENTO durante al menos un minuto, niebla o SHALLOW niebla / SNOWGRAINS**

¿Cuáles son las fuentes normal y oficial de información meteorológica de una aeronave en

vuelo? **VOLMET emisión; ATIS; ATS-TODAS LAS UNIDADES**

¿Cuáles son los requisitos para la formación de una tormenta? **Un suministro adecuado de humedad, a condición de inestabilidad y una LEVANTAMIENTO DE ACCIÓN**

¿Cuáles son las diferencias típicas con respecto a la temperatura y la humedad entre una masa de aire con su origen en las Azores y de una masa de aire con su origen en el norte de Rusia? **El aire de las Azores es más caluroso y húmedo que en el norte-Aérea de Rusia,**

¿Cuáles son las condiciones meteorológicas típicas en una piscina de aire frío en verano? **PRECIPITACIÓN es predominante**

¿Cuáles son las condiciones climáticas típicas de un anticiclón cálido sobre la tierra? **Días despejados DOMINA EN VERANO**

¿Cuáles son las condiciones meteorológicas típicas en una situación del oeste? **Muy cambiante**

¿Cuáles son las condiciones climáticas típicas de una zona con un patrón de presión plana en verano? **GENERAL Fien TIEMPO, POSIBLEMENTE tormentas por la tarde y noche desea**

¿Qué latitud geográfica promedio es de suponer para la zona de la alta subtropical? **30 ° N**

· ¿Qué causa los vientos de superficie que fluyen a través de las isobaras en un ángulo en lugar de en paralelo a las isobaras? **Fricción de la superficie**

· ¿Qué cambio en la presión, se producirá en el punto A, durante la hora siguiente? **Un aumento de la presión**

· ¿Qué cambio en la presión, se producirá en el punto B, durante la hora siguiente? **Approximately PRESIÓN CONSTANTE**

· ¿Qué cambio en la presión, se producirá en el punto F, durante la hora siguiente? **Descenso de la presión**

· ¿Qué cambio en la temperatura se producirá en el punto A durante la próxima hora? **Un descenso en la temperatura**

· ¿Qué cambio en la temperatura se producirá en el punto B durante la próxima hora? **Aproximadamente constante TEMPERATURA**

Aproximadamente constante TEMPERATURA

· ¿Qué característica se asocia con una inversión de temperatura? **ESTABILIDAD**

· ¿Qué características va a los vientos de superficie que en un área donde las isobaras en el mapa meteorológico están muy juntas? **FUERTE Y FLUJO ALGO EN TODO EL isobaras**

· ¿Qué caracteriza a un frente estacionario? **EL VIENTO usually SURFCE tiene su dirección paralelo al frente**

· ¿Qué cobertura de nubes es típica de un amplio sector cálido de una depresión frente polar en Europa Central en el verano? **FERIA DE TIEMPO CU**

· ¿Qué tipos de nubes pueden producir lluvia helada? **Nimboestratos**

· ¿Qué condiciones son más propensos a conducir a la formación de niebla colina? **HÚMEDO**

ESTABLE masa de aire, viento que sopla hacia LAS COLINAS

· ¿Qué condiciones tienen más probabilidades de prevalecer en un aeródromo situado en la plaza 3B? **6-8 octas SC y ST, la visibilidad de moderada a pobre, bajo una llovizna**

· ¿Qué condiciones son necesarias para la visibilidad vertical que se informa? **CUANDO EL CIELO es oscurecida por la niebla de precipitación o PESADA y la altura de la nube puede BASE no se medirán**

· ¿Qué grado de deshielo de aeronaves se determina por la descripción de la OACI siguiente? "Las condiciones en que el cambio de la partida y / o de la altitud puede ser considerado deseable"

MODERADO

· ¿Qué grado de deshielo de aeronaves se determina por la descripción de la OACI lo siguiente?

"Las condiciones en que el cambio inmediato de la partida y / o de la altitud se considera esencial" grave

· ¿Qué grado de turbulencia, en su caso, es probable que se encontró durante el vuelo a través de un frente frío en el verano en Europa Central en el FL 100? **GRAVE turbulencia en CB CLOUD**

· ¿Qué decir del punto de rocío? **La temperatura a que una masa de aire debe enfriarse para llegar a saturación**

- ¿Qué significa la abreviatura "BKN" significa? **5-7 EIGHTS del cielo es una nube cubrió**
- ¿Qué significa la abreviatura "nosig" significa? **Sin cambios significativos**
- ¿Qué significa el código de R24R/P1500 decir? **RVR RWY 24 justo por encima de 1500 metros**
- ¿Qué significa el código de TAF AMD decir? **REVISADO TAF**
- ¿Qué significa el símbolo de indicar en un mapa meteorológico significativo? **El centro, un sistema operativo tropopausa alta, donde la tropopausa es de FL 400**
- ¿Qué significa el término METAR significa? **Un METAR SIGNIFICA EL INFORME ACTUAL tiempo en un aeródromo y suele expedirse en intervalos de media hora**
- ¿Qué significa el término SIGMET significa? **Un SIGMET es una advertencia de condiciones peligrosas METEOROLÓGICA**
- ¿Qué significa el término TREND significa? **Es una PREVISIONES DE ATERRIZAJE se añada al informe TIEMPO REAL**
- ¿Qué característica se asocia normalmente con la etapa inicial de una tormenta? **CONTINUA ascendente**
- ¿Qué condiciones de vuelo son más propensos a tener experiencia en 2B cuadrados por un avión de FL 120? **VMC ARRIBA CAPAS DE ST y SC, en general, estable CONDICIONES**
- ¿Qué son las condiciones de vuelo que normalmente se encuentran al volar en las nubes cirrus? **Visibilidad horizontal promedio de más de 1000 m, NIL formación de escarcha**
- ¿Qué información se da en una importante carta del tiempo? **El pronóstico del tiempo significativo para la MOMENTO DADO EN LA CARTA**
- ¿Qué información es necesaria para calcular un nivel más bajo de vuelo utilizable de una determinada altitud mínima de seguridad? **Menor valor de QNH Y LA TEMPERATURA HIGUEST NEGATIV DESVIACIÓN DE ISA**
- ¿Qué intensidad y el tipo de formación de hielo aeronave es probable que se produzca en el FL 100 en una tormenta eléctrica, con el nivel de congelación en 7000 FT? **Moderada a grave formación de escarcha POR CLARO ICE**
- ¿Qué intensidad y el tipo de formación de hielo fuselaje es más probable que ocurra cuando vuela a FL 170 en AS con la temperatura del aire exterior a -20 ° C? **LIGHT-RIME**
- ¿Qué intensidad y el tipo de formación de hielo fuselaje es más probable que ocurra cuando el avión desciende rápidamente de FL 320 (temperatura de -45 ° C) a FL 60 en el aire caliente, húmedo, claro? **Ligero o moderado Escarcha helada**
- ¿Qué es "la proporción de mezcla"? **EL NÚMERO de gramos de vapor de agua por kilogramo de aire seco**
- ¿Qué es una característica del aire estable? **Estratiformes NUBES**
- ¿Qué es un fenómeno característico de un ambiente estable? **NUBES STATIFIED**
- ¿Qué es un Downburst? **Una corriente descendente concentrado con altas velocidades y temperaturas más bajas que rodean una AIRE**
- ¿Qué es una situación sinóptica favorable para el desarrollo de un área Scirocco? **BAJA PRESIÓN EN LA PARTE OCCIDENTAL DEL MAR MEDITERRÁNEO**
- ¿Qué es un viento Foehn? **Es un adiabáticamente CLIMATIZADA VIENTO soplando en ladera de una montaña. La temperatura en el lado de sotavento HIGUER NORMALMENTE SE QUE EN EL OG barlovento LA MONTAÑA EN EL MISMO NIVEL**
- ¿Qué es un radiosondeo? **Instrumento destinado a ser transportado por un globo a través de la ATMÓSFERA, equipados con dispositivos para medir las variables metereológicas y siempre con un radio transmisor de enviar dicha información a la estación de observación**
- ¿Qué es un ESPECIE? **ESPECÍFICA WEATHEWR AERÓDROMOS informe, emitido Cuando un cambio significativo de las condiciones meteorológicas se han observado**
- ¿Qué es un Stormscope? **UNA JUNTA DE INSTRUMENTO DE UN AVIÓN PARA DETECTAR DESCARGAS ELÉCTRICAS**
- ¿Qué es un pronóstico de tendencia? **A PREVISIONES DE ATERRIZAJE figuraba una**

METAR / SPECI, válido 2 horas

· ¿Qué es una emisión VOLMET? **Disposición, como APPROPRIATE, DE CORRIENTE METAR, SPECI, TAF, SIGMET Y POR MEDIO DE CONTINUOUS y repetitiva voz transmisora**

· ¿Qué es un aviso de aeródromo? **Un mensaje emitido por una OFICINA meteorológica relativa a las condiciones meteorológicas QUE PUEDAN TENER EFECTOS ADVERSOS PARA UNA PLANTA DE aviones, incluyendo aeronaves estacionadas, y las instalaciones del aeródromo Y SERVICIOS**

· Lo que es característico de los pamperos? **Un avance notable de AIRE FRIO EN AMERICA DEL SUR**

· ¿Qué es determinado por un transmisómetro? **Visibilidad, alcance visual de pista**

· ¿Qué es encontrado durante el verano, sobre la tierra, en el centro de una piscina al aire frío?

LLUVIA Y TORMENTAS

· ¿Qué se entiende por QFE? **LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA EN LA elevación del aeródromo OFICIAL**

· ¿Qué se entiende por QFF? **LA PRESIÓN presión atmosférica en un aeródromo CONVERTIDO A nivel medio del mar de acuerdo con las condiciones reales**

· ¿Qué se entiende por el término "altitud"? **La distancia vertical de un nivel o un nivel de punto medido desde la línea media MAR**

· ¿Qué es necesario para el desarrollo de un frente polar corriente de chorro? **FUERTE gradientes de temperatura HORIZONTAL**

· ¿Cuál es normalmente la medida más eficaz para reducir o evitar los efectos CAT? **CAMBIO DE NIVEL DE VUELO**

· ¿Cuál es significado, si la oclusión se describe como "frío"? **EL CAMINO DE AIRE del frente cálido asociado es menos frío que DETRÁS DE AIRE el frente frío asociado**

· ¿Cuál es la composición aproximada del aire seco en volumen en la troposfera? **21% de oxígeno, el 78% de nitrógeno y los otros gases RESTO**

· ¿Cuál es la altura aproximada de la tropopausa entre Munich y Helsinki? **FL340**

· ¿Cuál es el diámetro máximo aproximado de una zona afectada por los vientos dañinos en la superficie causada por un microrráfaga? **4 KM**

· ¿Cuál es la relación aproximada entre la altura y la anchura de un avión de la sección transversal de flujo? **1 / 100**

· ¿Cuál es la velocidad aproximada de 25 nudos de viento, expresada en kilómetros por hora? **45 km / h**

· ¿Cuál es la velocidad aproximada de 40 nudos de viento, expresada en m / seg? **20m/sec**

· ¿Cuál es la velocidad aproximada de un 90 kilómetros / h de viento, expresado en nudos? **50 KT**

· ¿Cuál es el intervalo vertical aproximada que es igual a un cambio de presión de 1 hPa a una altitud de 5500 m? **15 m (50 pies)**

· ¿Cuál es el intervalo vertical aproximada que es igual a un cambio de presión de 1 hPa a nivel del mar? **8M (27 pies)**

· ¿Cuál es la altura media de la región ártica central la corriente en chorro? **20000 ft**

· ¿Cuál es la altura media de la base de chorro polar dentro de un arroyo frente del avión? **30000FT**

· ¿Cuál es la temperatura media en el FL 160 entre Oslo y París? **-19 ° C**

· ¿Cuál es la diferencia de temperatura media de ISA en el FL 300 entre Edimburgo y Madrid? **-2 ° C**

· ¿Cuál es la diferencia de temperatura media de ISA en el FL 390 entre Madrid y Dhahran? **-1 ° C**

· ¿Cuál es la extensión vertical media de la niebla de radiación? **500 pies**

· ¿Cuál es el pronóstico del viento promedio de FL 300 entre Edimburgo y Madrid? **280/30**

· ¿Cuál es la mejor aproximación para la velocidad del viento al nivel de vuelo 250? **Por interpolación DEL VIENTO LA INFORMACIÓN DISPONIBLE DE LA 500 Y 300 hPa**

**gráficos, pero considerando también los MÁXIMA INFORMACIÓN DEL VIENTO
ENCONTRADO EN LA CARTA tiempo significativo**

- ¿Cuál es la mejor manera de tratar con tormentas eléctricas asociadas con un frente frío?

PREVENCIÓN DE CBS INCORPORADO AL USAR Airbone Radar Meteorológico

- ¿Qué es la capa límite entre la troposfera y la estratosfera se llama? **Tropopausa**
- ¿Cuál es la clasificación de la masa de aire que afectan a la posición de la "Q" en el **Maritime** 0600 UTC? **TROPICAL**

- ¿Cuál es el término correcto para el flujo de aire descendente, en una gran zona de alta presión?

SUBSIDENCIA

- ¿Cuál es la desviación de la temperatura por encima de FL 140 de Copenhague en comparación con ISA? **8 ° C más frías de ISA**

**¿Cuál es la diferencia entre la niebla de radiación y la niebla de advección? RADIACIÓN de
FOG se forma debido a superficie de refrigeración NOCHE EN UNA LUZ DE VIENTO.**

Advección de FOG se forma cuando CALIDO HÚMEDO el aire pasa por una superficie fría

- ¿Cuál es el gradiente adiabático seco? **3 ° C/1000 FT**
- ¿Cuál es el efecto de una fuerte inversión de bajo nivel? **Promueve VERTICAL cizallamiento del viento**

- ¿Cuál es la altura de las previsiones más bajas de nubes de Bangkok en 1400 UTC ETA? TAF VTBD 271800Z 280024 VRB05KT 1200 BR TEMPO 0002 4000 BECMG 0205 9999 FEW015 BKN100 TEMPO 1118 04010G20KT 5000 TSRA SCT009 BKN014 BKN018CB BECMG 2024 6000 = **900 pies**

- ¿Cuál es la calificación de la OACI plazo para describir la intensidad de la turbulencia: «las condiciones en que los cambios abruptos en la actitud de la aeronave y / o de la altitud se producen; aeronave puede estar fuera de control por períodos cortos»? **GRAVE**

- ¿Cuál es la vía probable de un huracán en el área del Caribe? **OESTE En las primeras etapas y que da paso NORDESTE**

- ¿Qué es más baja la previsión de base de la nube de su llegada a Ginebra (ETA 1200 UTC)? TAF LSGG 020900Z 021019 18007KT 9999 FEW020 BKN100 BECMG 1114 8000 RA SCT010 OVC020 PROB30 TEMPO 1018 VRB10G25KT TSRA SCT005 BKN015CB = **500 FT**

- ¿Cuál es la base más baja de nubes que se puede esperar de la previsión para 1500 UTC? KCHS 280430Z 280606 VRB05KT 4000 BR SCT005 OVC013 PROB40 SHRA BECMG 1314 9000 SHRA OVC015 PROB40 TEMPO 1416 VRB15G25KT 1600 TSRA OVC010CB BECMG 1618 26010KT BKN030 BECMG 2122 CAVOK. **1000 PIES**

- ¿Cuál es el más bajo posible, el pronóstico base de la nube de 2300 UTC? EDDF 272200Z 280624 VRB05KT 4000 BR SCT005 OVC013 BECMG 1314 9000 SHRA OVC015 PROB40 TEMPO 1416 VRB15G25KT 1600 TSRA OVC010CB BECMG 1618 26010KT BKN030 BECMG 2122 CAVOK = **5000 pies**

- ¿Qué es más probable el pronóstico de base de la nube de ETA 1700 UTC en Kingston? TAF MKJP 160000Z 160606 36010KT 9999 FEW025 BECMG 1315 14020G34KT FEW015CB SCT025 PROB30 TEMPO 1520 6000 + SHRA SCT010 BKN015CB BECMG 2301 34010KT FEW025 = **1000ft**

- ¿Cuál es el pronóstico más bajo de visibilidad para la aproximación en Ginebra (ETA 1200 UTC)? TAF LSGG 020900Z 021019 18007KT 9999 FEW020 BKN100 BECMG 1114 8000 RA SCT010 OVC020 PROB30 TEMPO 1018 VRB10G25KT TSRA SCT005 BKN015CB = **8KM**

- ¿Cuál es el pronóstico más visibilidad a Bangkok en 1400 UTC ETA? TAF VTBD 271800Z 280024 VRB05KT 1200 BR TEMPO 0002 4000 BECMG 0205 9999 FEW015 BKN100 TEMPO 1118 04010G20KT 5000 TSRA SCT009 BKN014 BKN018CB BECMG 2024 6000 = **5KM**

- ¿Cuál es la más baja visibilidad que se puede esperar en un enfoque en Dhahran en 0600 UTC ETA? TAF OEDR 280000Z 280110 VRB08KT CAVOK BECMG 0103 7000 TEMPO 0410 28014G24KT 4000 SA = **4KM**

- ¿Cuál es la causa principal de la formación de un frente polar corriente de chorro? **Norte-Sur**

HORIZONTAL DE TEMPERATURA gradiente en la frente polar

· ¿Cuál es la composición principal de las nubes clasificadas como "nubes de alto nivel"? **Cristales de hielo**

· ¿Cuál es la principal fuente de energía renovable de una tormenta tropical? **LATENTES calor de la condensación de agua VAPOR**

· ¿Cuál es el significado de "RERA" en un METAR? **Ha sido moderados o fuertes precipitaciones que desde el último número de METAR**

· ¿Cuál es el significado de la abreviatura "SCT"? **3-4 octas**

· ¿Cuál es el significado de las diferentes áreas de color en un indicador de posición de un plan de radares meteorológicos en el aire? **Diferentes rangos de intensidades de precipitación**

· ¿Cuál es el significado de la expresión "pocos"? **1-2 octas**

· ¿Cuál es el significado del mensaje meteorológicos siguientes? ... CNL WS WRNG 1

211130/211330 = **LA PRIMERA ADVERTENCIA cizalladura del viento, el 21 de un mes, emitida en 1130 UTC ha sido cancelada en el mismo día a las 13.30 UTC**

· ¿Cuál es la velocidad mínima de un viento que se clasifica como una corriente en chorro? **60 kt**

· ¿Cuál es la causa más probable de la falta de nubes en niveles más altos en un alto estacionaria?

Aire descendente

· ¿Cuál es el pronóstico más probable es que la base más baja de nubes que se puede esperar durante una aproximación a Madrid en 2300 UTC? TAF LEMD 281200Z 281812 13005KT CAVOK TEMPO 1821 8000 FEW020 SCT030 BECMG 2123 21005KT 9999 FEW015 SCT080 PROB40 TEMPO 2306 6000 SCT008 **1500 pies**

· ¿Cuál es la temperatura más probable es que en la tropopausa tropical? - **75 ° C**

· ¿Cuál es la temperatura más probable en la tropopausa tropical? **-75 ° C**

· ¿Cuál es la diferencia más significativa entre una corriente de chorro ecuatorial y todas las corrientes en chorro otros? **La dirección del viento**

· ¿Cuál es el nombre del viento del norte, frío y fuerte, que a veces sopla sobre una parte determinada de Europa? **MISTRAL**

· ¿Cuál es el nombre del viento o la masa de aire que da a la parte principal de la India su mayor proporción de precipitación? **SUROESTE MONSOON**

· ¿Cuál es el nivel de vuelo óptimo entre Roma y París, según la tabla de tiempo significativo? **FL 220**

· ¿Cuál es la relación entre la visibilidad y RVR en la niebla homogénea? **La visibilidad sea menor GENEALLY DE LA RVR**

· ¿Cuál es la relación, si alguna, entre QFE y QNH en un aeropuerto situado a 50 pies bajo el nivel del mar? **QFE ES MAYOR QUE QNH**

· ¿Qué es el movimiento relativo de las dos masas de aire a lo largo de un frente frío? **FRIO empuja el aire en virtud de un masa de aire caliente**

· ¿Cuál es la importancia de la aviación de las interrupciones o pasos en la **tropopausa? QUE indicar la posición de los fuertes vientos SUPERIOR**

· ¿Cuál es la velocidad de la parte frontal situado sobre Francia? **15 kt**

· ¿Cuál es el fuerte viento catabáticos relativamente frío, soplando en la costa norte del Adriático, sobre todo durante el invierno y la primavera llama? **BORA**

· ¿Cuál es la visibilidad de la superficie más probabilidades de estar en un sector de aire cálido tropical marítimo durante una tarde de verano en Europa occidental? **MODERADO (VARIOS KM)**

• ¿Cuál es el símbolo de granizo en una tabla de tiempo significativo? **Símbolo 2**

· ¿Cuál es el término técnico para un aumento de la temperatura con la altitud? **INVERSION**

· ¿Cuál es la desviación de temperatura en grados Celsius, de la OACI atmósfera estándar sobrecarga Frankfurt? **ISA - 13 ° C**

· ¿Cuál es el tipo, intensidad y variación estacional de las precipitaciones en la región ecuatorial? **RAINSHOWERS, granizo y tormentas eléctricas ocurren todo el año, la frecuencia, pero es HIGHUEST durante dos períodos: abril-mayo y octubre-noviembre**

· ¿Cuál es la velocidad del viento dada en un informe basado en METAR? **La velocidad promedio de los últimos 10 MINUTOS**

· Lo que es cierto para la distribución del vapor de agua en la capa entre la superficie y los 500 hPa de presión superficial en el cinturón de Tradewind? **La parte inferior es relativamente húmedas y la parte superior es relativamente seca**

· ¿Cuál es, aproximadamente, la temperatura a 20000 FT en la atmósfera estándar de la OACI? - **25 ° C**

· ¿Qué corrientes en chorro es probable que se cruzó durante un vuelo de Estocolmo a Río de Janeiro (23 ° S) en el FL 350 en julio? **FRENTE A POLAR JET STREAM seguido de uno o dos corrientes en chorro subtropical**

· ¿Qué tipo de niebla se observa frecuentemente en la región de la costa de Terranova, en la primavera? **Advección de FOG**

· ¿Qué tipo de turbulencia es causada por la fricción de aire que fluye sobre la superficie de la Tierra? **MECÁNICA TURBULENCE**

· ¿Qué tipo de turbulencia depende de la radiación solar y por lo tanto sigue un patrón diurno pronunciado? **CONVECTIVA TURBULENCE**

· ¿Qué base más baja de la nube es más probable que se experimentó durante un enfoque en Madrid en 2300 UTC? TAF LEMD 281200Z 281812 13005KT CAVOK TEMPO 1821 8000 FEW020 SCT030 BECMG 2123 21005KT 9999 FEW015 SCT080 PROB40 TEMPO 2306 6000 SCT008 = **1500 pies**

· ¿Qué nombre se da a la corriente en chorro se extiende en toda la India (A)? **TROPICAL JET STREAM**

· ¿Qué nombre se da a la corriente en chorro se extiende sobre el Norte de África (B)? **SUB-TROPICAL JET STREAM**

· ¿Qué nombre se da a la corriente en chorro se extiende sobre Escandinavia (C)? **Frente Polar JET STREAM**

· ¿Qué nombre se le da al sistema de bajo nivel de viento entre el cinturón subtropical de alta presión y el canal de bajas presiones ecuatoriales (ZCIT) **VIENTOS DE COMERCIO?**

· ¿Qué nombre se le da al sistema de bajo nivel de viento entre el cinturón subtropical de alta presión y el canal de bajas presiones ecuatoriales (ZCIT)? **VIENTOS DE COMERCIO**

OAT · ¿Qué esperaría usted de FL 200 en Ginebra? **-24 ° C.**

· ¿Qué posiciones son conectados por líneas de contorno en un gráfico de tiempo? **Posiciones con la misma altura en una TABLA DE PRESIÓN CONSTANTE**

· ¿Qué posiciones son conectados por isobaras en el mapa meteorológico de superficie?

Posiciones con la misma presión de aire en un nivel dado de

· ¿Qué presión se define como QFE? **PRESIÓN EN EL ÁMBITO DE ELEVACIÓN**

· ¿Qué impide que el aire fluya directamente desde zonas de alta presión a las zonas de baja presión? **Fuerza de Coriolis**

· ¿Qué proceso en una masa de aire conduce a la creación de NS amplia difusión y cobertura de nubes AS? **ELEVADOR**

· ¿Qué relación existe entre el viento a 3000 pies y el viento en la superficie? **EL VIENTO 3000 pies es paralela a la ISOHYPSES LA DIRECCIÓN Y el viento de superficie es a través de las isobaras HACIA LA BAJA PRESIÓN Y EL VIENTO es más débil**

· ¿Qué viento de superficie se prevé para 2200 UTC?; EDDF 272200Z 280624 VRB05KT4000 BR SCT005 OVC013 BECMG 1314 9000 SHRA OVC015 PROB40 TEMPO 1416 VRB15G25KT 1600 TSRA OVC010CB BECMG 1618 26010KT BKN030 BECMG 2122 CAVOK: **260 ° / 10KT**

· ¿Qué viento en la superficie se prevé que para ETA 1700 UTC en Kingston? MKJP 160430Z 160606 36010KT 9999 FEW025CB BECMG1315 14020G34KT FEW015CB SCT025 PROB30 TEMPO 1720 6000 + SHRA SCT010 BKN015CB BECMG 2301 34010KT FEW025 = **140 ° / 20 KT FUERTES 34 KT**

· ¿Qué tipo de movimiento de aire se asocia con la línea central de un canal? **CONVERGENCIA**

CON ELEVADOR

- ¿Qué tipo de nubes puede producir duchas granizo? **CB**
- ¿Qué tipo de nube que se está describiendo? Una capa de nubes generalmente gris, con base bastante uniforme y un aspecto uniforme, que puede dar rocío o granos de nieve. Cuando el sol es visible a través de la nube, el esquema es claramente discernible. A veces aparece en forma de manchas irregulares: **STRATUS**

- ¿Qué tipo de nubes se asocian con lluvia? **CUMULUS altas y cumulonimbus**
- ¿Qué tipo de nubes están asociadas con nevadas? **Cumulus y Cumulonimbus**
- ¿Qué tipo de niebla es más probable que la forma sobre la tierra plana durante una noche clara, con las condiciones de viento en calma o la luz? **RADIACIÓN**

- ¿Qué tipo de frente / oclusión usualmente se mueve más rápido? **Frente frío**
- ¿Qué tipo de frentes es más probable que esté presente durante el invierno en Europa Central, cuando las temperaturas cerca del suelo están por debajo de 0 ° C, y la lluvia helada empieza a caer? **Frentes cálidos, las oclusiones CALIENTE**

- ¿Qué tipo de área de baja presión se asocia con un frente de superficie? **Frente Polar BAJA**
- ¿Qué tipo de riesgos meteorológicos para la seguridad del vuelo es más probable que se experimentaron durante la aproximación final a Ginebra (ETA 1200 UTC)? TAF LSGG 020900Z 021019 18007KT 9999 FEW020 BKN100 BECMG 1114 8000 RA SCT010 OVC020 PROB30 TEMPO 1018 VRB10G25KT TSRA: **BAJO NIVEL cizallamiento del viento**

- ¿Qué tipo de precipitación puede ocurrir en 1700 UTC? MKJP 160430Z 160606 36010KT 9999 FEW025 BECMG 1315 14020G34KT FEW015CB SCT025 PROB30 TEMPO 1720 6000 + SHRA SCT010 BKN015CB BECMG 2224 34010KT FEW025 = **chaparrones de lluvia**

- ¿Qué tipo de precipitación puede ocurrir a las 17.30 UTC? MKJP 160430Z 160606 36010KT 9999 FEW025 BECMG 1315 14020G34KT FEW015CB SCT025 PROB30 TEMPO 1720 2500 + SHRA SCT010 BKN015CB BECMG 2224 34010KT FEW025 = **chaparrones de lluvia**

- ¿Qué tipo de precipitación que se espera en un activo frente frío inestable? **SHOWERS**

ASSOCIATED con tormentas eléctricas

- ¿Qué tipo de clima por lo general se puede esperar en una masa de aire polar marítimo en Europa central en el verano durante el **día**? **DUCHAS Y BUENA VISIBILIDAD**

- Vas a ver volar a FL 50 hacia un frente cálido? **A unos 800 kilómetros al CS, después como, y en algunos NS 300 KM hasta que el frente**

- ¿Qué unidades se usan para informar cizalladura vertical del viento? **KT/100FT**

- ¿Qué visibilidad es más probable que se experimentó en 1400 UTC?; EDDF 272200Z 280624 VRB05KT4000 BR SCT005 OVC013 BECMG 1314 9000 SHRA OVC015 PROB40 TEMPO 1416 VRB15G25KT 1600 TSRA OVC010CB BECMG 1618 26010KT BKN030 BECMG 2122 CAVOK **9000 METROS**

- ¿Qué visibilidad es más probable que se experimentó durante un enfoque en Madrid en 2300 UTC? TAF LEMD 281200Z 281812 13005KT CAVOK TEMPO 1821 8000 FEW020 SCT030 BECMG 2123 21005KT 9999 FEW015 SCT080 PROB40 TEMPO 2306 6000 SCT008 **10 kilómetros o más**

- ¿Qué condiciones meteorológicas se espera en el aeropuerto de París (LFPO) alrededor de 0550 UTC? **23014KT 3000 + RA SCT008 OVC025 15/13 Q1004 NOSIG =**

- ¿Qué condiciones meteorológicas son las indicaciones de los monzones de verano en la India?

Tormentas, lluvias de Heavy Rain

- ¿Qué condiciones meteorológicas son más probabilidades de afectar a un enfoque a Dakar en julio? **WET Y tormentosa debido a la proximidad de la Zona de Convergencia Intertropical (ZCIT)**

- ¿Qué condiciones meteorológicas son frecuentes durante el verano, sobre el Mar del Norte, aproximadamente 300 kilómetros detrás de un frente frío moviéndose rápidamente? **Nubosidad MOSTLY dispersas, ISOLATED SHOWERS.**

- ¿Qué condiciones meteorológicas en la región de los Alpes, se espera con Foehn del sur? **Nubes, en la parte sur de pases en Los Alpes**

- ¿Qué condiciones meteorológicas se espera en una línea de granos? **TORMENTAS**
- ¿Qué tiempo es frecuente en las ondas del este? **Tormentas eléctricas y lluvias**
- ¿Cuál será el efecto en la lectura de un altímetro de un avión estacionado en el terreno durante el período posterior al paso de un frente frío activo? **TI habrá disminuido**
- ¿Cuál será el efecto en la lectura de un altímetro de un avión estacionado en el suelo poco antes de un frente frío activa pasa? **Que incrementará el**
- ¿Cuál será el efecto en la lectura de un altímetro de un avión estacionado en el suelo como un frente frío activo está pasando? **TI aumentará primero el DISMINUCIÓN**
- ¿Qué · la dirección del viento se producirá en el punto B? **SUROESTE**
- ¿Qué · la dirección del viento se producirá en la tierra en el punto E? **WEST**
- ¿Qué ocurrirá la dirección del viento sobre el mar en el punto F? **SUR**
- ¿Qué viento es el pronóstico de FL 390 en París? **210/40**
- ¿Qué vientos y las características de la masa de aire se asocian fundamentalmente con el monzón de invierno en las regiones del monzón del sub-continente indio? **Nordeste con vientos y brumoso AIR DRY**
- ¿Cuál es, aproximadamente, es la altura media de la tropopausa sobre el ecuador? **16 KM**
- Cuando un frente cruza una cadena montañosa, su actividad: Fortalece **a barlovento de la MONTAÑAS**
- Cuando un frente tiene que cruzar una cadena de montañas, de su actividad: Fortalece **a barlovento de la MONTAÑAS**
- Cuando una masa de aire no saturadas desciende, ¿qué efecto tendrá sobre la humedad relativa? **TI DISMINUYE**
- Cuando y donde es una corriente en chorro hacia el este que puedan darse? **EN VERANO DE SUDESTE ASIÁTICO se extiende sobre el sur de India al África central**
- Cuando son las temporadas de lluvias en el África **ecuatorial? Marzo a mayo y octubre a noviembre**
- Cuando en comparación con el viento geostrófico en el hemisferio norte, la superficie de fricción hará que el viento en la superficie a: **BACK y la disminución**
- Cuando se oclusiones frío ocurren con mayor frecuencia en Europa? **VERANO**
- Cuando volaba a 5000 pies en el hemisferio norte por llanuras (país llano), con un anticiclón en la izquierda y una depresión de la derecha, el viento será: **un viento de proa**
- Cuando vuelo en un terreno montañoso y suponiendo ISA temperaturas y fuertes vientos, cuál de las siguientes es la correcta? **EN CASO DE VENTURI efecto, la altitud real de la aeronave es inferior a la altura indicada**
- Cuando se informó de la niebla, la visibilidad es inferior a: **1 KM**
- Cuando delante "G" pasa a la posición "T" el viento en la superficie debe: **Veer y la disminución**
- Cuando la calma en el verano y existen condiciones claras, una estación en la orilla de un gran cuerpo de agua será la experiencia del viento: **DEL AGUA EN DÍA Y DE LA NOCHE EN LA TIERRA**
- Cuando en el hemisferio norte en la misma latitud que la distancia entre isobaras es igual entonces, el **viento de gradiente en un área de baja presión es más débil que en una zona de alta presión**
- Cuando en la parte superior de una capa de aire caliente es la advectado: **aumenta la estabilidad en la capa**
- Cuando es el RVR en la mayoría de los aeropuertos? **Cuando la visibilidad disminuye por debajo del 1500 M**
- Cuando las isobaras, por una zona en las latitudes medias en un mapa del tiempo, están muy cerca, el viento es más probable que sea: **FUERTE**
- Cuando la planificación de un vuelo de FL 110, que el viento y el gráfico superior de temperatura sería más cercano a su nivel de vuelo? **700 hPa**

- Cuando la planificación de un vuelo en el FL 60, que el viento y el gráfico superior de temperatura sería más cercano a su nivel de vuelo? **850 hPa**
- Cuando las ondas de montaña graves están presentes, ¿dónde estaría la zona de turbulencia más grave se encuentra? **EN LA ZONA DE ROTOR**
- Cuando la sub-escala se establece en el QNH de un campo de aviación el altímetro indica la presión: la elevación **durante el aterrizaje**
- Cuando la sub-escala de un altímetro de presión se establece en el QFE del aeródromo de destino se indicará: **cero en DESEMBARQUE ROOL OUT**
- Cuando la temperatura y punto de rocío de menos de un grado de distancia de las condiciones climáticas son más propensos a ser: **NIEBLA O DE BAJO CLOUD**
- Cuando la visibilidad es reducida por las gotas de agua a menos de 1000 metros, está clasificado como: **FOG**
- Cuando el agua se evapora en el aire no saturadas: **el calor es absorbido**
- Cuando se condensa el vapor de agua o el agua se congela: **el calor se libera EN AMBOS**

CASOS

- Cuando la voluntad del viento en la superficie en un registro METAR un factor de ráfaga? **Cuando las ráfagas de al menos 10 NUDOS encima de la velocidad media del viento**
- Cuando, en todo caso, es una tormenta tropical más renovables que puedan afectar a Darwin, en la costa centro-norte de Australia? **Diciembre a abril,**
- ¿Dónde están las ondas del este lo encuentra? **SUBTROPICAL ENTRE CÉLULAS Y ALTA PRESIÓN ZCIT**

- ¿Dónde están los vientos del oeste que se espera? **En las latitudes medias**
- Dónde estás probabilidades de encontrar los más fuertes vientos cerca de la tierra? **En la zona de transición entre dos masas de aire**
- ¿De dónde los vientos Alisios? **BERWEEN LAS LATITUDES Caballo y el estancamiento**
- ¿Dónde se suelen encontrar las cimas más altas nubes? **En un ciclón tropical**
- ¿Dónde · aire continental polar se originan? **SIBERIAN masa**
- La cizalladura del viento ¿Dónde **ocurren? A cualquier nivel en la atmósfera si la asocia con un cambio de dirección el viento o el WindSpeed**

- Cuando una línea de granos es más probable que se esperaba? **Delante de un frente activo FRÍO**

- ¿Dónde está el aire más frío se encuentra, en una oclusión con características de frente frío? **BEHIND THE FRONT**

- ¿Dónde está la zona más peligrosa en una tormenta tropical rotatorio? **En la pared de nubes alrededor del ojo**
- ¿Dónde está la proyección de la corriente polar frente chorro en la cara más probable que se encuentre en relación con los frentes fríos y calientes de una depresión? **50 a 200 Nm detrás del frente frío y de 300 a 450 nm en el frente cálido**
- ¿Dónde está la fuente de aire tropical continental que afecta a Europa en verano? **La región balcánica SUR Y EL CERCANO ORIENTE**

- ¿Dónde está la velocidad del viento de un frente polar corriente de chorro normalmente en su más fuerte? **En la zona entre un valle y una cresta**
- Caso de que, como regla general, es el núcleo de la corriente frente a chorro polar se encuentra? **En la masa de aire tropical**

- Cuando, durante un vuelo desde Marsella a Dakar, en julio, la ZCIT pueden ser encontrados? **EN LOS ALREDEDORES DE DAKAR**

- Caso de que, en Europa central, son las más altas velocidades de viento que se encuentra? **Justo debajo de la tropopausa**

- Qué aeropuerto es más probable que la niebla en la noche que se avecina? **LSZH**
- Que el aeropuerto, a las 1200 UTC, tiene la menor probabilidad de precipitación? **LSZH**
- ¿Qué área de un frente polar corriente de chorro en el hemisferio norte tiene la mayor

probabilidad de que la turbulencia? **LOOKING río abajo, el área a la izquierda DEL ALMA**

- ¿Qué tipo de clima es de esperar entre 10 ° N y 10 ° S? **Clima lluvioso tropical**
- Qué especies de la nube es descrito por la siguiente definición?; "Nubes que presentan, al menos en alguna parte de su parte superior, cumuliformes protuberancias en forma de torres que en general las nubes dan un aspecto almenado. Las torretas, algunas de las cuales son más altos que anchos, están conectadas por una base común y parecen estar dispuestas en líneas. El personaje típico es especialmente evidente cuando las nubes se ven de lado ". **castellanus**
- ¿Qué tipo de nube (género) es descrito por la siguiente definición? , Hoja nube "o azulado o grisáceo capa de aspecto estriado, fibroso o uniforme, en todo o en parte, cubriendo el cielo, y que las partes lo suficientemente delgada como para revelar el sol al menos vagamente, como a través del cristal del suelo. Este género no presenta fenómenos de halo. "**Altoestratos**
- ¿Qué tipo de nube (género) es descrito por la siguiente definición? Nubes cúmulos que son marcadamente la germinación y son a menudo de gran extensión vertical, su parte superior abultada frecuencia se asemeja a una coliflor ".**Cumulus congestus**
- ¿Qué tipo de nube (género) es descrito por la siguiente definición? , "Capa de nubes gris, a menudo oscuro, el aspecto de que se hace difuso por la lluvia que cae más o menos continua o la nieve, que en la mayoría de los casos llega al suelo. Es lo suficientemente gruesa como para borrar todo el sol. Baja, las nubes con frecuencia irregular se producen por debajo de la capa, con la que no pueden o combinación de correspondencia. "**nimboestratos**
- ¿Qué tipo de nubes puede indicar la presencia de fuertes turbulencias? **ALTOCUMMULUS Lenticularis**
- Qué constante de éxito altitud de presión es estándar para FL 100? **700 hPa**
- Qué constante de éxito altitud de presión es estándar para FL 180? **500 caballos de vapor**
- Qué constante de éxito altitud de presión es estándar para FL 300? **300 hPa**
- Qué constante de éxito altitud de presión es estándar para FL 390? **200 hPa**
- Qué constante de éxito altitud de presión es estándar para FL50? **850 hPa**
- ¿Qué tabla presión constante es la norma de FL 140? **600 hPa**
- ¿Qué tabla presión constante es la norma de FL **240? 400 hPa**
- ¿Qué tabla presión constante es la norma de FL 340? **250 hPa**
- ¿Qué tabla presión constante es la norma de FL 450? **150 HPA**
- ¿Qué sección transversal de la masa de aire y la presentación de la nube es aplicable a la línea recta AB? **3**
- ¿Qué grado de turbulencia de los aviones está determinado por la descripción de la OACI lo siguiente? "Puede haber cambios moderados en la actitud de la aeronave y / o de la altitud, pero la aeronave permanece en control en todo momento. Por lo general, pequeñas variaciones en la velocidad del aire. Los cambios en las lecturas del acelerómetro de 0,5 a 1,0 g en el centro de la aeronave de la gravedad. Ocupantes se sientan contra la cepa de cinturones de seguridad. objetos sueltos que se mueven alrededor. servicio de alimentos y caminar son difíciles. ": **MODERADO**
- Qué grado de turbulencia de las aeronaves se determina mediante la descripción de la OACI lo siguiente? "Las condiciones en que los cambios bruscos en la actitud de la aeronave y / o de la altitud se producen; aeronave puede estar fuera de control por períodos cortos. Por lo general, grandes variaciones en la velocidad del aire. **GRAVE**
- ¿Qué · FL corresponde con el nivel de 150 hPa de presión? **FL 450**
- ¿Qué · FL corresponde con el nivel de 200 hPa de presión? **FL390**
- ¿Qué · FL corresponde con el nivel de 250 hPa de presión? **FL 340**
- ¿Qué · FL corresponde con el nivel de 300 hPa de presión? **FL300**
- ¿Qué · FL corresponde con el nivel de 400 hPa de presión? **FL 240**
- ¿Qué · FL corresponde con el nivel de 500 hPa de presión? **FL 180**
- ¿Qué · FL corresponde con el nivel de 600 hPa de presión? **FL 140**
- ¿Qué · FL corresponde con el nivel de 700 hPa de presión? **FL 100**
- ¿Qué · FL corresponde con el nivel de 850 hPa de presión? **FL 50**

- ¿Qué fuerza hace que el viento de superficie, en el hemisferio norte, para desviar a la izquierda en comparación con el viento geostrófico? **FRICCIONAL FUERZA**
- ¿Qué fuerzas están en equilibrio con vientos geostróficos? **Gradiente de presión FUERZA, Fuerza de Coriolis**
- ¿Qué forma de precipitación de las nubes que contienen solamente agua es más probabilidades de caer en las latitudes **medias? Llovizna**
- ¿Qué es el caso de una depresión secundaria en el hemisferio norte? **Tiende a mueven alrededor del primario en un SENTIDO ciclónica**
- ¿Qué es el caso de una depresión térmica típica? **Que se forma en TERRENO EN VERANO**
- ¿Qué es verdad de la niebla de **advección? Puede aparecer de repente por día o de noche**
- ¿Qué es el caso de Nairobi (Kenia)? Hay **dos estaciones húmedas**
- ¿Qué es el caso de la temperatura en la tropopausa? **Es mayor en regiones polares que en las regiones ecuatoriales**
- Corriente en chorro que sopla todo el año, sobre el hemisferio norte? **La corriente en chorro subtropical**
- ¿Qué corriente en chorro está conectado con un sistema frontal superficial? **EL JET STREAM Frente Polar**
- ¿Qué tipo de mensajes meteorológicos son enviadas en un **ATIS? MET INFORME / ESPECIAL**
- ¿Qué tipo de mensajes meteorológicos son enviadas en un VHF-VOLMET difusión dentro de Europa? **METAR / SPECI**
- Qué capa de la atmósfera contiene más del 90 por ciento del total de vapor de agua? **Troposfera**
- ¿Cuál de las siguientes son las condiciones favorables para la formación de la lluvia helada? **DE AIRE CALIENTE alto que la lluvia está cayendo en aire con una temperatura por debajo de 0 ° C**
- Cuál de las siguientes son las nubes de nivel medio? **ALOSTRATUS Y Altocumulus**
- ¿Cuál de las siguientes opciones describe mejor la zona de convergencia intertropical? **La zona donde los vientos alisios del SATISFACER LAS DEL HEMISFERIO NORTE DEL HEMISFERIO SUR**
- ¿Cuál de las siguientes opciones describe mejor la zona A? **A TRAVÉS DE BAJA PRESIÓN**
- ¿Cuál de las siguientes opciones describe mejor la zona B? **COL**
- ¿Cuál de las siguientes opciones describe mejor la Zona C? **Cresta de ALTA PRESIÓN**
- ¿Cuál de las siguientes opciones describe mejor la zona D? **DEPRESIÓN**
- ¿Cuál de las siguientes causas ecos en las pantallas de los radares meteorológicos? **GRANIZO**
- ¿Cuál de los siguientes cambios de estado que se conoce como la condensación? **Gas a líquido**
- ¿Cuál de los siguientes cambios de estado es conocido como la evaporación? **Líquido a gas**
- ¿Cuál de los siguientes cambios de estado que se conoce como la congelación? **Líquido a sólido**
- ¿Cuál de los siguientes cambios de estado que se conoce como fusión? **Sólido a líquido**
- ¿Cuál de los siguientes cambios de estado es conocido como sublimación (en meteorología)? **SOLID DIRECTO AL VAPOR**
- ¿Cuál de las siguientes circunstancias más favorables al desarrollo de la niebla de radiación? **Ambientes húmedos SOBRE TIERRA DURANTE LA NOCHE CLARO CON POCO VIENTO**
- ¿Cuál de las siguientes circunstancias más favorece el desarrollo de niebla **delantera?**
- AUMENTO DE LA HUMEDAD RELATIVA DE EVAPORACIÓN POR GOTAS DE LLUVIA**
- ¿Cuál de las siguientes circunstancias más favorece el desarrollo de la niebla orográfica? **Alta humedad relativa**
- ¿Cuál de los siguientes géneros de nubes que pueden prolongarse durante las fases de baja, media y alta? **CB**
- ¿Cuál de las siguientes nube nube está clasificado como de bajo nivel? **ST**
- ¿Cuál de los siguientes tipos de nubes tienen más probabilidades de producir luz de hielo moderada, cuando no están sujetos al levantamiento orográfico y se componen de gotas de las nubes sobreenfriado? **Altocumulus Y Altoestratos**

- ¿Cuál de los siguientes tipos de nubes puede proyectar a la estratosfera? **Cumulonimbus**
- ¿Cuál de los siguientes tipos de nubes es una nube de nivel medio? **AS**
- ¿Cuál de los siguientes tipos de nubes se clasifican como nubes de bajo nivel? **SC**
- ¿Cuál de los siguientes tipos de nubes se encuentra en alto nivel? **CS**
- ¿Cuál de los siguientes tipos de nubes se encuentra en niveles altos? **CC**
- ¿Cuál de los siguientes tipos de nubes se encuentra en niveles altos? **CI**
- ¿Cuál de los siguientes tipos de nubes es menos probable que producen precipitación? **CI**
- ¿Cuál de los siguientes tipos de nubes es muy probable que se forman cuando la humedad del aire frío se mueve sobre una superficie caliente? **CUMULUS**
- ¿Cuál de las siguientes nubes se clasifican como nubes de nivel medio en las regiones templadas?

AS, AC

- ¿Cuál de las siguientes nubes pueden extenderse a más de un nivel? **Nimboestratos**
- ¿Cuál de las siguientes nubes pueden extenderse a más de una etapa? **CUMULUS congestus**
- ¿Cuál de las siguientes combinaciones es más característico de aire inestable detrás de un frente frío? **BUENO visibilidad entre DUCHAS, lluvioso la precipitación, cumuliformes NUBES**
- ¿Cuál de las siguientes combinaciones de presión y la temperatura es correcta en la atmósfera estándar de la **OACI? 500 caballos de vapor -21,1 ° C**

· ¿Cuál de las siguientes condiciones más favorables para la formación de ondas de montaña?
ESTABLE EN EL AIRE cima de la montaña altitud y menos en WIND 20 NUDOS sopla a través de la Sierra

- ¿Cuál de las siguientes condiciones que son más propensos a encontrar cuando se acerca un frente cálido que trabajan a nivel medio o bajo? **BAJA CLOUD BASE Y POBRES DE VISIBILIDAD**

· ¿Cuál de las siguientes condiciones le da el valor más alto de la QNH? **QFE = 995 HPA, altitud = 1600 pies (488M)**

- ¿Cuál de las siguientes condiciones es más probable que causen hielo fuselaje? **+ FZRA**
- ¿Cuál de las siguientes condiciones es más probable que conduzca a la formación de niebla de vapor (humo del Ártico)? **AIRE FRIO EN MOVIMIENTO POR AGUA CALIENTE**
- ¿Cuál de las siguientes condiciones podría causar el altímetro para indicar una altura menor que la que realmente **volado? AIR temperatura superior a la NORMA**

· Cuál de las siguientes cartas de presión constante que considera más relevante para la planificación de un vuelo de FL 430? **150 HPA**

· Cuál de las siguientes cartas de presión constante que considera más relevante para la planificación de un vuelo de FL 260? **400 hPa**

· Cuál de las siguientes cartas de presión constante que considera más relevante para la planificación de un vuelo de FL 330? **250 hPa**

· ¿Cuál de las siguientes opciones describe una oclusión caliente? **La masa de aire más frías está por delante del frente cálido ORIGINAL**

· ¿Cuál de los siguientes extractos de los informes del tiempo podrían ser, de conformidad con los reglamentos, abreviado "CAVOK"? (MSA menos el aeropuerto de elevación es igual a: **LSZB 10000 pies, LSZH 8000 FT, LSGG 12000 FT, LFSB 6000 FT) LSGG 22003KT 9999 SCT120 BKN280 09/08 Q1026 BECMG 500 BR =**

· ¿Cuál de los siguientes factores tienen el mayor efecto en la formación de los distintos tipos de hielo en un avión? **NUBE DE TEMPERATURA Y tamaño de gota**

· ¿Cuál de los siguientes tipos de frente es más conocido por las ráfagas de viento? **FRENTE FRIO**

· ¿Cuál de los siguientes grupos de condiciones requiere una tripulación de transmitir un aire especial de informe (de transporte aéreo subsónico)? **Turbulencia severa; TORMENTAS generalizada; GRAVE ondas de montaña**

· Cuál de las siguientes es una causa de la formación de estratos de la tierra plana? **RADIACIÓN durante la noche desde la superficie terrestre en moderado VIENTO**

· Cuál de las siguientes es una causa común de la tierra o la inversión de la temperatura de la

superficie? **Radiación terrestre sobre una noche clara con vientos suaves o NO MUY**

- Cuál de las siguientes es una posible consecuencia del hundimiento? **Una inversión en una amplia zona de neblina, niebla.**

- Cuál de las siguientes es correcta en relación con un área de alta presión en frío? **Van a disminuir en intensidad con aumentar la altura**

- Cuál de las siguientes es correcta con respecto a un anticiclón cálido? **Aumenta en intensidad con aumentar la altura**

- Cuál de las siguientes es correcta en relación con el viento geostrófico? **Sopla paralelo al STRAIGHT equidistante isobaras**

- Cuál de las siguientes es correcta respecto a la velocidad del viento en una corriente en chorro en el hemisferio norte? **Aire más frío a la izquierda mirando dirección del viento, la velocidad aumenta viento con la altura, mientras con la aire más frío a la derecha la velocidad del viento disminuye con ALTURA**

- ¿Cuál de los siguientes es más probable que lleve a la disipación de la niebla de radiación? **Un marcado incremento en la velocidad del viento cerca del suelo**

- Cuál de los siguientes es más probable que conduzca a la formación de niebla de radiación? **PÉRDIDA DE CALOR DE LA TIERRA DE noches claras**

- Cuál de las siguientes es la definición de la humedad relativa? **Relación entre la proporción real MOXING Y la proporción de mezcla SATURACIÓN X100**

- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es cierta en relación con una aeronave que vuela a FL180 en el hemisferio norte, donde el viento es geostrófico y la altitud real se mantiene constante? **No hay viento cruzado**

- Cuál de los siguientes es el caso de la brisa de la tierra? **Sopla de la tierra al mar**

- Cuál de las siguientes es típico para el paso de un frente frío activo en el verano?

PRINCIPALMENTE NUBES torre

- Cuál de las siguientes es típico para la nieve (la tundra) el clima? **ALTA PRESIÓN DEL TIEMPO domina en invierno, con la SUB-SOLL ser congelado**

- ¿Cuál de las siguientes capas de niebla sobre la tierra está codificado como MIFG? **Una capa de 5 pies de profundidad**

- ¿Cuál de los siguientes mensajes deben ser canceladas, cuando las condiciones ya no están produciendo o ya no se espera que ocurra? **ADVERTENCIA DE AERÓDROMO**

- ¿Cuál de los siguientes fenómenos meteorológicos rápidamente puede cambiar la acción de frenado de una pista?+ **FZRA**

- ¿Cuál de las siguientes fenómeno meteorológico indica la inestabilidad de nivel superior que puede conducir al desarrollo tormenta? **AC castellanus**

- ¿Cuál de los siguientes fenómenos pueden producir un riesgo de aquaplaning? + **RA**

- ¿Cuál de los siguientes fenómenos pueden proporcionar el levantamiento inicial que conduce a la masa de aire tormentas? **Advección de aire frío sobre un mar CALIENTE**

- ¿Cuál de los siguientes fenómenos tiene que ser mencionado en un SIGMET? **Ceniza volcánica**

- ¿Cuál de los siguientes fenómenos tiene que ser mencionado en un SIGMET? **HEAVY**

DUDTSTORM

- ¿Cuál de los siguientes fenómenos tiene que ser mencionado en un SIGMET? **De cenizas volcánicas**

- ¿Cuál de los siguientes fenómenos es menos probable que conduzca a la formación de un Cumulonimbus con tormenta eléctrica? **RADIACIÓN DE TIERRA**

- ¿Cuál de los siguientes fenómenos deben ser descritos como la precipitación en el momento en que se observan? + **SHSN**

- ¿Cuál de los siguientes fenómenos deben ser descritos como la precipitación en el momento en que se observan? **SN**

- ¿Cuál de los siguientes fenómenos deben ser descritos como la precipitación en el momento en que se observan? **DZ;**

- ¿Cuál de los siguientes fenómenos deben ser descritos como la precipitación en el momento en que se observan? + **SHSN;**
- ¿Cuál de los siguientes procesos contribuye a la formación de niebla delantera? **CATARATAS DE LLUVIA EN EL AIRE CALIENTE EL AIRE FRIO**
- ¿Cuál de los siguientes procesos es el más importante sobre el calentamiento del aire en la troposfera?; La radiación del sol calienta: **la superficie de la Tierra, que calienta el aire en la troposfera**
- ¿Cuál de los siguientes procesos aumentará la estabilidad de una masa de aire? **Enfriamiento por la superficie subyacente**
- ¿Cuál de los siguientes procesos dentro de una capa de aire que puede dar lugar a la construcción de CU y las nubes CB? **CONVECCIÓN**
- ¿Cuál de las siguientes cantidades, permanece sin cambios de aire si no saturadas se levanta hasta que se alcance el nivel de condensación de elevación? **PROPORCIÓN DE LA MEZCLA**
- ¿Cuál de los siguientes conjuntos de condiciones más favorables para el desarrollo de tormentas eléctricas? **AMBIENTAL CADUCIDAD tasa mayor que SATURADAS ADIABÁTICO CADUCIDAD A TRAVÉS DE UNA TASA DE GRAN ALCANCE VERTICAL, ALTA HUMEDAD RELATIVA Y UN PROCESO DE ELEVACIÓN INICIAL**
- ¿Cuál de los siguientes conjuntos de condiciones son más propensos a conducir a la formación de niebla de advección? **Una corriente de aire que fluye sobre MOIST LEVE SUPERFICIES COLDER con los menos la velocidad del viento a 15 KT**
- ¿Cuál de las siguientes situaciones favorece la formación de tormentas fuertes? **Un frente frío se aproxima a una cordillera en la NOCHE**
- ¿Cuál de las siguientes situaciones serán típicos de la zona de convergencia intertropical? **BAJA PRESIÓN Y LA INESTABILIDAD**
- ¿Cuál de las siguientes situaciones conducirá muy probablemente a una masa de aire estable? **Hundimientos y / o refrigeración DESDE ABAJO**
- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre los relámpagos y rayos es la correcta? **TEMPOARILY la aeronave es parte de la trayectoria LIGHTNING**
- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas a una piscina de aire frío es la correcta? **DIRECCIÓN Y VELOCIDAD DE LOS MOVIMIENTOS DE PISCINAS AIRE FRIO son difíciles de prever**
- ¿Cuál de las siguientes declaraciones sobre el radar meteorológico en el aire es la correcta?, **Se hace un Plan Position Indicator LAS ÁREAS de la precipitación de lluvia, nieve y / o granizo**
- ¿Cuál de las siguientes declaraciones en relación con una capa isoterma en la atmósfera es la correcta? **Una capa isoterma es absolutamente estable**
- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas a las corrientes en chorro es la correcta? **En el hemisferio norte se efectúan, y este a WESTERLY corrientes en chorro**
- ¿Cuál de las siguientes declaraciones sobre el flujo de aire durante el monzón de verano es la correcta? **Suroeste flujo de aire sobre INDIA**
- ¿Cuál de las siguientes declaraciones sobre el núcleo de un frente polar corriente de chorro es la correcta? **Se encuentra a una altura donde NO HAY gradiente de temperatura horizontal, la pendiente de la SUPERFICIES DE PRESIÓN EN LA ALTURA DEL ALMA está en su máximo**
- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas a la zona de convergencia intertropical es cierto? **Hay ocurrencias frecuentes de CB**
- ¿Cuál de las siguientes declaraciones sobre el levantamiento de una parcela de aire es la correcta? **INSATURADOS PAQUETES COOL MÁS RÁPIDAMENTE QUE PAQUETES SATURADAS**
- ¿Cuál de las siguientes declaraciones sobre la tropopausa es la correcta? **LA TEMPERATURA gradiente cambia abruptamente en la tropopausa**

- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas a la utilización de radares meteorológicos en el aire en las proximidades de tormentas eléctricas es verdad? **PRECISOS EVALUACIÓN DEL TIEMPO POR DELANTE DE LA AERONAVE PODRÍA SER AFECTADO POR LA ATTENUACIÓN DE LAS ecos de radar de la fuerte lluvia**
- ¿Cuál de las siguientes declaraciones sobre la variación de la velocidad del viento entre verano e invierno en el Atlántico Norte entre FL 300 y FL 400 es más correcta? **EL PROMEDIO WESTERLY componente es mayor en invierno que en verano. La latitud de la EJE DE TEMPORADA MAYOR VELOCIDAD DEL VIENTO está más al sur en invierno que en verano**
- ¿Cuál de las siguientes declaraciones sobre los vientos alisios es la correcta? **EL sólo ocurren en la parte baja de la troposfera y más pronunciada sobre los océanos**
- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es una interpretación de la METAR? 25020G38KT 1200 + TSGR BKN006 BKN015CB 23/18 Q1016 BECMG NSW = **rachas de 38 nudos, tormenta de granizo HEAVY, punto de condensación 18 ° C**
- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es una interpretación de la METAR? 00000KT 0200 R14/0800U R16/P1500U FZFG VV001 m03/m03 Q1022 BECMG 0800 = **RVR para WUNWAY 14 800 metros, visibilidad vertical de 100 pies, CALMA, mejorar la visibilidad a 800 metros en las dos horas siguientes**
- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es una interpretación de los SIGMET? LSAS SIGMET 2 VALID 030700/031100 LSZH-SUIZA FIR / UIR MOD A SEV CAT FCST N de los Alpes BTN FL 260/380 STNR INTSF = **de moderada a grave Clear Air Turbulence QUE SE ESPERA norte de los Alpes. Aumento de la intensidad. ZONA DE PELIGRO entre FL 260 y FL 380.**
- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es una interpretación de los SIGMET? LGGG SIGMET 3 VALID 121420/121820 LGAT-ATHINAI FIR EMBD TS FCST EMPLEO Y EN PARTE MOV W E = NC **TORMENTAS debe esperarse En la parte occidental de la FIR de Atenas. DE LA ZONA DE TORMENTA ELÉCTRICA ES ESTE MOVIMIENTO. La intensidad es constante**
- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta sobre los rotors debajo de la cresta de una onda de montaña? **La dirección del viento en la parte inferior de lo contrario rotors para la dirección del viento imperantes**
- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta sobre el viento geostrófico?, **Está presente en LATITUDES HIGUER THANABOUT 15 grados norte / sur**
- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta sobre el clima mediterráneo? **La precipitación anual es considerablemente inferior a 700 MM**
- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta sobre el clima de sabana? Hay **variaciones anuales significativa en la precipitación con un húmedo y un periodo seco**
- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta sobre el tiempo típico de un sector caliente en las latitudes medias y altas en áreas continentales durante el verano? En general **moderada a buena visibilidad, HAZE, POCAS VECES o dispersas CUMULUS Tormentas aisladas**
- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta sobre el clima en un sector caliente? **A veces POSIBLE SOBRE ÁREAS CONTINENTAL DURANTE EL VERANO**
- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta en cuanto a la variación del viento con la altura? **EL VIENTO gira normalmente durante el ascenso a través de la PRIMERA 2000-3000 PIES EN EL HEMISFERIO NORTE**
- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta? **AIRFRAME formación de escarcha puede ocurrir en Clear Air**
- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta? **En el Ecuador HORIZONTAL DE ORDEN NO inducir a HORIZONTALES Fuerza de Coriolis**
- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta? **FG sólo se informa cuando la visibilidad es reducida por gotas de agua o CRISTALES ICE A MENOS DE 1000M**
- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta? **Normalmente presión atmosférica deja de caer rápidamente detrás de un Frente caliente, la temperatura aumenta AIRE**
- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta? **LA Bergeron-Findeisen proceso se basa**

principalmente en la diferencia de MÁXIMA PRESIÓN DE VAPOR DE AGUA Y MÁS sobre el hielo de la misma temperatura

· ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es verdadera? **QNH puede ser igual a QFE**

· ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es verdadera niebla frontal sobre? Puede **estar formado por día, así como de noche**

· ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es verdadera niebla orográfica relativa? Puede **estar formado por día, así como de noche**

· ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es verdadera niebla orográfica relativa? **Se forma cuando el aire es forzado a subir por una ladera**

· ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es cierta sobre el proceso de Bergeron Findeisen? **TI sólo tiene lugar en las nubes con gotas de agua sobreenfriada y cristales de hielo**

· ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es verdadera sobre el proceso de fusión? **En las latitudes medias, este proceso produce sólo llovizna o una luz muy LLUVIA**

· ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es verdadera del punto de rocío de una masa de aire? **Sólo puede ser igual o inferior a la temperatura de la masa de aire**

· ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta con respecto a moderada a severa de fuselajes de hielo? Es **probable que ocurra en nimboestratos CLOUD**

· ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta con respecto a moderada a severa de fuselajes de hielo? **QUE NO TIENE CONSTANCIA EN CLARO condiciones de cielo**

· ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es verdadera en lo que respecta a las ondas de montaña? **Vuelo con el viento en contra HACIA ALTA PLANTA PUEDE SER MÁS PELIGROSOS QUE vuelo con viento de cola HACIA LA PLANTA ALTA**

· ¿Cuál de las siguientes declaraciones en relación con una aeronave de ser golpeada por un rayo es cierto? **LA TRIPULACIÓN DE VUELO PODRÍA dificultades han TEMPORAL EN determing la actitud actual de VUELO**

· ¿Cuál de las siguientes declaraciones en relación con el desarrollo de las inversiones del valle es la correcta? **VALLE DE INVERSIONES son a menudo consecuencia de la radiación ENFRIAMIENTO EN COMBINACIÓN CON DRAVITY, TANTO EN EL AIRE AFECTING la superficie de una ladera de la montaña**

· ¿Cuál de los siguientes símbolos representa una cuasi-frente estacionario? **Símbolo 3**

· ¿Cuál de los siguientes símbolos representa una línea de tormenta severa? **Símbolo 1**

· ¿Cuál de las siguientes tormentas eléctricas producen las condiciones más severas, como el granizo y fuertes vientos destructivos? **SQUALL LÍNEA DE TORMENTAS**

· ¿Cuál de los siguientes tipos de nube puede extenderse sobre los niveles de nube baja, media y alta? **CB**

· ¿Cuál de los siguientes tipos de nubes son la evidencia de las condiciones del aire inestable? **CU, CB**

· ¿Cuál de los siguientes tipos de corrientes en chorro se puede observar todo el año?

SUBTROPICAL JET STREAM / Frente Polar JET STREAM

· ¿Cuál de las siguientes condiciones climáticas favorecen la formación de niebla de radiación?

Poco viento, poca o ninguna nube, ambientes húmedos

· ¿Cuál de las siguientes condiciones meteorológicas se espera en el aeropuerto de Atenas (LGAT) en alrededor de 1450 UTC? **21002KT 6000 BR SCT040 29/16 Q1026 NOSIG =**

· ¿Cuál de los siguientes informes del tiempo podría ser, de conformidad con los reglamentos, abreviado "CAVOK"? **BKN050 27019G37KT 9999 18/14 Q1016 NOSIG =**

· ¿Cuál de los siguientes informes del tiempo podría ser, de conformidad con los reglamentos, abreviado "CAVOK"? (MSA menos el aeropuerto de elevación es igual a: **LSZB 10000 pies, LSZH 8000 FT, LSGG 12000 FT, LFSB 6000 FT): LSZB 28012KT 9999 OVC100 16/12 Q1012 BECMG 5000-RA =**

· ¿Cuál de los siguientes informes del tiempo podría ser, de conformidad con los reglamentos, abreviado "CAVOK"? **15003KT 9999 BKN100 17/11 Q1024 NOSIG =**

- ¿Cuál de los siguientes informes del tiempo es una advertencia de condiciones que podrían ser potencialmente peligrosos para las aeronaves en vuelo? **SIGMET**
- ¿Cuál de las siguientes zonas es más probable encontrar poca o ninguna precipitación? **El lado norte de los Alpes con un FOEHN imperantes DESDE EL SUR**
- ¿Cuál de las cuatro respuestas es una interpretación correcta de los datos del METAR siguiente? LSZH 050820Z 16003KT 0400 R14/P1500 R16/1000 FZFG VV003 M02/M02 Q1026 BECMG 2000 BR = **VISIBILIDAD 400M, RVR para la pista 16 1000M sin tendencia DISTINCT, punto de condensación -2 ° C, Niebla con heladas**
- ¿Cuál de las afirmaciones es verdadera sobre las líneas de turbonada? **SQUALL LÍNEAS DE GRAVE A SIGMET SE PUBLICAN**
- ¿Cuál de estos cuatro informes METAR sugiere que una tormenta es probable que en las próximas horas? **201250Z 21005KT 9999 SCT040CB SCT100 26/18 Q1016 TEMPO 24018G30KT TS =**
- ¿Cuál de estos cuatro informes METAR sugiere que la lluvia es más probable en las próximas horas? **23015KT 8000 BKN030 OVC070 17/14 Q1009 BECMG 4000 =**
- ¿Cuál de estas frases describe mejor el tiempo más probable que se experimentó en 1500 UTC?; TAF LSZH 211322 22018G35KT 9999 SCT012 BKN030 BECMG 1315 25025G45KT TEMPO 1720 4000 + SHRA BKN025TCU BECMG 2022 25015KT T1815Z T1618Z = **Visibilidad 10 kilómetros o más, PRINCIPAL base de la nube 3000 PIES, WIND 250 °, temperatura de 18 ° C**
- ¿Cuál de estas afirmaciones es verdadera? **Tormentas PUEDEN ESPERAR MÁS DE FRANCIA**
- ¿Cuál de las formaciones nubosas que se muestra es representativa de un cumulonimbus capillatus? **4**
- ¿Cuál de las formaciones nubosas que se muestra es representativa de un cúmulo? **1**
- ¿Cuál de las formaciones nubosas que se muestra es representativa de castellanus altocúmulos? **3**
- ¿Cuál de las formaciones nubosas que se muestra es representativa de lenticularis altocúmulos? **2**
- ¿Cuál de los siguientes tipos de nubes puede ser caracterizada por el fenómeno óptico llamado halo? **Cirroestratos**
- ¿Cuál de los vientos locales que sigue es un viento Foehn? **CHINOOK**
- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones se aplica a la tropopausa? **IS separa la troposfera de la estratosfera**
- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas a la formación de hielo de las aeronaves es más correcta? **A consistente NUBE DE AMBOS gotas de agua sobreenfriada y cristales de hielo se produce aviones formación de escarcha**
- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta sobre el movimiento de la ZCIT en la región de África Occidental? **Que alcanza su máximo NORTE posición de 15 ° -20 ° N en julio.**
- ¿Cuál de las siguientes declaraciones con respecto a la Zona de Convergencia Intertropical (ZCIT) es la correcta? **Frecuentes y extendidos son TORMENTAS QUE SE ESPERA EN EL AEREA DE LA ZCIT**
- ¿Cuál de los siguientes tipos de nubes es más probable que producen fuertes precipitaciones? **NS**
- ¿Cuál de las pistas (líneas discontinuas) está representada por la sección transversal se muestra en la izquierda? **Da track**
- ¿Que los pilotos están obligados a transmitir un aire especial informe si se encuentran con hielo aeronaves grave? **TODAS LAS CATEGORÍAS DE PILOTOS**
- ¿Qué afirmación sobre los huracanes es la correcta? **Su ojo puede ser bien OBSERVADOS POR TIEMPO SATÉLITES**
- ¿Qué afirmación sobre el frente frío y frente cálido de una depresión frontal en el hemisferio norte es la correcta? **EL RIESGO DE NIEBLA ES MAYOR delante y por detrás del frente cálido que más allá de Detrás de la Y FRENTE FRIO**

- ¿Qué declaración sobre el Scirocco es la correcta? **Sopla de sur a direcciones y puede contener polvo y arena que podrá llegar a Europa**
- ¿Qué declaración sobre la tropopausa es la correcta? **LA CAPA justo sobre la tropopausa es absolutamente estable**
- AERONAVES** · ¿Qué afirmación se corresponde con la definición de la turbulencia severa? **PUEDE SER FUERA DE CONTROL DE CORTA PREIODES, ocupantes FORZADA violentamente contra CINTURONES DE SEGURIDAD, SE SUELTA Objetos de sacudida**
- ¿Qué afirmación es correcta sobre una cordillera donde una ola de montaña marcado se ha informado? **RAGGED Altocumulus Lenticularis es una indicación para la PREENCE de moderada / grave turbulencia en EL NIVEL DE NUBES DE ESTOS**
- ¿Qué afirmación es correcta para una oclusión cálida? **El frío se convierte en alto FRENTE A FRENTE**
- ¿Qué afirmación es correcta para la atmósfera absolutamente inestable? **La visibilidad es buena Between Showers**
- ¿Qué afirmación es correcta para microrráfagas? **El diámetro de la zona afectada SOBRE LA SUPERFICIE NO SUPERARÁ 4 KM**
- ¿Qué afirmación es correcta para el hemisferio sur? **En la fricción CAPA DE LA PARTE TRASERA DE VIENTO al aumentar la altura**
- ¿Qué afirmación es correcta en relación con la atmósfera tipo de la OACI? **AT MSL temperatura es de 15 ° C y la presión es 1013.25 hPa**
- ¿Qué afirmación es correcta? **Niebla puede ser enfriados y la CAN también contienen cristales de hielo**
- ¿Qué afirmación es cierta? **QNH puede ser menor, así como mayores QUE 1013.25 hPa**
- ¿Qué afirmación es cierta para una capa condicionalmente inestable? **LA TASA AMBIENTAL retraso es menos de 1 ° C/100M**
- ¿Qué afirmación es cierta para la niebla de advección? **Puede aparecer de repente por día o de noche**
- ¿Qué afirmación es cierta para los huracanes? **DE LAS TIERRAS superficie hasta la tropopausa EL NÚCLEO es más caliente que sus alrededores**
- Aviones sobre los que la declaración y el rayo es la correcta? **Avión realizó MATERIALES COMPUESTOS POR TENER GRAVES DAÑOS, la tripulación puede cegar temporalmente pierde la audiencia**
- ¿Qué tormentas eléctricas generalmente producen las condiciones más severas, como el granizo y fuertes vientos destructivos? **SQUALL LÍNEA DE TORMENTAS**
- ¿Qué tormentas eléctricas avanzar más rápido? **FRONTAL TORMENTAS**
- Cuáles son las dos masas de aire es más probable que rigen el clima en Europa occidental? **Marítimo tropical CALIENTE Y FRÍO POLAR MARÍTIMO**
- ¿Qué tipo de masa de aire no se produce en Europa central? **MITAD DEL AIRE**
- ¿Qué tipo de niebla no se puede formar el agua? **NIEBLA DE RADIACIÓN**
- ¿Qué tipo de niebla es probable que se forman cuando la temperatura del aire que de 15 ° C y punto de rocío de 12 ° C sopla a 10 nudos sobre una superficie del mar, con temperaturas de 5 ° C? **Advección de FOG**
- ¿Qué tipos de nubes son una prueba típica de las condiciones del aire estable? **ST, AS**
- ¿Qué condición meteorológica típica se muestra por el diseño para el norte de Italia? **ALTA PRESIÓN**
- ¿Qué condición meteorológica típica se muestra en el diseño de la zona de Europa Central? **WESTERLY ONDAS**
- ¿Qué situación meteorológica típica se muestra en el gráfico del tiempo? (Separación de las isobaras: 5 hPa) **FLAT PRESIÓN DISEÑO**
- ¿Qué unidades se utilizan para el viento previsto en los niveles superiores? **DIRECCIÓN EN GRADOS RESPECTO AL NORTE verdadera y la velocidad en nudos**

· ¿Qué mapa meteorológico ofrece información sobre formación de **hielo**? **IMPORTANTE CARTA DEL TIEMPO**

· Qué condiciones meteorológicas baja altitud verdadera en comparación con la presión de altitud a una posición en vuelo sobre las montañas puede ser peligroso? **FRÍO BAJO**

· ¿Qué fenómenos meteorológicos son típicos de la parte norte de los Alpes, con fuertes vientos del sur (Foehn)? **Buena visibilidad, la turbulencia**

· Que convergen los sistemas de viento en la ZCIT, cuando se encuentra en el ecuador? **VIENTOS DE COMERCIO SE y los vientos alisios NE**

· Al acercarse a su aeródromo de destino, recibe el mensaje siguiente: la pista RVR 23: 400m Esta información indica: **longitud de la pista en la cual un piloto de una aeronave en fundamentalmente SEE, en el umbral de la pista 23**

· Al cruzar una corriente en chorro en ángulo recto en Europa occidental (3000 pies por debajo de su núcleo) y OAT está disminuyendo, lo que sería el viento dominante? **CrossWind DE LA IZQUIERDA**

Mientras · descendente a través de una capa de nubes de alto nivel, una pequeña cantidad de una contaminación powderlike blanca y rugosa se detecta a lo largo del borde de ataque del ala. Esta contaminación se llama: **RIME ICE**

· Mientras utiliza el radar meteorológico en el aire con el fin de circunnavegar tormentas eléctricas, el radar está claro entre los ecos de pesados. ¿Cuál de las siguientes interpretaciones del ámbito de aplicación es el correcto? **La zona clara indica un área que DE no se reciben los ecos. Sin embargo, su radar ÁMBITO DE APLICACIÓN NO PROPORCIONA NINGUNA GARANTÍA DE SER durante los vuelos en VMC EN ESTA AREA**

· Mientras volaba a FL 180 en el hemisferio norte, un avión de experiencias derecho deriva. ¿Qué efecto, si las hubiere, tendrá esto en la altitud verdadera de la aeronave? **TI DISMINUYE**

· ¿Por qué son indicaciones acerca de la altura de la tropopausa no son esenciales para la documentación de vuelo en los trópicos? **De la tropopausa es por regla general muy por encima del Nivel de vuelo realmente utilizadas**

· ¿Por qué no puede el siguiente METAR ser abreviado a CAVOK? DLLO 121550Z 31018G30KT 9999 FEW060TCU BKN070 14/08 Q1016 TEMPO 4000 TS = (elevación de 1000 pies de aeródromo, MSA para el sector de 000-190 ° 5800 m, para el sector de 190-360 ° 7300 pies): Dado que **la base de la nube es inferior al mínimo ALTA SECTOR DE ALTITUD**

· ¿Por qué las tempestades ciclónicas tropicales tienden a desarrollarse sobre todo en las partes occidentales de los océanos tropicales? **Porque hay un máximo de humedad COMO RESULTADO DEL COMERCIO largos vientos pasaje marítimo**

El viento es causado por: **HORIZONTAL las diferencias de presión**

· Con todas las demás magnitudes se mantienen constantes, la densidad de la atmósfera aumenta con el aumento de: **PRESIÓN DE AIRE**

· Con respecto a la temperatura, la cual de las siguientes es correcta para los climas polares? **La temperatura media de todos los meses está por debajo de 10 ° C PLUS**

· Con el desarrollo de una tormenta, en qué momento habrá sólo corrientes ascendentes de aire? **ETAPA INICIAL**

· Con qué tipo de nube es "+ TSRA" precipitación más comúnmente asociados? **CB**

· Con qué tipo de nube es "DZ" precipitación más comúnmente asociados? **ST**

· Con qué tipo de nube es "GR" precipitación más comúnmente asociados? **CB**

· Con qué tipo de nube es poco probable que las fuertes precipitaciones durante los meses de verano? **SC, AS**

· Con qué tipo de nubes son duchas más probable asociados? **Cumulonimbus**

Con · que los fenómenos meteorológicos son las condiciones de viento cortante en su mayoría **asociados? FRENTE GUST; NIVEL BAJO temperatura de inversión; SUPERFICIES FRONTAL**

· Con cuál de los siguientes tipos de nube es "+ RA" precipitación más comúnmente asociados? **NS**

- Con qué tipo de nubes son los tornados asociados? **Cumulonimbus**
- Dentro de un corto intervalo, las tripulaciones de vuelo de varios informan de que han experimentado fuerte turbulencia de aire claro en un determinado espacio aéreo. ¿Cuál es la consecuencia de estos informes? **LAS AUTORIDADES COMPETENTES EL TIEMPO la Oficina de Aviación emitirá un SIGMET**
- Estás volando a 2 500 FT / AGL, el viento es de 180 °, y la intención de aterrizar en un aeropuerto, al nivel del mar directamente a continuación. Desde aproximadamente la dirección que se espera que el viento en la superficie (a mediados de la latitud, el hemisferio norte)? **Sur-sureste**
- Estás volando a FL 130, y su altitud verdadera es de 12000 FT. ¿Cuál es la desviación de la temperatura de la de la atmósfera estándar de FL 130 (QNH 1013,2 hPa)? **ISA - 20 ° C**
- Estás volando a FL 160. Temperatura del aire exterior es -27 ° C, y la presión a nivel del mar es 1003 hPa. ¿Cuál es la altitud verdadera? **FT 15100**
- Estás volando a FL 200. Temperatura del aire exterior es de -40 ° C, y la presión a nivel del mar es 1033 hPa. ¿Cuál es la altitud verdadera? **FT 19310**
- Estás volando a FL 300, donde la temperatura del aire exterior es de -57,5 ° C y la presión a la MSL es 1013,25 hPa. Si se supone que la diferencia entre la temperatura real y la temperatura en el ISA es válido para toda la troposfera, la altura verdadera **es: 28500 FT**
- Estás volando a FL 340 en el hemisferio norte. El viento geostrófico y hay un viento cruzado desde la derecha todo el tiempo. Su altitud verdadera: **A UMENTAR**
- Está volando de este a oeste en el hemisferio norte en la superficie de presión de 500 hPa. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta? **Si el viento sopla desde el norte, están ganando ALTITUD**
- Usted vuela desde Munich a Amsterdam. ¿Cuál de los siguientes niveles de vuelo que usted elija a fin de evitar la turbulencia y la formación de hielo? **FL260**
- Está volando en el hemisferio norte a 2000 pies sobre una superficie plana país. Un anticiclón está por delante de usted y de una depresión está detrás de usted. El viento que afectan a usted, serán los siguientes: **la derecha de su**
- Está volando en el hemisferio sur de FL 180 de este a oeste. Si el viento en el FL 180 es el sur, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta? **La altura verdadera es CRECIENTE**
- Está volando sobre el mar en el FL 250 y medir una temperatura exterior de -50 ° C. La presión a nivel del mar es 1023 hPa. ¿Cuál es su verdadera altura aproximada calculada utilizando el cambio vertical normal de temperatura con aumento de la altura? **23770 FT / msnm**
- Está volando con una temperatura exterior de -12 ° C y una TAS de 250 kt en el FL 150 a 8 NS octas. ¿Qué tipo y grado de formación de hielo es más probable? **EN LAS NUBES elevó CONTRA LA MONTAÑA, de moderada a grave MIXTA ICE**
- Usted está planeando volar a través de una cadena de montañas. El gráfico recomienda una altitud mínima de 12.000 pies sobre el nivel del mar. La masa de aire que se está volando a través de un promedio de 10 ° C más caliente que ISA. El altímetro se establece en 1023 hPa (QNH de un aeropuerto cercano a casi el nivel del mar). ¿Qué altitud mostrará el altímetro cuando se ha alcanzado la altitud mínima recomendada?; **11520 PIES**
- Se cruza una corriente en chorro en vuelo horizontal, aproximadamente en ángulo recto. Al cruzar, a pesar de un fuerte viento de 120 kt, se observa que la temperatura apenas cambios. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta? **El fenómeno es absolutamente normal AS usted está cruzando los CORE JET**
- Usted ha estado volando durante algún tiempo en densas capas de nubes. La temperatura del aire exterior es de -25 ° C. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es verdadera? **GRAVE AIRFRAME formación de escarcha es poco probable BAJO ESTAS CONDICIONES**
- Tiene la intención de efectuar un vuelo VFR en los Alpes, en una multa y caluroso día de verano. ¿Cuál es el mejor momento del día para realizar este vuelo? **MAÑANA**
- Tiene la intención de sobrevolar una cadena montañosa. La altitud de vuelo mínima

recomendada es, de acuerdo a la tabla de la aviación, 15000 FT / msnm. La masa de aire que va a volar a través de es en promedio de 15 ° C más caliente que la atmósfera estándar. El altímetro se establece en QNH (1023 hPa). ¿En qué lectura del altímetro va a ser efectiva a una altitud de vuelo mínima recomendada? **FT 14100**

· Usted debe hacer un aterrizaje de emergencia en el mar. El QNH de un campo en una isla cercana con una elevación de 4000 pies es 1025 hPa y la temperatura es de -20 ° C. ¿Cuál es su lectura del altímetro, cuando la presión 1025 hPa aterrizaje, si se encuentra en la sub-escala: menos de **0 FT**

· A planificar un vuelo sobre una cadena de montañas a una altitud de 15000 pies verdadera / msnm. El aire está en un promedio de 15 ° C más frío que el ISA, la presión a nivel del mar es 1003 hPa. ¿Qué debe indicación aproximada del altímetro (elaboración de 1013,2 hPa) leer? **FT 16230**

· Recibe el siguiente METAR: LSGG 120750Z 00000KT 0300 R05/0700N FG VV001 M02/M02 Q1014 NOSIG = ¿Cuál será el RVR a las 0900 UTC? **El RVR es desconocida, porque THENOSIG NO se refiere a RVR**